

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
"КОНТУР"

ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
НА УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ КИРОВГРАДСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА
ПОДД-2014

ТОМ 2. ГОРОД КИРОВГРАД
ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
ВЕДОМОСТИ РАЗМЕЩЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

2014 год

ВЕДОМОСТЬ ЛИСТОВ ПРОЕКТА

№ п/п	Содержание	Номера листов
ТОМ 2		
1	Ведомость листов	2 – 3
2	Предложения по обеспечению безопасности дорожного движения по ул. 8 Марта. Адресные ведомости размещения технических средств организации дорожного движения по ул. 8 Марта.	4 – 15
3	Предложения по обеспечению безопасности дорожного движения по ул. 40 Лет Октября. Адресные ведомости размещения технических средств организации дорожного движения по ул. 40 Лет Октября.	16 – 26
4	Предложения по обеспечению безопасности дорожного движения по ул. Гагарина. Адресные ведомости размещения технических средств организации дорожного движения по ул. Гагарина.	27 – 43
5	Предложения по обеспечению безопасности дорожного движения по ул. Свердлова, на участке от дома №3 до ул. Декабристов. Адресные ведомости размещения технических средств организации дорожного движения по ул. Свердлова, на участке от дома №3 до ул. Декабристов.	44 – 62
6	Предложения по обеспечению безопасности дорожного движения по ул. М-Сибиряка – ул. Дзержинского. Адресные ведомости размещения технических средств организации дорожного движения по ул. ул. М-Сибиряка – ул. Дзержинского.	63 – 81
7	Предложения по обеспечению безопасности дорожного движения по пер. Ежовский – ул. Салтыкова-Щедрина. Адресные ведомости размещения технических средств организации дорожного движения по пер. Ежовский – ул. Салтыкова-Щедрина.	82 – 88
8	Предложения по обеспечению безопасности дорожного движения по ул. Калинина. Адресные ведомости размещения технических средств организации дорожного движения по ул. Калинина.	89 – 102
9	Предложения по обеспечению безопасности дорожного движения по ул. Кировградская. Адресные ведомости размещения технических средств организации дорожного движения по ул. Кировградская.	103 – 133
10	Предложения по обеспечению безопасности дорожного движения по ул. Ленина – ул. Коммунаров. Адресные ведомости размещения технических средств организации дорожного движения по ул. Ленина – ул. Коммунаров.	134 – 156
11	Предложения по обеспечению безопасности дорожного движения по ул. Революционная – ул. Лермонтова. Адресные ведомости размещения технических средств организации дорожного движения по ул. Революционная – ул. Лермонтова.	157 – 178
12	Предложения по обеспечению безопасности дорожного движения по ул. Свердлова. Адресные ведомости размещения технических средств организации дорожного движения по ул. Свердлова.	179 – 213
13	Предложения по обеспечению безопасности дорожного движения по ул. Урицкого. Адресные ведомости размещения технических средств организации дорожного движения по ул. Урицкого.	214 – 230

№ п/п	Содержание	Номера листов
14	Предложения по обеспечению безопасности дорожного движения по ул. Фебральская. Адресные ведомости размещения технических средств организации дорожного движения по ул. Фебральская.	231 – 247
15	Предложения по обеспечению безопасности дорожного движения по ул. Щербакова – ул. Набережная. Адресные ведомости размещения технических средств организации дорожного движения по ул. Щербакова – ул. Набережная.	248 – 262
16	Предложения по обеспечению безопасности дорожного движения по ул. Октябрьская – ул. Челюскинцев – ул. Шуралинская. Адресные ведомости размещения технических средств организации дорожного движения по ул. Октябрьская – ул. Челюскинцев – ул. Шуралинская.	263 – 276
17	Предложения по обеспечению безопасности дорожного движения по ул. Мира. Адресные ведомости размещения технических средств организации дорожного движения по ул. Мира.	277 – 282
18	Предложения по обеспечению безопасности дорожного движения по ул. Красноармейская. Адресные ведомости размещения технических средств организации дорожного движения по ул. Красноармейская.	283 – 293
19	Предложения по обеспечению безопасности дорожного движения по ул. Энгельса. Адресные ведомости размещения технических средств организации дорожного движения по ул. Энгельса.	294 – 305
20	Предложения по обеспечению безопасности дорожного движения по ул. Щорса. Адресные ведомости размещения технических средств организации дорожного движения по ул. Щорса.	306 – 310
21	Предложения по обеспечению безопасности дорожного движения по ул. Центральный бульвар. Адресные ведомости размещения технических средств организации дорожного движения по ул. Центральный бульвар	311 – 323
22	Предложения по обеспечению безопасности дорожного движения по ул. Достоевского. Адресные ведомости размещения технических средств организации дорожного движения по Достоевского.	324 – 328

**ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
ВЕДОМОСТИ РАЗМЕЩЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
ПО ОБЪЕКТУ: УЛИЦА 8 МАРТА**

1. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ УСТАНОВКЕ ДОРОЖНЫХ И ПЕШЕХОДНЫХ ОГРАЖДЕНИЙ

СЛЕВА					СПРАВА				
Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Длина участка, м	Характеристика участка	Группа/уровень удерживающей способности	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Длина участка, м	Характеристика участка	Группа/уровень удерживающей способности
Предложений нет					Предложений нет				

2. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО УСТАНОВКЕ ЗАПРЕЩАЮЩИХ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ И ЗНАКОВ ПРИОРИТЕТА 2.5

Адрес		Наименование и номер дорожного знака по ГОСТ Р 52290-2004	Обоснование
слева	справа		
км+м	км+м		
	0+031	Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги с недостаточной шириной проезжей части
0+113		Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги с недостаточной шириной проезжей части
	0+662	Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги с недостаточной шириной проезжей части
0+730		Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги с недостаточной шириной проезжей части
0+742	0+742	Установка дорожного знака 2.5 на примыканиях	Участок дороги с необеспеченной видимостью транспортных средств, приближающихся по пересекаемой главной дороге
	0+755	Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги с недостаточной шириной проезжей части
0+857		Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги с недостаточной шириной проезжей части
	0+882	Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги с недостаточной шириной проезжей части
0+947		Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги с недостаточной шириной проезжей части
	0+965	Установка дорожного знака 2.5 на примыкании	Участок дороги с необеспеченной видимостью транспортных средств, приближающихся по пересекаемой главной дороге
	0+975	Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги с недостаточной шириной проезжей части
1+053		Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги с недостаточной шириной проезжей части
	1+078	Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги с недостаточной шириной проезжей части
1+239		Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги с недостаточной шириной проезжей части
	1+269	Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги с недостаточной шириной проезжей части

3. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО УСТРОЙСТВУ, ПЕРЕНОСУ И ПРИВЕДЕНИЮ В СООТВЕТСТВИЕ НОРМАТИВНЫМ ТРЕБОВАНИЯМ ОСТАНОВОК ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА

Адрес		Предлагаемые мероприятия	Обоснование
слева км+м	справа км+м		
Предложений нет			

4. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО УСТРОЙСТВУ, ПЕРЕНОСУ И ПРИВЕДЕНИЮ В СООТВЕТСТВИЕ НОРМАТИВНЫМ ТРЕБОВАНИЯМ ИСКУССТВЕННЫХ НЕРОВНОСТЕЙ

Адрес км+м	Предлагаемые мероприятия	Обоснование
Предложений нет		

5. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО УСТРОЙСТВУ, ПЕРЕНОСУ И ПРИВЕДЕНИЮ В СООТВЕТСТВИЕ НОРМАТИВНЫМ ТРЕБОВАНИЯМ НАЗЕМНЫХ ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДОВ

Адрес км+м	Предлагаемые мероприятия	Обоснование
Предложений нет		

**СВОДНАЯ
ВЕДОМОСТЬ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ**

№ км	1.1	1.5	1.6	1.7	1.13	1.14.1	1.24.2(шм)	итого, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	1	0.25	0.75	0.5	1	1.6	1.06	
ширина, м	0.1	0.1	0.1	0.1	0.5	1	0.15	
1	144.00	275.00	100.00	10.00	2.75	12.50	3.00	51.13
1.378	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
ИТОГО:	144.00	275.00	100.00	10.00	2.75	12.50	3.00	51.13
ЛИН.КМ.	0.14	0.28	0.10	0.01	0.00	0.01	0.00	0.00
ПРИВЕД.КМ.	0.14	0.07	0.07	0.01	0.00	0.02	0.00	0.00
ПЛОЩАДЬ	14.40	6.88	7.50	0.50	1.38	20.00	0.48	51.13

**ВЕДОМОСТЬ
ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ**

Начало, км+м.	Конец, км+м.	Слева					Слева		
		Краевая	2-я от осевой	1-я от осевой	Осевая	Поперечная	1-я от осевой	2-я от осевой	Краевая
		Номер по ГОСТ Р 51256-99							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0+011	0+090				1.1				
0+090	0+100				1.7				
0+100	0+125				1.1				
0+146	0+166				1.1				
0+166	0+216				1.6				
0+216	0+491				1.5				
0+491	0+541				1.6				
0+541	0+561				1.1				
0+009						1.14.1			
0+009						1.14.1			
0+031						1.24.2			
0+113						1.24.2			
0+125						1.13			
0+600						1.14.1			
0+600						1.14.1			

ВЕДОМОСТЬ РАЗМЕЩЕНИЯ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типо-размер знака	Площадь знаков, м2 (для ЗИП)	Адрес (км+м)	Установлено, требуется установить или демонтировать	Кол-во	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Предупреждающие знаки							
1	1.23	Дети	2		0+305	демонтировать	1	справа	
2	1.23	Дети	2		0+513	демонтировать	1		слева
3	1.34.3	Направление поворота	2		0+000	требуется установить	1		
4	1.34.3	Направление поворота	2		0+128	требуется установить	1	справа	
		Итого установлено:					0		
		Итого демонтировать:					2		
		Итого требуется:					2		
		Итого:					2		
		Знаки приоритета							
5	2.1	Главная дорога	2		0+002	требуется установить	1	съезд справа	
6	2.1	Главная дорога	2		0+012	требуется установить	1		слева
7	2.1	Главная дорога	2		0+130	установлено	1		съезд слева
8	2.1	Главная дорога	2		0+152	установлено	1		слева
9	2.1	Главная дорога	2		0+166	демонтировать	1		слева
10	2.1	Главная дорога	2		0+561	установлено	1	справа	
11	2.1	Главная дорога	2		0+608	установлено	1		съезд слева
12	2.1	Главная дорога	2		0+730	требуется установить	1	справа	
13	2.1	Главная дорога	2		0+755	требуется установить	1		слева
14	2.1	Главная дорога	2		0+857	требуется установить	1	справа	
15	2.1	Главная дорога	2		0+882	требуется установить	1		слева
16	2.1	Главная дорога	2		0+947	требуется установить	1	справа	
17	2.1	Главная дорога	2		0+975	требуется установить	1		слева
18	2.1	Главная дорога	2		1+053	требуется установить	1	справа	
19	2.1	Главная дорога	2		1+078	требуется установить	1		слева
20	2.1	Главная дорога	2		1+239	требуется установить	1	справа	
21	2.1	Главная дорога	2		1+269	требуется установить	1		слева
22	2.2	Конец главной дороги	2		0+103	требуется установить	1	справа	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
23	2.2	Конец главной дороги	2		0+588	требуется установить	1	съезд справа	
24	2.2	Конец главной дороги	2		0+619	требуется установить	1		слева
25	2.4	Уступите дорогу	2		0+002	требуется установить	1		съезд слева
26	2.4	Уступите дорогу	2		0+103	установлено	1	справа	
27	2.4	Уступите дорогу	2		0+588	установлено	1	съезд справа	
28	2.4	Уступите дорогу	2		0+619	установлено	1		слева
29	2.4	Уступите дорогу	2		0+867	требуется установить	1	съезд справа	
30	2.4	Уступите дорогу	2		0+957	требуется установить	1	съезд справа	
31	2.4	Уступите дорогу	2		1+068	требуется установить	1		съезд слева
32	2.4	Уступите дорогу	2		1+068	требуется установить	1	съезд справа	
33	2.4	Уступите дорогу	2		1+254	требуется установить	1	съезд справа	
34	2.4	Уступите дорогу	2		1+254	требуется установить	1		съезд слева
35	2.5	Движение без остановки запрещено	2		0+740	требуется установить	1	съезд справа	
36	2.5	Движение без остановки запрещено	2		0+742	требуется установить	1		съезд слева
37	2.5	Движение без остановки запрещено	2		0+965	требуется установить	1		съезд слева
		Итого установлено:					7		
		Итого демонтировать:					1		
		Итого требуется:					25		
		Итого:					32		
		Запрещающие знаки							
38	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+031	требуется установить	1	справа	
39	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+113	требуется установить	1		слева
40	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+622	требуется установить	1	справа	
41	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+730	требуется установить	1		слева
42	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+755	требуется установить	1	справа	
43	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+857	требуется установить	1		слева
44	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+882	требуется установить	1	справа	
45	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+947	требуется установить	1		слева
46	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+975	требуется установить	1	справа	
47	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+053	требуется установить	1		слева
48	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+078	требуется установить	1	справа	
49	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+239	требуется установить	1		слева
50	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+269	требуется установить	1	справа	
		Итого установлено:					0		
		Итого демонтировать:					0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Итого требуется:					13		
		Итого:					13		
		Знаки особых предписаний							
51	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+006	установлено	1	справа	
52	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+012	установлено	1		слева
53	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+597	установлено	1	справа	
54	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+603	установлено	1		слева
55	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+006	установлено	1	справа	
56	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+012	установлено	1		слева
57	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+597	требуется установить	1	справа	
58	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+603	требуется установить	1		слева
59	5.21	Жилая зона	2		0+201	требуется установить	1		съезд слева
60	5.21	Жилая зона	2		0+379	требуется установить	1		съезд слева
61	5.21	Жилая зона	2		0+492	требуется установить	1		съезд слева
62	5.21	Жилая зона	2		0+568	требуется установить	1		съезд слева
63	5.22	Конец жилой зоны	2		0+201	требуется установить	1		съезд слева
64	5.22	Конец жилой зоны	2		0+379	требуется установить	1		съезд слева
65	5.22	Конец жилой зоны	2		0+492	требуется установить	1		съезд слева
66	5.22	Конец жилой зоны	2		0+568	требуется установить	1		съезд слева
		Итого установлено:					6		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					10		
		Итого:					16		
		Знаки дополнительной информации(таблички)							
67	8.13	Направление главной дороги	2		0+561	установлено	1	справа	
68	8.13	Направление главной дороги	2		0+588	установлено	1	съезд справа	
69	8.13	Направление главной дороги	2		0+619	установлено	1		слева
70	8.13	Направление главной дороги	2		0+608	требуется установить	1		съезд слева
71	8.13	Направление главной дороги	2		0+012	требуется установить	1		слева
72	8.13	Направление главной дороги	2		0+130	требуется установить	1		съезд слева
73	8.13	Направление главной дороги	2		0+002	требуется установить	1	съезд справа	
74	8.13	Направление главной дороги	2		0+152	установлено	1		слева
75	8.13	Направление главной дороги	2		0+166	демонтировать	1		слева
76	8.13	Направление главной дороги	2		0+002	требуется установить	1		съезд слева
77	8.13	Направление главной дороги	2		0+103	установлено	1	справа	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Итого установлено:					5		
		Итого демонтировать:					1		
		Итого требуется:					5		
		Итого:					10		
		Всего установлено:					18		
		Всего демонтировать:					4		
		Всего требуется установить:					55		
		Всего:					73		

ВЕДОМОСТЬ РАЗМЕЩЕНИЯ ИСКУССТВЕННОГО ОСВЕЩЕНИЯ

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+009	0+010	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
2	0+076	0+077	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
3	0+136	0+137	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
4	0+155	0+156	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
5	0+194	0+195	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
6	0+204	0+205	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
7	0+242	0+243	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
8	0+289	0+290	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
9	0+327	0+328	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
10	0+375	0+376	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
11	0+423	0+424	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
12	0+473	0+474	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
13	0+524	0+525	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
14	0+566	0+567	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
15	0+603	0+604	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
16	0+613	0+614	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
17	0+621	0+622	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
18	0+649	0+650	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
19	0+684	0+685	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
20	0+721	0+722	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
21	0+758	0+759	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
22	0+798	0+799	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
23	0+865	0+866	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
24	0+915	0+916	Населенный пункт	1/1	1	0	1	Слева
25	0+972	0+973	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
26	1+022	1+023	Населенный пункт	1/1	1	0	1	Слева
27	1+072	1+073	Населенный пункт	1/1	1	0	1	Справа
28	1+122	1+123	Населенный пункт	1/1	1	0	1	Справа
29	1+172	1+173	Населенный пункт	1/1	1	0	1	Справа

<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>	<i>7</i>	<i>8</i>	<i>9</i>
30	1+207	1+208	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
31	1+272	1+273	Населенный пункт	1/1	1	0	1	Справа
Итого:				31/31	31	25	6	

**ВЕДОМОСТЬ
РАЗМЕЩЕНИЯ ПЕШЕХОДНЫХ ДОРОЖЕК (ТРОТУАРОВ)**

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	0+005	0+126	Слева	Населенный пункт		121
2	0+135	0+604	Слева	Населенный пункт		469
Итого:						590

**ВЕДОМОСТЬ
РАЗМЕЩЕНИЯ НАЗЕМНЫХ ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДОВ**

№ п/п	Адрес, км+м.			Тип	Зона расположения	Ширина, м		Обустройство техническими средствами организации дорожного движения								Освещение		Подходы к пешеходному переходу		Соответствие требованиям ГОСТ Р 52289-2004
	Сохраняемые	Проектируемые	Демонтируемые			Полная	Размечаемая	Дорожные знаки				Горизонтальная дорожная разметка	Пешеходное ограждение		Светофорный объект					
								5.19.1		5.19.2										
								Слева	Справа	Слева	Справа		Слева	Справа		Слева	Справа	Слева	Справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
1	0+009			нерез.	перекресток	6.0	4.0	1	1	1	1	114.1	не треб.	не треб.	не треб.	не треб.	сущ.	сущ.	сущ.	Соответствует
ИТОГО:	1	0	0																	

**ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
ВЕДОМОСТИ РАЗМЕЩЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
ПО ОБЪЕКТУ: УЛИЦА 40 ЛЕТ ОКТЯБРЯ**

1. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ УСТАНОВКЕ ДОРОЖНЫХ И ПЕШЕХОДНЫХ ОГРАЖДЕНИЙ

СЛЕВА					СПРАВА				
Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Длина участка, м	Характеристика участка	Группа/уровень удерживающей способности	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Длина участка, м	Характеристика участка	Группа/уровень удерживающей способности
0+131	0+165	34	Пешеходный переход на участке дороги, проходящем вдоль образовательного учреждения	Пешеходное ограничивающее ограждение перильного типа	0+131	0+152	21	Пешеходный переход на участке дороги, проходящем вдоль образовательного учреждения	Пешеходное ограничивающее ограждение перильного типа
0+170	0+181	11	Пешеходный переход на участке дороги, проходящем вдоль образовательного учреждения	Пешеходное ограничивающее ограждение перильного типа	0+156	0+181	25	Пешеходный переход на участке дороги, проходящем вдоль образовательного учреждения	Пешеходное ограничивающее ограждение перильного типа
0+185	0+229	44	Пешеходный переход на участке дороги, проходящем вдоль образовательного учреждения	Пешеходное ограничивающее ограждение перильного типа	0+185	0+233	48	Пешеходный переход на участке дороги, проходящем вдоль образовательного учреждения	Пешеходное ограничивающее ограждение перильного типа

2. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО УСТАНОВКЕ ЗАПРЕЩАЮЩИХ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ И ЗНАКОВ ПРИОРИТЕТА 2.5

Адрес		Наименование и номер дорожного знака по ГОСТ Р 52290-2004	Обоснование
слева	справа		
км+м	км+м		
0+014		Установка дорожного знака 2.5 на примыкании	Участок дороги с необеспеченной видимостью транспортных средств, приближающихся по пересекаемой главной дороге
	0+033	Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги с недостаточной шириной проезжей части
	0+154	Установка дорожного знака 3.2 на примыкании	Ограничение движения по территории образовательного учреждения
	0+181	Установка дорожного знака 3.2 на примыкании	Ограничение движения по территории образовательного учреждения
0+367		Установка дорожного знака 3.4 "20 т"	Участок дороги с запрещенным движением грузового транспорта с разрешенной максимальной массой > 20т
	0+391	Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги с недостаточной шириной проезжей части
0+342		Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги с недостаточной шириной проезжей части

Адрес		Наименование и номер дорожного знака по ГОСТ Р 52290-2004	Обоснование
слева	справа		
км+м	км+м		
0+457		Установка дорожного знака 3.24 "4.0"	Участок дороги с недостаточной шириной проезжей части
	0+471	Установка дорожного знака 3.24 "4.0"	Участок дороги с недостаточной шириной проезжей части
0+543		Установка дорожного знака 3.24 "4.0"	Участок дороги с недостаточной шириной проезжей части
	0+570	Установка дорожного знака 3.24 "4.0"	Участок дороги с недостаточной шириной проезжей части
0+612		Установка дорожного знака 3.2 на примыкании	Участок дороги с недостаточной шириной проезжей части
0+617		Установка дорожного знака 3.4 "20 т" на примыкании	Участок дороги с запрещенным движением грузового транспорта с разрешенной максимальной массой > 20т

3. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО УСТРОЙСТВУ, ПЕРЕНОСУ И ПРИВЕДЕНИЮ В СООТВЕТСТВИЕ НОРМАТИВНЫМ ТРЕБОВАНИЯМ ОСТАНОВОК ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА

Адрес		Предлагаемые мероприятия	Обоснование
слева	справа		
км+м	км+м		
Предложений нет			

4. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО УСТРОЙСТВУ, ПЕРЕНОСУ И ПРИВЕДЕНИЮ В СООТВЕТСТВИЕ НОРМАТИВНЫМ ТРЕБОВАНИЯМ ИСКУССТВЕННЫХ НЕРОВНОСТЕЙ

Адрес км+м	Предлагаемые мероприятия	Обоснование
Предложений нет		

5. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО УСТРОЙСТВУ, ПЕРЕНОСУ И ПРИВЕДЕНИЮ В СООТВЕТСТВИЕ НОРМАТИВНЫМ ТРЕБОВАНИЯМ НАЗЕМНЫХ ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДОВ

Адрес км+м	Предлагаемые мероприятия	Обоснование
0+011	Устройство вновь наземного пешеходного перехода	Обеспечение безопасности движения пешеходов
0+657	Устройство вновь наземного пешеходного перехода	Обеспечение безопасности движения пешеходов

**СВОДНАЯ
ВЕДОМОСТЬ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ**

№ км	1.14.1	итого, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	1.6	
ширина, м	1	
0.64	18.00	
ИТОГО:	18.00	28.80
ЛИН.КМ.	0.02	0.00
ПРИВЕД.КМ.	0.03	0.00
ПЛОЩАДЬ	28.80	28.80

**ВЕДОМОСТЬ
ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ**

Начало, км+м.	Конец, км+м.	Слева					Слева		
		Краевая	2-я от осевой	1-я от осевой	Осевая	Поперечная	1-я от осевой	2-я от осевой	Краевая
		Номер по ГОСТ Р 51256-99							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0+011						1.14.1			
0+184						1.14.1			
0+364						1.14.1			
0+394						1.14.1			

ВЕДОМОСТЬ РАЗМЕЩЕНИЯ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типо-размер знака	Площадь знаков, м2 (для ЗИП)	Адрес (км+м)	Установлено, требуется установить или демонтировать	Кол-во	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Предупреждающие знаки							
1	1.13	Крутой спуск	2		0+34.2	требуется установить	1		слева
2	1.14	Крутой подъем	2		0+008	требуется установить	1	справа	
3	1.23	Дети	2		0+068	требуется установить	1	справа	
4	1.23	Дети	2		0+132	демонтировать	1	справа	
5	1.23	Дети	2		0+158	требуется установить	1	справа	
6	1.23	Дети	2		0+255	демонтировать	1		слева
7	1.23	Дети	2		0+367	требуется установить	1		слева
8	1.23	Дети	2		0+457	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					0		
		Итого демонтировать:					2		
		Итого требуется:					6		
		Итого:					8		
		Знаки приоритета							
9	2.1	Главная дорога	2		0+003	требуется установить	1	съезд справа	
10	2.1	Главная дорога	2		0+003	требуется установить	1		съезд слева
11	2.1	Главная дорога	2		0+375	установлено	1		съезд слева
12	2.1	Главная дорога	2		0+375	установлено	1	съезд справа	
13	2.1	Главная дорога	2		0+446	требуется установить	1	справа	
14	2.1	Главная дорога	2		0+482	требуется установить	1		слева
15	2.1	Главная дорога	2		0+557	установлено	1	съезд справа	
16	2.1	Главная дорога	2		0+557	установлено	1		съезд слева
17	2.2	Конец главной дороги	2		0+397	требуется установить	1		слева
18	2.2	Конец главной дороги	2		0+543	требуется установить	1	справа	
19	2.4	Уступите дорогу	2		0+361	установлено	1	справа	
20	2.4	Уступите дорогу	2		0+397	требуется установить	1		слева
21	2.4	Уступите дорогу	2		0+401	демонтировать	1		слева
22	2.4	Уступите дорогу	2		0+464	требуется установить	1		съезд слева
23	2.4	Уступите дорогу	2		0+543	установлено	1	справа	
24	2.4	Уступите дорогу	2		0+570	установлено	1		слева
25	2.5	Движение без остановки запрещено	2		0+014	требуется установить	1		слева
26	2.5	Движение без остановки запрещено	2		0+022	демонтировать	1		слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Итого установлено:					7		
		Итого демонтировать:					2		
		Итого требуется:					9		
		Итого:					18		
		Запрещающие знаки							
27	3.2	Движение запрещено	2		0+154	требуется установить	1	съезд справа	
28	3.2	Движение запрещено	2		0+164	демонтировать	1		съезд слева
29	3.2	Движение запрещено	2		0+235	требуется установить	1	съезд справа	
30	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+022	демонтировать	1		слева
31	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+367	требуется установить	1		слева
32	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+617	требуется установить	1		съезд слева
33	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+033	требуется установить	1	справа	
34	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+342	требуется установить	1		слева
35	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+391	требуется установить	1	справа	
36	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+457	требуется установить	1		слева
37	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+471	требуется установить	1	справа	
38	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+543	требуется установить	1		слева
39	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+570	требуется установить	1	справа	
40	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+612	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					0		
		Итого демонтировать:					2		
		Итого требуется:					12		
		Итого:					14		
		Знаки особых предписаний							
41	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+008	установлено	1	справа	
42	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+014	установлено	1		слева
43	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+180	установлено	1	справа	
44	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+186	установлено	1		слева
45	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+361	установлено	1	справа	
46	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+367	установлено	1		слева
47	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+391	установлено	1	справа	
48	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+397	установлено	1		слева
49	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+008	требуется установить	1	справа	
50	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+014	требуется установить	1		слева
51	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+180	установлено	1	справа	
52	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+186	установлено	1		слева
53	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+361	установлено	1	справа	
54	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+367	требуется установить	1		слева
55	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+391	установлено	1	справа	
56	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+397	требуется установить	1		слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
57	5.21	Жилая зона	2		0+059	требуется установить	1		съезд слева
58	5.21	Жилая зона	2		0+059	требуется установить	1	съезд справа	
59	5.21	Жилая зона	2		0+081	требуется установить	1	съезд справа	
60	5.21	Жилая зона	2		0+110	требуется установить	1	съезд справа	
61	5.21	Жилая зона	2		0+517	требуется установить	1	съезд справа	
62	5.21	Жилая зона	2		0+620	требуется установить	1	съезд справа	
63	5.22	Конец жилой зоны	2		0+059	требуется установить	1	съезд справа	
64	5.22	Конец жилой зоны	2		0+059	требуется установить	1		съезд слева
65	5.22	Конец жилой зоны	2		0+059	требуется установить	1		съезд слева
66	5.22	Конец жилой зоны	2		0+081	требуется установить	1	съезд справа	
67	5.22	Конец жилой зоны	2		0+103	требуется установить	1		съезд слева
68	5.22	Конец жилой зоны	2		0+110	требуется установить	1	съезд справа	
69	5.22	Конец жилой зоны	2		0+164	требуется установить	1		съезд слева
70	5.22	Конец жилой зоны	2		0+228	требуется установить	1		съезд слева
71	5.22	Конец жилой зоны	2		0+293	требуется установить	1		съезд слева
72	5.22	Конец жилой зоны	2		0+497	требуется установить	1	съезд справа	
73	5.22	Конец жилой зоны	2		0+517	требуется установить	1	съезд справа	
74	5.22	Конец жилой зоны	2		0+620	требуется установить	1	съезд справа	
		Итого установлено:					12		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					16		
		Итого:					28		
		Информационные знаки							
75	6.16	Стоп-линия	2		0+358	требуется установить	1	справа	
76	6.16	Стоп-линия	2		0+404	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					2		
		Итого:					2		
		Знаки дополнительной информации(таблички)							
77	8.2.1	Зона действия	2		0+158	требуется установить	1	справа	
78	8.2.1	Зона действия	2		0+367	требуется установить	1		слева
79	8.3.3	Направления действия	2		0+022	демонтировать	1		слева
		Итого установлено:					0		
		Итого демонтировать:					1		
		Итого требуется:					2		
		Итого:					3		
		Всего установлено:					19		
		Всего демонтировать:					7		
		Всего требуется установить:					47		
		Всего:					79		

ВЕДОМОСТЬ РАЗМЕЩЕНИЯ ИСКУССТВЕННОГО ОСВЕЩЕНИЯ

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+021	0+022	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
2	0+054	0+055	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
3	0+094	0+095	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
4	0+139	0+140	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
5	0+182	0+183	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
6	0+226	0+227	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
7	0+272	0+273	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
8	0+318	0+319	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
9	0+359	0+360	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
10	0+407	0+408	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
11	0+452	0+453	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
12	0+488	0+489	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
13	0+529	0+530	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
14	0+567	0+568	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
Итого:				14/14	14	14	0	

**ВЕДОМОСТЬ
РАЗМЕЩЕНИЯ ПЕШЕХОДНЫХ ОГРАЖДЕНИЙ**

№ п/п	Начало участка, км+м.	Конец участка, км+м.	Протяженность, м.		Дата установки, год	Расположение	Тип	Материал	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные						
1	0+131	0+152	21			Справа	Конструкция перильного типа	1.0	Металл	Пешеходный переход
2	0+131	0+165	34			Слева	Конструкция перильного типа	1.0	Металл	Пешеходный переход
3	0+156	0+181	25			Справа	Конструкция перильного типа	1.0	Металл	Пешеходный переход
4	0+170	0+181	11			Слева	Конструкция перильного типа	1.0	Металл	Пешеходный переход
5	0+185	0+229	44			Слева	Конструкция перильного типа	1.0	Металл	Пешеходный переход
6	0+185	0+233	48			Справа	Конструкция перильного типа	1.0	Металл	Пешеходный переход
Итого:			183							

**ВЕДОМОСТЬ
РАЗМЕЩЕНИЯ ПЕШЕХОДНЫХ ДОРОЖЕК (ТРОТУАРОВ)**

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	0+007	0+554	Слева	Населенный пункт		547
2	0+007	0+617	Справа	Населенный пункт		610
Итого:						1157

**ВЕДОМОСТЬ
РАЗМЕЩЕНИЯ НАЗЕМНЫХ ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДОВ**

№ п/п	Адрес, км+м.			Тип	Зона расположения	Ширина, м		Обустройство техническими средствами организации дорожного движения								Освещение		Подходы к пешеходному переходу		Соответствие требованиям ГОСТ Р 52289-2004
	Сохраняемые	Проектируемые	Демонтируемые			Полная	Размечаемая	Дорожные знаки				Горизонтальная дорожная разметка	Пешеходное ограждение		Светофорный объект					
								5.19.1		5.19.2										
								Слева	Справа	Слева	Справа		Слева	Справа						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
1		0+011		нерег.	перекресток	6.0	4.0	1	1	1	1	114.1	не треб.	не треб.	не треб.	сущ.	не треб.	сущ.	сущ.	Выполнить в соответствии с нормативными требованиями
2	0+183			нерег.	образоват. учреждение	6.0	4.0	1	1	1	1	114.1	треб.	треб.	не треб.	сущ.	не треб.	сущ.	сущ.	Выполнить в соответствии с нормативными требованиями
3	0+364			рег.	перекресток	6.0	4.0	1	1	1	1	114.1	треб.	треб.	не треб.	сущ.	не треб.	сущ.	сущ.	Выполнить в соответствии с нормативными требованиями
4	0+394			рег.	перекресток	6.0	4.0	1	1	1	1	114.1	не треб.	не треб.	не треб.	сущ.	не треб.	сущ.	сущ.	Выполнить в соответствии с нормативными требованиями
ИТОГО:	3	1	0																	

**ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
ВЕДОМОСТИ РАЗМЕЩЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
ПО ОБЪЕКТУ: УЛИЦА ГАГАРИНА**

1. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ УСТАНОВКЕ ДОРОЖНЫХ И ПЕШЕХОДНЫХ ОГРАЖДЕНИЙ

СЛЕВА					СПРАВА				
Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Длина участка, м	Характеристика участка	Группа/уровень удерживающей способности	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Длина участка, м	Характеристика участка	Группа/уровень удерживающей способности
0+672	0+714	42	Пешеходный переход на пути следования в образовательные учреждения	Пешеходное ограничивающее ограждение перильного типа	0+672	0+693	21	Пешеходный переход на пути следования в образовательные учреждения	Пешеходное ограничивающее ограждение перильного типа
0+718	0+722	4	Пешеходный переход на пути следования в образовательные учреждения	Пешеходное ограничивающее ограждение перильного типа	0+697	0+724	27	Пешеходный переход на пути следования в образовательные учреждения	Пешеходное ограничивающее ограждение перильного типа
0+728	0+778	50	Пешеходный переход на пути следования в образовательные учреждения	Пешеходное ограничивающее ограждение перильного типа	0+728	0+754	26	Пешеходный переход на пути следования в образовательные учреждения	Пешеходное ограничивающее ограждение перильного типа
					0+758	0+778	20	Пешеходный переход на пути следования в образовательные учреждения	Пешеходное ограничивающее ограждение перильного типа

2. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО УСТАНОВКЕ ЗАПРЕЩАЮЩИХ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ И ЗНАКОВ ПРИОРИТЕТА 2.5

Адрес		Наименование и номер дорожного знака по ГОСТ Р 52290-2004	Обоснование
слева	справа		
км+м	км+м		
	0+009	Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги с недостаточной шириной проезжей части
0+015		Установка дорожного знака 3.27 с табличкой 8.2.1 "100 м"	Повышение пропускной способности участка дороги с недостаточной шириной проезжей части
0+116		Установка дорожного знака 3.27	Повышение пропускной способности участка дороги с недостаточной шириной проезжей части
	0+179	Установка дорожного знака 2.5 на примыкании	Участок дороги с необеспеченной видимостью транспортных средств, приближающихся по пересекаемой главной дороге

Адрес		Наименование и номер дорожного знака по ГОСТ Р 52290-2004	Обоснование
слева	справа		
км+м	км+м		
0+185		Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги с недостаточной шириной проезжей части
	0+598	Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги, проходящий вдоль образовательного учреждения, приближение к установленным искусственным неровностям
0+603		Установка дорожного знака 3.2 на примыкании	Ограничение движения по территории образовательного учреждения
	0+682	Установка дорожного знака 3.4 "20 м" с табличкой 8.3.2	Участок дороги с запрещенным движением грузового транспорта с разрешенной максимальной массой > 20
	0+707	Установка дорожного знака 3.24 "20"	Участок дороги с установленными искусственными неровностями
	0+723	Установка дорожного знака 3.24 "20"	Участок дороги с установленными искусственными неровностями
0+729		Установка дорожного знака 3.4 "20 м" с табличкой 8.3.1	Участок дороги с запрещенным движением грузового транспорта с разрешенной максимальной массой > 20
0+745		Установка дорожного знака 3.25 "20"	Конец участка дороги с установленными искусственными неровностями
0+745		Установка дорожного знака 3.24 "20"	Участок дороги с установленными искусственными неровностями
0+828		Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги, проходящий вдоль образовательного учреждения, приближение к установленным искусственным неровностям
	1+094	Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги с недостаточной шириной проезжей части
1+204		Установка дорожного знака 3.2 на примыкании	Ограничение движения по территории предприятия
1+300		Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги с недостаточной шириной проезжей части
	1+305	Установка дорожного знака 2.5 на примыкании	Участок дороги с необеспеченной видимостью транспортных средств, приближающихся по пересекаемой главной дороге

3. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО УСТРОЙСТВУ, ПЕРЕНОСУ И ПРИВЕДЕНИЮ В СООТВЕТСТВИЕ НОРМАТИВНЫМ ТРЕБОВАНИЯМ ОСТАНОВОК ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА

Адрес		Предлагаемые мероприятия	Обоснование
слева	справа		
км+м	км+м		
		Предложений нет	

4. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО УСТРОЙСТВУ, ПЕРЕНОСУ И ПРИВЕДЕНИЮ В СООТВЕТСТВИЕ НОРМАТИВНЫМ ТРЕБОВАНИЯМ ИСКУССТВЕННЫХ НЕРОВНОСТЕЙ

Адрес км+м	Предлагаемые мероприятия	Обоснование
0+707.5	Устройство искусственной неровности	Требования п. 6.2 ГОСТ Р 52605-2006
0+744.5	Устройство искусственной неровности	Требования п. 6.2 ГОСТ Р 52605-2006

5. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО УСТРОЙСТВУ, ПЕРЕНОСУ И ПРИВЕДЕНИЮ В СООТВЕТСТВИЕ НОРМАТИВНЫМ ТРЕБОВАНИЯМ НАЗЕМНЫХ ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДОВ

Адрес км+м	Предлагаемые мероприятия	Обоснование
0+012	Устройство вновь наземного пешеходного перехода	Обеспечение безопасности движения пешеходов
0+182	Устройство вновь наземного пешеходного перехода	Обеспечение безопасности движения пешеходов
0+212	Демонтаж несоответствующего нормативным требованиям наземного	Обеспечение безопасности движения пешеходов
0+220	Устройство вновь наземного пешеходного перехода	Обеспечение безопасности движения пешеходов
0+513	Приведение в соответствие нормативным требованиям существующего наземного пешеходного перехода	Обеспечение безопасности движения пешеходов
0+539	Приведение в соответствие нормативным требованиям существующего наземного пешеходного перехода	Обеспечение безопасности движения пешеходов
0+726	Устройство вновь наземного пешеходного перехода	Обеспечение безопасности движения пешеходов

**СВОДНАЯ
ВЕДОМОСТЬ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ**

№ км	1.1	1.2	1.4	1.5	1.6	1.7	1.12	1.13	1.14.1	1.24.1(шм)	1.24.2(шм)	1.25	итого, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	1	1	1	0.25	0.75	0.5	1	1	1.6	0.86	1.06	1	
ширина, м	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.4	0.5	1	0.15	0.15	0.4	
1	274.00	82.00	101.00	193.00	375.00	218.00	0.00	0.00	39.75	4.00	7.00	14.00	160.38
1.313	61.00	328.00	0.00	88.00	145.00	103.00	2.75	2.75	7.00	0.00	2.00	0.00	71.12
ИТОГО:	335.00	410.00	101.00	281.00	520.00	321.00	2.75	2.75	46.75	4.00	9.00	14.00	231.50
ЛИН.КМ.	0.34	0.41	0.10	0.28	0.52	0.32	0.00	0.00	0.05	0.00	0.00	0.01	0.00
ПРИВЕД.КМ.	0.34	0.41	0.10	0.07	0.39	0.16	0.00	0.00	0.07	0.00	0.00	0.01	0.00
ПЛОЩАДЬ	33.50	41.00	10.10	7.03	39.00	16.05	1.10	1.38	74.80	0.52	1.43	5.60	231.50

**ВЕДОМОСТЬ
ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ**

Начало, км+м.	Конец, км+м.	Слева					Слева		
		Краевая	2-я от осевой	1-я от осевой	Осевая	Поперечная	1-я от осевой	2-я от осевой	Краевая
		Номер по ГОСТ Р 51256-99							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0+080	0+110								1.2
0+110	0+160								1.7
0+160	0+180				1.2				
0+220						1.14.1			
0+220						1.14.1			
0+440	0+490				1.6				
0+490	0+511				1.1				
0+690	0+700				1.7				
0+700	0+707				1.1				
0+750	0+760				1.7				
0+760	0+832				1.1				
1+100	1+138	1.2							
1+140	1+309								1.2
1+300						1.24.2			
0+012						1.14.1			
0+013	0+035				1.1				
0+014	0+034								1.2
0+015	0+116				1.4				
0+015						1.24.2			
0+034	0+08								1.7
0+035	0+085				1.6				
0+085	0+109				1.5				
0+109	0+159				1.6				
0+116	0+128	1.2							
0+128	0+180	1.7							
0+159	0+180				1.1				
0+179						1.24.2			
0+182						1.14.1			
0+222	0+243				1.1				
0+243	0+293				1.6				
0+293	0+440				1.5				
0+513						1.14.1			
0+542						1.14.1			
0+544	0+565				1.1				
0+559						1.24.1			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0+565	0+615				16				
0+598						124.2			
0+613						124.1			
0+615	0+637				15				
0+637	0+687				16				
0+683						124.2			
0+687	0+690				11				
0+707	0+724				17				
0+709						124.2			
0+709						125			
0+724	0+750				11				
0+726						114.1			
0+742						124.2			
0+746						125			
0+778						124.1			
0+808						124.1			
0+828						124.2			
0+832	0+849				17				
0+849	0+869				11				
0+869	0+923				16				
0+923	0+943				11				
0+943	0+959				17				
0+959	0+979				11				
0+979	1+045				16				
1+045	1+066				11				
1+068						114.1			
1+081	1+101				11				
1+082						113			
1+089	1+101	12							
1+092	1+105								12
1+094						124.2			
1+101	1+101				17				
1+101	1+151				16				
1+105	1+115				17				
1+115	1+133								12
1+133	1+140				17				
1+138	1+215				17				
1+151	1+239				15				
1+215	1+303	12							
1+239	1+289				16				
1+289	1+309				11				
1+309						112			

ВЕДОМОСТЬ РАЗМЕЩЕНИЯ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типо-размер знака	Площадь знаков, м2 (для ЗИП)	Адрес (км+м)	Установлено, требуется установить или демонтировать	Кол-во	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Предупреждающие знаки							
1	117	Искусственная неровность	2		0+657	требуется установить	1	справа	
2	117	Искусственная неровность	2		0+828	требуется установить	1		слева
3	123	Дети	2		0+539	требуется установить	1	справа	
4	123	Дети	2		0+598	требуется установить	1	справа	
5	123	Дети	2		0+798	требуется установить	1		слева
6	123	Дети	2		0+828	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					6		
		Итого:					6		
		Знаки приоритета							
7	2.1	Главная дорога	2		0+000	установлено	1	съезд справа	
8	2.1	Главная дорога	2		0+000	установлено	1		съезд слева
9	2.1	Главная дорога	2		0+201	установлено	1		съезд слева
10	2.1	Главная дорога	2		0+201	установлено	1	съезд справа	
11	2.1	Главная дорога	2		0+529	установлено	1	съезд справа	
12	2.1	Главная дорога	2		0+529	установлено	1		съезд слева
13	2.1	Главная дорога	2		0+707	требуется установить	1	справа	
14	2.1	Главная дорога	2		0+729	требуется установить	1		слева
15	2.1	Главная дорога	2		0+832	требуется установить	1	справа	
16	2.1	Главная дорога	2		0+853	требуется установить	1		слева
17	2.1	Главная дорога	2		0+946	требуется установить	1	справа	
18	2.1	Главная дорога	2		0+959	требуется установить	1		слева
19	2.1	Главная дорога	2		1+078	установлено	1		съезд слева
20	2.1	Главная дорога	2		1+078	установлено	1	съезд справа	
21	2.1	Главная дорога	2		1+305	требуется установить	1	справа	
22	2.1	Главная дорога	2		1+311	требуется установить	1	съезд справа	
23	2.1	Главная дорога	2		1+311	требуется установить	1		съезд слева
24	2.2	Конец главной дороги	2		0+545	требуется установить	1		слева
25	2.2	Конец главной дороги	2		1+065	требуется установить	1	справа	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
26	2.4	Уступите дорогу	2		0+015	требуется установить	1		слева
27	2.4	Уступите дорогу	2		0+021	демонтировать	1		слева
28	2.4	Уступите дорогу	2		0+178	демонтировать	1	справа	
29	2.4	Уступите дорогу	2		0+223	требуется установить	1		слева
30	2.4	Уступите дорогу	2		0+232	демонтировать	1		слева
31	2.4	Уступите дорогу	2		0+504	демонтировать	1	справа	
32	2.4	Уступите дорогу	2		0+510	требуется установить	1	справа	
33	2.4	Уступите дорогу	2		0+545	требуется установить	1		слева
34	2.4	Уступите дорогу	2		0+550	демонтировать	1		слева
35	2.4	Уступите дорогу	2		0+590	требуется установить	1	съезд справа	
36	2.4	Уступите дорогу	2		0+716	требуется установить	1		съезд слева
37	2.4	Уступите дорогу	2		0+841	требуется установить	1		съезд слева
38	2.4	Уступите дорогу	2		0+885	требуется установить	1	съезд справа	
39	2.4	Уступите дорогу	2		0+951	требуется установить	1		съезд слева
40	2.4	Уступите дорогу	2		1+065	установлено	1	справа	
41	2.4	Уступите дорогу	2		1+067	демонтировать	1	справа	
42	2.4	Уступите дорогу	2		1+094	установлено	1		слева
43	2.5	Движение без остановки запрещено	2		0+179	требуется установить	1	справа	
44	2.5	Движение без остановки запрещено	2		1+305	требуется установить	1	справа	
		Итого установлено:					10		
		Итого демонтировать:					6		
		Итого требуется:					22		
		Итого:					38		
		Запрещающие знаки							
45	3.2	Движение запрещено	2		0+393	требуется установить	1		съезд слева
46	3.2	Движение запрещено	2		0+603	установлено	1		съезд слева
47	3.2	Движение запрещено	2		1+204	требуется установить	1		съезд слева
48	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+504	демонтировать	1	справа	
49	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+550	демонтировать	1		слева
50	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+682	требуется установить	1	справа	
51	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+729	требуется установить	1		слева
52	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+009	требуется установить	1	справа	
53	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+185	требуется установить	1		слева
54	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+598	требуется установить	1	справа	
55	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+683	требуется установить	1		слева
56	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+707	требуется установить	1	справа	
57	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+723	требуется установить	1	справа	
58	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+745	требуется установить	1		слева
59	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+828	требуется установить	1		слева
60	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+094	требуется установить	1	справа	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
61	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+300	требуется установить	1		слева
62	3.25	Конец зоны ограничения максимальной скорости	2		0+745	требуется установить	1		слева
63	3.27	Остановка запрещена	2		0+015	требуется установить	1		слева
64	3.27	Остановка запрещена	2		0+116	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					1		
		Итого демонтировать:					2		
		Итого требуется:					17		
		Итого:					20		
		Знаки особых предписаний							
65	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+009	требуется установить	1	справа	
66	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+015	требуется установить	1		слева
67	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+179	требуется установить	1	справа	
68	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+185	требуется установить	1		слева
69	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+217	требуется установить	1	справа	
70	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+223	требуется установить	1		слева
71	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+510	требуется установить	1	справа	
72	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+516	требуется установить	1		слева
73	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+539	требуется установить	1	справа	
74	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+545	требуется установить	1		слева
75	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+723	требуется установить	1	справа	
76	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+729	требуется установить	1		слева
77	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+065	установлено	1	справа	
78	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+067	демонтировать	1	справа	
79	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+071	установлено	1		слева
80	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+009	требуется установить	1	справа	
81	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+015	требуется установить	1		слева
82	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+179	требуется установить	1	справа	
83	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+185	требуется установить	1		слева
84	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+217	требуется установить	1	справа	
85	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+223	требуется установить	1		слева
86	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+510	требуется установить	1	справа	
87	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+516	требуется установить	1		слева
88	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+539	требуется установить	1	справа	
89	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+545	требуется установить	1		слева
90	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+723	требуется установить	1	справа	
91	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+729	требуется установить	1		слева
92	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+065	установлено	1	справа	
93	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+067	демонтировать	1	справа	
94	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+071	установлено	1		слева
95	5.20	Искусственная неровность	2		0+707	требуется установить	1	справа	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
96	5.20	Искусственная неровность	2		0+708	требуется установить	1		слева
97	5.20	Искусственная неровность	2		0+744	требуется установить	1	справа	
98	5.20	Искусственная неровность	2		0+745	требуется установить	1		слева
99	5.21	Жилая зона	2		0+283	требуется установить	1	съезд справа	
100	5.21	Жилая зона	2		0+346	требуется установить	1		съезд слева
101	5.21	Жилая зона	2		0+460	требуется установить	1	съезд справа	
102	5.21	Жилая зона	2		0+756	требуется установить	1	съезд справа	
103	5.22	Конец жилой зоны	2		0+283	требуется установить	1	съезд справа	
104	5.22	Конец жилой зоны	2		0+346	требуется установить	1		съезд слева
105	5.22	Конец жилой зоны	2		0+460	требуется установить	1	съезд справа	
106	5.22	Конец жилой зоны	2		0+756	требуется установить	1	съезд справа	
		Итого установлено:					4		
		Итого демонтировать:					2		
		Итого требуется:					36		
		Итого:					42		
		Информационные знаки							
107	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+052	требуется установить	1	справа	
108	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+081	требуется установить	1	справа	
109	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+110	требуется установить	1	справа	
110	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+116	требуется установить	1		слева
111	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+150	демонтировать	1		слева
112	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+161	требуется установить	1	справа	
113	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+185	требуется установить	1		слева
114	6.4	Парковка (парковочное место)	2		1+138	требуется установить	1		слева
115	6.4	Парковка (парковочное место)	2		1+216	требуется установить	1		слева
116	6.10.1	Указатель направления	2	2.40	1+036	демонтировать	1	справа	
117	6.10.1	Указатель направления	2	2.40	1+040	требуется установить	1	справа	
118	6.10.1	Указатель направления	2	1.75	1+040	требуется установить	1	справа	
119	6.10.1	Указатель направления	2	1.75	1+044	демонтировать	1	справа	
120	6.10.1	Указатель направления	2	1.75	1+094	требуется установить	1		слева
121	6.10.1	Указатель направления	2	1.75	1+111	демонтировать	1		слева
122	6.15.1	Направление движения для грузовых	2		0+485	требуется установить	1	справа	
123	6.15.1	Направление движения для грузовых	2		0+570	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					0		
		Итого демонтировать:					4		
		Итого требуется:					13		
		Итого:					17		
		Знаки сервиса							
124	7.12	Пост ДПС	2		0+144	демонтировать	1		слева
		Итого установлено:					0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Итого демонтировать:					1		
		Итого требуется:					0		
		Итого:					0		
		Знаки дополнительной информации(таблички)							
125	8.1.1	Расстояние до объекта	2		0+539	требуется установить	1	справа	
126	8.1.1	Расстояние до объекта	2		0+828	требуется установить	1		слева
127	8.2.1	Зона действия	2		0+598	требуется установить	1	справа	
128	8.2.1	Зона действия	2		0+683	требуется установить	1		слева
129	8.2.1	Зона действия	2		0+798	требуется установить	1		слева
130	8.2.2	Зона действия	2		0+015	требуется установить	1		слева
131	8.3.1	Направления действия	2		0+729	требуется установить	1		слева
132	8.3.2	Направления действия	2		0+682	требуется установить	1	справа	
133	8.3.3	Направления действия	2		0+504	демонтировать	1	справа	
134	8.3.3	Направления действия	2		0+550	демонтировать	1		слева
135	8.6.4	Способ постановки транспортного средства на	2		0+052	требуется установить	1	справа	
136	8.6.4	Способ постановки транспортного средства на	2		0+081	требуется установить	1	справа	
137	8.6.4	Способ постановки транспортного средства на	2		0+110	требуется установить	1	справа	
138	8.6.4	Способ постановки транспортного средства на	2		0+116	требуется установить	1		слева
139	8.6.4	Способ постановки транспортного средства на	2		0+161	требуется установить	1	справа	
140	8.6.4	Способ постановки транспортного средства на	2		0+185	требуется установить	1		слева
141	8.6.4	Способ постановки транспортного средства на	2		1+138	требуется установить	1		слева
142	8.6.4	Способ постановки транспортного средства на	2		1+216	требуется установить	1		слева
143	8.17	Инвалиды	2		0+150	установлено	1		слева
		Итого установлено:					1		
		Итого демонтировать:					2		
		Итого требуется:					16		
		Итого:					19		
		Всего установлено:					16		
		Всего демонтировать:					17		
		Всего требуется установить:					110		
		Всего:					143		

ВЕДОМОСТЬ РАЗМЕЩЕНИЯ ИСКУССТВЕННОГО ОСВЕЩЕНИЯ

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+013	0+014	Населенный пункт	1/1	1		1	Справа
2	0+073	0+074	Населенный пункт	2/2	1	1	0	Справа
3	0+095	0+096	Населенный пункт	2/2	1	1	0	Справа
4	0+116	0+117	Населенный пункт	2/2	1	1	0	Справа
5	0+143	0+144	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
6	0+180	0+181	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
7	0+213	0+214	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
8	0+219	0+220	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
9	0+260	0+261	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
10	0+307	0+308	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
11	0+347	0+348	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
12	0+390	0+391	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
13	0+433	0+434	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
14	0+476	0+477	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
15	0+523	0+524	Населенный пункт	2/2	1	1	0	Слева
16	0+620	0+621	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
17	0+657	0+658	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
18	0+696	0+697	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
19	0+722	0+723	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
20	0+739	0+740	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
21	0+780	0+781	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
22	0+820	0+821	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
23	0+859	0+860	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
24	0+893	0+894	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
25	0+935	0+936	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
26	0+963	0+964	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
27	0+982	0+983	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
28	1+022	1+023	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
29	1+065	1+066	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
30	1+101	1+102	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
31	1+133	1+134	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
32	1+180	1+181	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
33	1+220	1+221	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
34	1+262	1+263	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
35	1+299	1+300	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
Итого:				38/38	34	34	0	

**ВЕДОМОСТЬ
РАЗМЕЩЕНИЯ ПЕШЕХОДНЫХ ОГРАЖДЕНИЙ**

№ п/п	Начало участка, км+м.	Конец участка, км+м.	Протяженность, м.		Дата установки, год	Расположение	Тип	Материал	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные						
1	0+672	0+693	21			Справа	Конструкция перильного типа	1.0	Металл	Пешеходный переход
2	0+672	0+714	42			Слева	Конструкция перильного типа	1.0	Металл	Пешеходный переход
3	0+697	0+724	27			Справа	Конструкция перильного типа	1.0	Металл	Пешеходный переход
4	0+718	0+722	4			Слева	Конструкция перильного типа	1.0	Металл	Пешеходный переход
5	0+728	0+754	26			Справа	Конструкция перильного типа	1.0	Металл	Пешеходный переход
6	0+728	0+778	50			Слева	Конструкция перильного типа	1.0	Металл	Пешеходный переход
7	0+758	0+778	20			Справа	Конструкция перильного типа	1.0	Металл	Пешеходный переход
Итого:			190							

**ВЕДОМОСТЬ
РАЗМЕЩЕНИЯ ПЕШЕХОДНЫХ ДОРОЖЕК (ТРОТУАРОВ)**

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	0+051	0+112	Справа	Населенный пункт		61
2	0+120	0+198	Слева	Населенный пункт		78
3	0+204	0+714	Слева	Населенный пункт		510
4	0+204	1+152	Справа	Населенный пункт		948
5	0+719	0+728	Слева	Населенный пункт	11	
Итого:					11	1597

**ВЕДОМОСТЬ
РАЗМЕЩЕНИЯ НАЗЕМНЫХ ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДОВ**

№ п/п	Адрес, км+м.			Тип	Зона расположения	Ширина, м		Обустройство техническими средствами организации дорожного движения								Освещение		Подходы к пешеходному переходу		Соответствие требованиям ГОСТ Р 52289-2004
	Сохраняемые	Проектируемые	Демонтируемые			Полная	Размечаемая	Дорожные знаки				Горизонтальная дорожная разметка	Пешеходное ограждение		Светофорный объект					
								5.19.1		5.19.2										
								Слева	Справа	Слева	Справа		Слева	Справа		Слева	Справа			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
1		0+012		нерез.	перекресток	6.0	4.0	1	1	1	1	1.14.1	не треб.	не треб.	не треб.	треб.	не треб.	треб.	треб.	Выполнить в соответствии с нормативными требованиями
2		0+182		нерез.	перекресток	6.0	4.0	1	1	1	1	1.14.1	не треб.	не треб.	не треб.	сущ.	не треб.	треб.	треб.	Выполнить в соответствии с нормативными требованиями
3			0+212.	нерез.	перекресток															
4		0+220		нерез.	перекресток	6.0	4.0	1	1	1	1	1.14.1	не треб.	не треб.	не треб.	сущ.	сущ.	сущ.	треб.	Выполнить в соответствии с нормативными требованиями
5	0+513			рез.	перекресток	6.0	4.0	1	1	1	1	1.14.1	не треб.	не треб.	сущ.	сущ.	не треб.	сущ.	треб.	Выполнить в соответствии с нормативными требованиями
6	0+539			рез.	перекресток	6.0	4.0	1	1	1	1	1.14.1	не треб.	не треб.	сущ.	сущ.	не треб.	сущ.	треб.	Выполнить в соответствии с нормативными требованиями

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
7		0+726		нерез.	образоват. учреждение	6.0	4.0	1	1	1	1	1.14.1	треб.	треб.	не треб.	сущ.	не треб.	треб.	треб.	Выполнить в соответствии с нормативными требованиями
8	1+068			нерез.	перекресток	6.0	4.0	1	1	1	1	1.14.1	не треб.	не треб.	не треб.	сущ.	не треб.	сущ.	сущ.	Выполнить в соответствии с нормативными требованиями
ИТОГО:	3	4	1																	

**ВЕДОМОСТЬ
РАЗМЕЩЕНИЯ ИСКУССТВЕННЫХ НЕРОВНОСТЕЙ**

№ п/п	Адрес, км+м.			Дата установки	Конструкция	Материал изготовления	Тип поперечного профиля	Тип продольного профиля	Зона расположения	Максимально допустимая скорость движения, км/ч.	Соответствие требованиям ГОСТ Р 52605-2006
	Сохраняемые	Проектируемые	Демонтируемые								
1		0+707.5			сборно- разборная	металл, резина	волнообразный	I	Участок дороги с нерегулируемым пешеходным переходом на пути следования пешеходов-детей	20	Выполнить согласно требованиям п. 4.3
2		0+744.5			сборно- разборная	металл, резина	волнообразный	I	Участок дороги с нерегулируемым пешеходным переходом на пути следования пешеходов-детей	20	Выполнить согласно требованиям п. 4.3
ИТОГО:	0	2	0								

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
ВЕДОМОСТИ РАЗМЕЩЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
ПО ОБЪЕКТУ: УЛИЦА ДЕКАБРИСТОВ

1. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ УСТАНОВКЕ ДОРОЖНЫХ И ПЕШЕХОДНЫХ ОГРАЖДЕНИЙ

СЛЕВА					СПРАВА				
Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Длина участка, м	Характеристика участка	Группа/уровень удерживающей способности	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Длина участка, м	Характеристика участка	Группа/уровень удерживающей способности
0+277	0+319	42	Пешеходный переход на участке дороги, проходящем вдоль детского медицинского учреждения	Пешеходное ограничивающее ограждение перильного типа	0+277	0+306	29	Пешеходный переход на участке дороги, проходящем вдоль детского медицинского учреждения	Пешеходное ограничивающее ограждение перильного типа
0+364	0+381	17	Пешеходный переход на участке дороги, проходящем вдоль детского медицинского учреждения	Пешеходное ограничивающее ограждение перильного типа	0+316	0+327	11	Пешеходный переход на участке дороги, проходящем вдоль детского медицинского учреждения	Пешеходное ограничивающее ограждение перильного типа
					0+331	0+346	15	Пешеходный переход на участке дороги, проходящем вдоль детского медицинского учреждения	Пешеходное ограничивающее ограждение перильного типа
					0+349	0+381	32	Пешеходный переход на участке дороги, проходящем вдоль детского медицинского учреждения	Пешеходное ограничивающее ограждение перильного типа

2. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО УСТАНОВКЕ ЗАПРЕЩАЮЩИХ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ И ЗНАКОВ ПРИОРИТЕТА 2.5

Адрес		Наименование и номер дорожного знака по ГОСТ Р 52290-2004	Обоснование
слева	справа		
км+м	км+м		
	0+014	Установка дорожного знака 3.4	Участок дороги с запрещенным движением грузового транспорта с разрешенной максимальной массой более
0+192		Установка дорожного знака 3.2 на примыкании	Ограничение движения по территории образовательного учреждения
	0+207	Установка дорожного знака 3.24 "40"	Приближение к участку дороги с установленными искусственными неровностями
	0+304	Установка дорожного знака 3.24 "20"	Участок дороги с установленными искусственными неровностями
	0+304	Установка дорожного знака 3.25 "20"	Конец участка дороги с установленными искусственными неровностями
0+323		Установка дорожного знака 3.2 на примыкании	Ограничение движения по территории образовательного учреждения

Адрес		Наименование и номер дорожного знака по ГОСТ Р 52290-2004	Обоснование
слева	справа		
км+м	км+м		
0+357		Установка дорожного знака 3.25 "20"	Конец участка дороги с установленными искусственными неровностями
0+357		Установка дорожного знака 3.24 "20"	Участок дороги с установленными искусственными неровностями
0+437		Установка дорожного знака 3.24 "40"	Приближение к участку дороги с установленными искусственными неровностями
	0+459	Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги проходящий вдоль учреждения дополнительного образования
0+800		Установка дорожного знака 3.4	Участок дороги с запрещенным движением грузового транспорта с разрешенной максимальной массой > 20
0+800		Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги проходящий вдоль учреждения дополнительного образования
	0+824	Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги с недостаточной шириной проезжей части
0+870		Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги с недостаточной шириной проезжей части
	0+901	Установка дорожного знака 2.5 на примыкании	Участок дороги с необеспеченной видимостью транспортных средств, приближающихся по пересекаемой главной дороге
	0+920	Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги с недостаточной шириной проезжей части
0+986		Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги с недостаточной шириной проезжей части
	1+007	Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги с недостаточной шириной проезжей части
1+084		Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги с недостаточной шириной проезжей части
1+092	1+092	Установка дорожного знака 2.5 на примыканиях	Участок дороги с необеспеченной видимостью транспортных средств, приближающихся по пересекаемой главной дороге
	1+110	Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги с недостаточной шириной проезжей части
1+165		Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги с недостаточной шириной проезжей части
1+182	1+182	Установка дорожного знака 2.5 на примыканиях	Участок дороги с необеспеченной видимостью транспортных средств, приближающихся по пересекаемой главной дороге
	1+197	Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги с недостаточной шириной проезжей части
1+240		Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги с недостаточной шириной проезжей части
1+253		Установка дорожного знака 2.5 на примыкании	Участок дороги с необеспеченной видимостью транспортных средств, приближающихся по пересекаемой главной дороге
	0+001	Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги с недостаточной шириной проезжей части
1+324		Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги с недостаточной шириной проезжей части
	1+355	Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги с недостаточной шириной проезжей части
1+408		Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги с недостаточной шириной проезжей части

3. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО УСТРОЙСТВУ, ПЕРЕНОСУ И ПРИВЕДЕНИЮ В СООТВЕТСТВИЕ НОРМАТИВНЫМ ТРЕБОВАНИЯМ ОСТАНОВОК ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА

Адрес		Предлагаемые мероприятия	Обоснование
слева	справа		
км+м	км+м		
Предложений нет			

4. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО УСТРОЙСТВУ, ПЕРЕНОСУ И ПРИВЕДЕНИЮ В СООТВЕТСТВИЕ НОРМАТИВНЫМ ТРЕБОВАНИЯМ ИСКУССТВЕННЫХ НЕРОВНОСТЕЙ

Адрес км+м	Предлагаемые мероприятия	Обоснование
0+304.5	Устройство искусственной неровности	Требования п. 6.2 ГОСТ Р 52605-2006
0+356.5	Устройство искусственной неровности	Требования п. 6.2 ГОСТ Р 52605-2006

5. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО УСТРОЙСТВУ, ПЕРЕНОСУ И ПРИВЕДЕНИЮ В СООТВЕТСТВИЕ НОРМАТИВНЫМ ТРЕБОВАНИЯМ НАЗЕМНЫХ ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДОВ

Адрес км+м	Предлагаемые мероприятия	Обоснование
0+323	Демонтаж несоответствующего нормативным требованиям наземного	Обеспечение безопасности движения пешеходов
0+329	Устройство вновь наземного пешеходного перехода	Обеспечение безопасности движения пешеходов
0+460	Демонтаж несоответствующего нормативным требованиям наземного	Обеспечение безопасности движения пешеходов
0+462	Устройство вновь наземного пешеходного перехода	Обеспечение безопасности движения пешеходов
0+830	Демонтаж несоответствующего нормативным требованиям наземного	Обеспечение безопасности движения пешеходов
0+834	Устройство вновь наземного пешеходного перехода	Обеспечение безопасности движения пешеходов

**СВОДНАЯ
ВЕДОМОСТЬ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ**

№ км	1.1	1.5	1.6	1.7	1.12	1.14.1	1.24.1(шм)	1.24.2(шм)	1.25	итого, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	1	0.25	0.75	0.5	1	1.6	0.86	1.06	1	
ширина, м	0.1	0.1	0.1	0.1	0.4	1	0.15	0.15	0.4	
1	175.00	166.00	300.00	82.00	9.00	41.00	8.00	6.00	12.00	124.24
145	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
ИТОГО:	175.00	166.00	300.00	82.00	9.00	41.00	8.00	6.00	12.00	124.24
ЛИН.КМ.	0.17	0.17	0.30	0.08	0.01	0.04	0.00	0.00	0.01	0.00
ПРИВЕД.КМ.	0.17	0.04	0.23	0.04	0.01	0.07	0.00	0.00	0.01	0.00
ПЛОЩАДЬ	17.50	4.15	22.50	4.10	3.60	65.60	1.03	0.95	4.80	124.24

**ВЕДОМОСТЬ
ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ**

Начало, км+м.	Конец, км+м.	Слева					Слева		
		Краевая	2-я от осевой	1-я от осевой	Осевая	Поперечная	1-я от осевой	2-я от осевой	Краевая
		Номер по ГОСТ Р 51256-99							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0+040	0+090				1.6				
0+090	0+234				1.5				
0+560	0+610				1.6				
0+610	0+630				1.1				
0+630	0+641				1.7				
0+017						1.14.1			
0+018	0+04				1.1				
0+207						1.24.2			
0+227						1.24.1			
0+234	0+284				1.6				
0+284	0+304				1.1				
0+289						1.24.1			
0+304	0+357				1.7				
0+306						1.24.2			
0+306						1.25			
0+329						1.14.1			
0+354						1.24.2			
0+357	0+389				1.1				
0+358						1.25			
0+387						1.24.1			
0+389	0+399				1.7				
0+399	0+407				1.1				
0+407	0+415				1.7				
0+415	0+428				1.1				
0+425						1.24.2			
0+428						1.12			
0+434						1.14.1			
0+462						1.14.1			
0+465						1.24.2			
0+468	0+488				1.1				
0+468						1.12			
0+479						1.24.1			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0+488	0+538				1.6				
0+538	0+560				1.5				
0+544						1.24.1			
0+628						1.24.1			
0+641	0+661				1.1				
0+645						1.14.1			
0+661	0+711				1.6				
0+711	0+711				1.5				
0+722	0+772				1.6				
0+725						1.24.1			
0+765						1.24.1			
0+772	0+792				1.1				
0+792						1.12			
0+798						1.24.2			
0+802						1.14.1			
0+834						1.14.1			

ВЕДОМОСТЬ РАЗМЕЩЕНИЯ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типо-размер знака	Площадь знаков, м2 (для ЗИП)	Адрес (км+м)	Установлено, требуется установить или демонтировать	Кол-во	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Предупреждающие знаки							
1	1.17	Искусственная неровность	2		0+407	требуется установить	1		слева
2	1.23	Дети	2		0+207	требуется установить	1	справа	
3	1.23	Дети	2		0+265	демонтировать	1	справа	
4	1.23	Дети	2		0+279	требуется установить	1	справа	
5	1.23	Дети	2		0+406	демонтировать	1		слева
6	1.23	Дети	2		0+407	требуется установить	1		слева
7	1.23	Дети	2		0+431	требуется установить	1	справа	
8	1.23	Дети	2		0+437	требуется установить	1		слева
9	1.23	Дети	2		0+459	требуется установить	1	справа	
10	1.23	Дети	2		0+564	требуется установить	1		слева
11	1.23	Дети	2		0+648	требуется установить	1		слева
12	1.23	Дети	2		0+705	требуется установить	1	справа	
13	1.23	Дети	2		0+745	требуется установить	1	справа	
14	1.23	Дети	2		0+840	требуется установить	1		слева
15	1.23	Дети	2		0+870	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					0		
		Итого демонтировать:					2		
		Итого требуется:					13		
		Итого:					15		
		Знаки приоритета							
16	2.1	Главная дорога	2		0+003	требуется установить	1	съезд справа	
17	2.1	Главная дорога	2		0+020	установлено	1		слева
18	2.1	Главная дорога	2		0+449	установлено	1	съезд справа	
19	2.1	Главная дорога	2		0+449	установлено	1		съезд слева
20	2.1	Главная дорога	2		0+813	установлено	1		съезд слева
21	2.1	Главная дорога	2		0+813	установлено	1	съезд справа	
22	2.1	Главная дорога	2		0+895	требуется установить	1	справа	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
23	2.1	Главная дорога	2		0+908	требуется установить	1		слева
24	2.1	Главная дорога	2		0+997	установлено	1	съезд справа	
25	2.1	Главная дорога	2		0+997	установлено	1		съезд слева
26	2.1	Главная дорога	2		1+085	требуется установить	1	справа	
27	2.1	Главная дорога	2		1+109	требуется установить	1		слева
28	2.1	Главная дорога	2		1+172	требуется установить	1	справа	
29	2.1	Главная дорога	2		1+190	требуется установить	1		слева
30	2.1	Главная дорога	2		1+242	требуется установить	1	справа	
31	2.1	Главная дорога	2		1+265	требуется установить	1		слева
32	2.1	Главная дорога	2		1+318	требуется установить	1	справа	
33	2.1	Главная дорога	2		1+349	требуется установить	1		слева
34	2.1	Главная дорога	2		1+408	требуется установить	1	справа	
35	2.1	Главная дорога	2		1+429	требуется установить	1		съезд слева
36	2.2	Конец главной дороги	2		0+840	требуется установить	1		слева
37	2.2	Конец главной дороги	2		0+986	требуется установить	1	справа	
38	2.2	Конец главной дороги	2		1+007	требуется установить	1		слева
39	2.4	Уступите дорогу	2		0+003	установлено	1		съезд слева
40	2.4	Уступите дорогу	2		0+431	установлено	1	справа	
41	2.4	Уступите дорогу	2		0+459	демонтировать	1		слева
42	2.4	Уступите дорогу	2		0+465	требуется установить	1		слева
43	2.4	Уступите дорогу	2		0+795	установлено	1	справа	
44	2.4	Уступите дорогу	2		0+840	установлено	1		слева
45	2.4	Уступите дорогу	2		0+986	установлено	1	справа	
46	2.4	Уступите дорогу	2		1+007	требуется установить	1		слева
47	2.4	Уступите дорогу	2		1+025	демонтировать	1		слева
48	2.4	Уступите дорогу	2		1+343	установлено	1	съезд справа	
49	2.4	Уступите дорогу	2		1+343	требуется установить	1		съезд слева
50	2.4	Уступите дорогу	2		1+415	требуется установить	1	съезд справа	
51	2.4	Уступите дорогу	2		1+434	требуется установить	1		слева
52	2.5	Движение без остановки запрещено	2		0+901	требуется установить	1	съезд справа	
53	2.5	Движение без остановки запрещено	2		1+092	требуется установить	1		съезд слева
54	2.5	Движение без остановки запрещено	2		1+092	требуется установить	1	съезд справа	
55	2.5	Движение без остановки запрещено	2		1+182	требуется установить	1	съезд справа	
56	2.5	Движение без остановки запрещено	2		1+182	требуется установить	1		съезд слева
57	2.5	Движение без остановки запрещено	2		1+253	требуется установить	1		съезд слева
		Итого установлено:					13		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Итого демонтировать:					2		
		Итого требуется:					27		
		Итого:					42		
		Запрещающие знаки							
58	3.2	Движение запрещено	2		0+192	требуется установить	1		съезд слева
59	3.2	Движение запрещено	2		0+323	требуется установить	1		съезд слева
60	3.2	Движение запрещено	2		0+569	требуется установить	1		съезд слева
61	3.2	Движение запрещено	2		0+776	требуется установить	1		съезд слева
62	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+014	требуется установить	1	справа	
63	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+431	демонтировать	1	справа	
64	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+459	демонтировать	1		слева
65	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+800	требуется установить	1		слева
66	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+813	требуется установить	1	съезд справа	
67	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+813	требуется установить	1		съезд слева
68	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+207	требуется установить	1	справа	
69	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+265	демонтировать	1	справа	
70	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+304	требуется установить	1	справа	
71	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+357	требуется установить	1		слева
72	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+406	демонтировать	1		слева
73	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+437	требуется установить	1		слева
74	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+459	требуется установить	1	справа	
75	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+756	демонтировать	1		слева
76	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+800	требуется установить	1		слева
77	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+824	требуется установить	1	справа	
78	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+870	требуется установить	1		слева
79	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+920	требуется установить	1	справа	
80	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+986	требуется установить	1		слева
81	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+007	требуется установить	1	справа	
82	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+084	требуется установить	1		слева
83	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+110	требуется установить	1	справа	
84	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+165	требуется установить	1		слева
85	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+197	требуется установить	1	справа	
86	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+240	требуется установить	1		слева
87	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+267	требуется установить	1	справа	
88	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+324	требуется установить	1		слева
89	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+355	требуется установить	1	справа	
90	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+408	требуется установить	1		слева
91	3.25	Конец зоны ограничения максимальной скорости	2		0+304	требуется установить	1	справа	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
92	3.25	Конец зоны ограничения максимальной скорости	2		0+357	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					0		
		Итого демонтировать:					5		
		Итого требуется:					30		
		Итого:					35		
		Знаки особых предписаний							
93	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+014	установлено	1	справа	
94	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+020	установлено	1		слева
95	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+323	демонтировать	1	справа	
96	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+326	требуется установить	1	справа	
97	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+329	демонтировать	1		слева
98	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+332	установлено	1		слева
99	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+642	установлено	1	справа	
100	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+648	установлено	1		слева
101	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+014	установлено	1	справа	
102	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+020	установлено	1		слева
103	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+323	демонтировать	1	справа	
104	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+326	требуется установить	1	справа	
105	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+329	демонтировать	1		слева
106	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+332	установлено	1		слева
107	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+642	установлено	1	справа	
108	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+648	установлено	1		слева
109	5.20	Искусственная неровность	2		0+304	требуется установить	1	справа	
110	5.20	Искусственная неровность	2		0+305	требуется установить	1		слева
111	5.20	Искусственная неровность	2		0+356	требуется установить	1	справа	
112	5.20	Искусственная неровность	2		0+357	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					10		
		Итого демонтировать:					4		
		Итого требуется:					6		
		Итого:					20		
		Информационные знаки							
113	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+191	требуется установить	1	справа	
114	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+207	требуется установить	1	справа	
115	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+225	требуется установить	1	справа	
116	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+245	требуется установить	1	справа	
117	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+332	требуется установить	1		слева
118	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+357	требуется установить	1		слева
119	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+508	требуется установить	1		слева
120	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+533	требуется установить	1		слева
121	6.10.1	Указатель направления	2	185	0+045	установлено	1		слева
122	6.16	Стоп-линия	2		0+428	требуется установить	1	справа	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
123	6.16	Стоп-линия	2		0+468	требуется установить	1		слева
124	6.16	Стоп-линия	2		0+792	требуется установить	1	справа	
125	6.16	Стоп-линия	2		0+843	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					1		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					12		
		Итого:					13		
		Знаки дополнительной информации(таблички)							
126	8.11	Расстояние до объекта	2		0+431	требуется установить	1	справа	
127	8.11	Расстояние до объекта	2		0+870	требуется установить	1		слева
128	8.2.1	Зона действия	2		0+279	требуется установить	1	справа	
129	8.2.1	Зона действия	2		0+407	требуется установить	1		слева
130	8.2.1	Зона действия	2		0+459	требуется установить	1	справа	
131	8.2.1	Зона действия	2		0+564	требуется установить	1		слева
132	8.2.1	Зона действия	2		0+745	требуется установить	1	справа	
133	8.2.1	Зона действия	2		0+840	требуется установить	1		слева
134	8.3.1	Направления действия	2		0+813	требуется установить	1		съезд слева
135	8.3.2	Направления действия	2		0+813	требуется установить	1	съезд справа	
136	8.3.3	Направления действия	2		0+431	демонтировать	1	справа	
137	8.3.3	Направления действия	2		0+459	демонтировать	1		слева
138	8.6.4	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		0+508	требуется установить	1		слева
139	8.6.4	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		0+533	требуется установить	1		слева
140	8.13	Направление главной дороги	2		0+020	установлено	1		слева
141	8.13	Направление главной дороги	2		1+408	требуется установить	1	справа	
142	8.13	Направление главной дороги	2		1+415	требуется установить	1	съезд справа	
143	8.13	Направление главной дороги	2		1+434	требуется установить	1		слева
144	8.13	Направление главной дороги	2		1+429	требуется установить	1		съезд слева
145	8.13	Направление главной дороги	2		0+003	установлено	1	съезд справа	
146	8.13	Направление главной дороги	2		0+003	требуется установить	1		съезд слева
		Итого установлено:					2		
		Итого демонтировать:					2		
		Итого требуется:					17		
		Итого:					21		
		Всего установлено:					26		
		Всего демонтировать:					15		
		Всего требуется установить:					105		
		Всего:					146		

ВЕДОМОСТЬ РАЗМЕЩЕНИЯ ИСКУССТВЕННОГО ОСВЕЩЕНИЯ

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	0+037	0+038	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
2	0+072	0+073	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
3	0+107	0+108	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
4	0+146	0+147	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
5	0+185	0+186	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
6	0+227	0+228	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
7	0+264	0+265	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
8	0+301	0+302	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
9	0+329	0+330	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
10	0+360	0+361	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
11	0+388	0+389	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
12	0+415	0+416	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
13	0+440	0+441	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
14	0+459	0+460	Населенный пункт	2/2	1	1	0	Слева
15	0+494	0+495	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
16	0+534	0+535	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
17	0+576	0+577	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
18	0+622	0+623	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
19	0+660	0+661	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
20	0+709	0+710	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
21	0+755	0+756	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
22	0+798	0+799	Населенный пункт	1/1	1		1	Справа
23	0+829	0+83	Населенный пункт	1/1	1		1	Справа
24	0+972	0+973	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
25	0+937	0+938	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
26	0+972	0+973	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
27	1+011	1+012	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
28	1+047	1+048	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
29	1+089	1+090	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
30	1+130	1+131	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
31	1+179	1+180	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
32	1+237	1+238	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа

33	1+248	1+249	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
34	1+264	1+265	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
35	1+289	1+290	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
36	1+316	1+317	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
37	1+337	1+338	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
Итого:				35/35	36	34	2	

**ВЕДОМОСТЬ
РАЗМЕЩЕНИЯ ПЕШЕХОДНЫХ ОГРАЖДЕНИЙ**

№ п/п	Начало участка, км+м.	Конец участка, км+м.	Протяженность, м.		Дата установки, год	Расположение	Тип	Материал	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные						
1	0+277	0+306	29			Справа	Конструкция перильного типа	1	Металл	Пешеходный переход
2	0+277	0+319	42			Слева	Конструкция перильного типа	1	Металл	Пешеходный переход
3	0+316	0+327	11			Справа	Конструкция перильного типа	1	Металл	Пешеходный переход
4	0+327	0+364		37		Слева	Конструкция перильного типа	1	Металл	Пешеходный переход
5	0+331	0+346	15			Справа	Конструкция перильного типа	1	Металл	Пешеходный переход
6	0+349	0+381	32			Справа	Конструкция перильного типа	1	Металл	Пешеходный переход
7	0+364	0+381	17			Слева	Конструкция перильного типа	1	Металл	Пешеходный переход
Итого:			146	37						

**ВЕДОМОСТЬ
РАЗМЕЩЕНИЯ ПЕШЕХОДНЫХ ДОРОЖЕК (ТРОТУАРОВ)**

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	0+006	0+080	Справа	Населенный пункт		74
2	0+006	0+253	Слева	Населенный пункт		247
3	0+080	0+860	Справа	Населенный пункт		780
4	0+327	0+810	Слева	Населенный пункт		483
5	0+813	0+994	Слева	Населенный пункт		181
6	0+994	1+090	Слева	Населенный пункт		96
Итого:						1861

**ВЕДОМОСТЬ
РАЗМЕЩЕНИЯ НАЗЕМНЫХ ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДОВ**

№ п/п	Адрес, км+м.			Тип	Зона расположения	Ширина, м		Обустройство техническими средствами организации дорожного движения								Освещение		Подходы к пешеходному переходу		Соответствие требованиям ГОСТ Р 52289-2004
	Сохраняемые	Проектируемые	Демонтируемые			Полная	Размечаемая	Дорожные знаки				Горизонтальная дорожная разметка	Пешеходное ограждение		Светофорный объект					
								5.19.1		5.19.2										
								Слева	Справа	Слева	Справа		Слева	Справа		Слева	Справа			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
1	0+017			нерег.	перекресток	6.0	4.0	1	1	1	1	1.14.1	не треб.	не треб.	не треб.	сущ.	не треб.	сущ.	сущ.	Выполнить в соответствии с нормативными требованиями
2			0+323	нерег.	медицинск. учреждение															Размещение не соответствует нормативным требованиям
3		0+329		нерег.	медицинск. учреждение	6.0	4.0	1	1	1	1	1.14.1	треб.	треб.	не треб.	сущ.	не треб.	треб.	треб.	Выполнить в соответствии с нормативными требованиями
4	0+434			рег.	перекресток	6.0	4.0	1	1	1	1	1.14.1	не треб.	не треб.	сущ.	сущ.	не треб.	сущ.	сущ.	Выполнить в соответствии с нормативными требованиями
5			0+460	рег.	перекресток															Размещение не соответствует нормативным требованиям
6		0+462		рег.	образоват. учреждение	6.0	4.0	1	1	1	1	1.14.1	не треб.	не треб.	не треб.	треб.	не треб.	сущ.	сущ.	Выполнить в соответствии с нормативными требованиями

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
7	0+645			нерез.	культурное учреждение	6.0	4.0	1	1	1	1	1.14.1	не треб.	не треб.	не треб.	сущ.	не треб.	сущ.	сущ.	Выполнить в соответствии с нормативными требованиями
8	0+802			рез.	перекресток	6.0	4.0	1	1	1	1	1.14.1	не треб.	не треб.	сущ.	треб.	не треб.	сущ.	сущ.	Выполнить в соответствии с нормативными требованиями
9			0+830	рез.	перекресток															Размещение не соответствует нормативным требованиям
10		0+834		рез.	образоват. учреждение	6.0	4.0	1	1	1	1	1.14.1	не треб.	не треб.	сущ.	треб.	не треб.	сущ.	сущ.	Выполнить в соответствии с нормативными требованиями
ИТОГО:	4	3	3																	

**ВЕДОМОСТЬ
РАЗМЕЩЕНИЯ ИСКУССТВЕННЫХ НЕРОВНОСТЕЙ**

№ п/п	Адрес, км+м.			Дата установки	Конструкция	Материал изготовления	Тип поперечного профиля	Тип продольного профиля	Зона расположения	Максимально допустимая скорость движения, км/ч.	Соответствие требованиям ГОСТ Р 52605-2006
	Сохраняемые	Проектируемые	Демонтируемые								
1		0+304.5			сборно- разборная	металл, резина	волнообразный	I	Участок дороги с нерегулируемым пешеходным переходом на пути следования пешеходов-детей	20	Выполнить согласно требованиям п. 4.3
2		0+356.5			сборно- разборная	металл, резина	волнообразный	I	Участок дороги с нерегулируемым пешеходным переходом на пути следования пешеходов-детей	20	Выполнить согласно требованиям п. 4.3
ИТОГО:	0	2	0								

**ВЕДОМОСТЬ
НАЛИЧИЯ СВЕТОФОРНЫХ ОБЪЕКТОВ**

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Примечание
			транспортных	пешеходных		
1	0+449	Пересечение ул. Декабристов и ул. Свердлова	12	0	нет данных	Светофорную колонку с км 0+459 перенести на км 0+465
2	0+813	Пересечение ул. Декабристов и ул. Кировградская	12	0	нет данных	
Итого:			24	0		

**ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
ВЕДОМОСТИ РАЗМЕЩЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
ПО ОБЪЕКТУ: УЛИЦА МАМИНА-СИБИРЯКА - УЛИЦА ДЗЕРЖИНСКОГО**

1. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ УСТАНОВКЕ ДОРОЖНЫХ И ПЕШЕХОДНЫХ ОГРАЖДЕНИЙ

СЛЕВА					СПРАВА				
Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Длина участка, м	Характеристика участка	Группа/уровень удерживающей способности	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Длина участка, м	Характеристика участка	Группа/уровень удерживающей способности
0+688	0+721	33	Пешеходный переход на участке дороги, проходящем вдоль образовательного учреждения	Пешеходное ограничивающее ограждение перильного типа	0+688	0+738	50	Пешеходный переход на участке дороги, проходящем вдоль образовательного учреждения	Пешеходное ограничивающее ограждение перильного типа
0+725	0+738	13	Пешеходный переход на участке дороги, проходящем вдоль образовательного учреждения	Пешеходное ограничивающее ограждение перильного типа	0+742	0+773	31	Пешеходный переход на участке дороги, проходящем вдоль образовательного учреждения	Пешеходное ограничивающее ограждение перильного типа
0+742	0+765	23	Пешеходный переход на участке дороги, проходящем вдоль образовательного учреждения	Пешеходное ограничивающее ограждение перильного типа	0+777	0+792	15	Пешеходный переход на участке дороги, проходящем вдоль образовательного учреждения	Пешеходное ограничивающее ограждение перильного типа
0+771	0+792	21	Пешеходный переход на участке дороги, проходящем вдоль образовательного учреждения	Пешеходное ограничивающее ограждение перильного типа					

2. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО УСТАНОВКЕ ЗАПРЕЩАЮЩИХ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ И ЗНАКОВ ПРИОРИТЕТА 2.5

Адрес		Наименование и номер дорожного знака по ГОСТ Р 52290-2004	Обоснование
слева	справа		
км+м	км+м		
0+035		Установка дорожного знака 3.31	Конец участка дороги с необеспеченной видимостью встречного автомобиля и горизонтальной кривой малого радиуса
0+097		Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги с горизонтальной кривой малого радиуса
0+150	0+150	Установка дорожного знака 3.27	Обеспечение пропускной способности участка дороги с недостаточной шириной проезжей части
0+150		Установка дорожного знака 3.20	Участок дороги с необеспеченной видимостью встречного автомобиля
0+150		Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги с горизонтальной кривой малого радиуса

Адрес		Наименование и номер дорожного знака по ГОСТ Р 52290-2004	Обоснование
слева	справа		
км+м	км+м		
0+400	0+400	Установка дорожного знака 3.27 с табличкой 8.2.2 "200 м"	Обеспечение пропускной способности участка дороги с недостаточной шириной проезжей части
0+408		Установка дорожного знака 2.5 на примыкании	Участок дороги с необеспеченной видимостью транспортных средств, приближающихся по пересекаемой главной дороге
0+408		Установка дорожного знака 3.4 "20 м" на примыкании	Участок дороги с запрещенным движением грузового транспорта с разрешенной максимальной массой > 20т
	0+422	Установка дорожного знака 3.27	Обеспечение пропускной способности участка дороги с недостаточной шириной проезжей части
0+428		Установка дорожного знака 3.27 с табличкой 8.2.2 "50 м"	Обеспечение пропускной способности участка дороги с недостаточной шириной проезжей части
0+472		Установка дорожного знака 3.27	Обеспечение пропускной способности участка дороги с недостаточной шириной проезжей части
	0+486	Установка дорожного знака 3.27	Обеспечение пропускной способности участка дороги с недостаточной шириной проезжей части
	0+510	Установка дорожного знака 3.4 "20 м"	Участок дороги с запрещенным движением грузового транспорта с разрешенной максимальной массой > 20т
0+498	0+498	Установка дорожного знака 3.4 "20 м" на примыкании	Участок дороги с запрещенным движением грузового транспорта с разрешенной максимальной массой > 20т
	0+510	Установка дорожного знака 3.27 с табличкой 8.2.2 "150 м"	Обеспечение пропускной способности участка дороги
0+516		Установка дорожного знака 3.27 с табличкой 8.2.2 "150 м"	Обеспечение пропускной способности участка дороги
	0+535	Установка дорожного знака 3.20	Участок дороги с необеспеченной видимостью встречного автомобиля
	0+535	Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги проходящий вдоль образовательного учреждения, приближение к установленным искусственным неровностям
	0+635	Установка дорожного знака 3.2 на примыкании	Ограничение движения по территории образовательного учреждения
0+690		Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги проходящий вдоль образовательного учреждения
0+690	0+690	Установка дорожного знака 3.27	Обеспечение пропускной способности участка дороги с недостаточной шириной проезжей части
	0+714	Установка дорожного знака 3.31	Конец участка дороги с необеспеченной видимостью встречного автомобиля и горизонтальной кривой малого радиуса
	0+714	Установка дорожного знака 3.24 "20"	Участок дороги с установленными искусственными неровностями
0+715		Установка дорожного знака 3.31	Конец участка дороги с необеспеченной видимостью встречного автомобиля и горизонтальной кривой малого радиуса
0+723		Установка дорожного знака 3.2 на примыкании	Ограничение движения по территории предприятия
0+759		Установка дорожного знака 3.24 "20"	Участок дороги с установленными искусственными неровностями
	0+783	Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги проходящий вдоль образовательного учреждения
0+862		Установка дорожного знака 3.4 "20 м"	Участок дороги с запрещенным движением грузового транспорта с разрешенной максимальной массой > 20т
0+862		Установка дорожного знака 3.20	Участок дороги с необеспеченной видимостью встречного автомобиля
0+862		Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги проходящий вдоль образовательного учреждения, приближение к установленным искусственным неровностям
	0+888	Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги, проходящий вдоль образовательного учреждения
	0+993	Установка дорожного знака 3.2 на примыкании	Ограничение движения по территории образовательного учреждения
1+175		Установка дорожного знака 3.2 на примыкании	Ограничение движения по территории пансионата
1+229		Установка дорожного знака 3.2 на примыкании	Ограничение движения по территории пансионата

3. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО УСТРОЙСТВУ, ПЕРЕНОСУ И ПРИВЕДЕНИЮ В СООТВЕТСТВИЕ НОРМАТИВНЫМ ТРЕБОВАНИЯМ ОСТАНОВОК ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА

Адрес		Предлагаемые мероприятия	Обоснование
слева км+м	справа км+м		
Предложений нет			

4. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО УСТРОЙСТВУ, ПЕРЕНОСУ И ПРИВЕДЕНИЮ В СООТВЕТСТВИЕ НОРМАТИВНЫМ ТРЕБОВАНИЯМ ИСКУССТВЕННЫХ НЕРОВНОСТЕЙ

Адрес км+м	Предлагаемые мероприятия	Обоснование
0+714.5	Устройство искусственной неровности	Требования п. 6.2 ГОСТ Р 52605-2006
0+758.5	Устройство искусственной неровности	Требования п. 6.2 ГОСТ Р 52605-2006

5. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО УСТРОЙСТВУ, ПЕРЕНОСУ И ПРИВЕДЕНИЮ В СООТВЕТСТВИЕ НОРМАТИВНЫМ ТРЕБОВАНИЯМ НАЗЕМНЫХ ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДОВ

Адрес км+м	Предлагаемые мероприятия	Обоснование
0+740	Устройство вновь наземного пешеходного перехода	Обеспечение безопасности движения пешеходов
1+038	Устройство вновь наземного пешеходного перехода	Обеспечение безопасности движения пешеходов
1+064	Устройство вновь наземного пешеходного перехода	Обеспечение безопасности движения пешеходов

**СВОДНАЯ
ВЕДОМОСТЬ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ**

№ км	1.1	1.4	1.5	1.6	1.7	1.11	1.12	1.14.1	1.19(шм)	1.24.1(шм)	1.24.2(шм)	1.25	итого, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	1	1	0.25	0.75	0.5	1.75	1	1.6	2.25	0.86	1.06	1	
ширина, м	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.4	1	0.1	0.15	0.15	0.4	
1	263.00	915.00	115.00	183.00	138.00	222.00	11.75	40.50	3.00	8.00	8.00	12.00	274.57
1.5	63.00	0.00	17.00	118.00	39.00	0.00	0.00	12.00	0.00	0.00	0.00	0.00	36.73
ИТОГО:	326.00	915.00	132.00	301.00	177.00	222.00	11.75	52.50	3.00	8.00	8.00	12.00	311.30
ЛИН.КМ.	0.33	0.92	0.13	0.30	0.18	0.22	0.01	0.05	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00
ПРИВЕД.КМ.	0.33	0.92	0.03	0.23	0.09	0.39	0.01	0.08	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00
ПЛОЩАДЬ	32.60	91.50	3.30	22.58	8.85	38.85	4.70	84.00	17.82	1.03	1.27	4.80	311.30

**ВЕДОМОСТЬ
ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ**

Начало, км+м.	Конец, км+м.	Слева					Слева		
		Краевая	2-я от осевой	1-я от осевой	Осевая	Поперечная	1-я от осевой	2-я от осевой	Краевая
		Номер по ГОСТ Р 51256-99							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0+00	0+035				1.11				
0+150	0+200	14							
0+150	0+414								14
0+150						1.24.2			
0+180						1.19			
0+210						1.19			
0+330	0+380				16				
0+380	0+400				1.1				
0+400	0+423				1.7				
0+510	0+557								14
0+690						1.24.2			
0+730	0+759				1.1				
0+740						1.14.1			
0+760						1.25			
0+840	0+860				1.1				
0+860						1.12			
0+035	0+107				1.1				
0+096						1.24.2			
0+107	0+131				1.7				
0+119						1.14.1			
0+131	0+165				1.1				
0+165	0+215				1.6				
0+215	0+299	14							
0+215	0+330				1.5				
0+255						1.19			
0+313	0+400	14							
0+352						1.24.1			
0+417	0+472	14							
0+422	0+486	14							
0+423	0+481				1.1				
0+425						1.14.1			
0+442						1.24.1			
0+481						1.12			
0+486						1.14.1			
0+513						1.14.1			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0+516	0+612	14							
0+523	0+543				1.1				
0+523						1.12			
0+535						1.24.2			
0+543	0+557				1.11				
0+552						1.24.1			
0+555						1.24.1			
0+557	0+571				1.7				
0+571	0+612				1.11				
0+571	0+628								14
0+612	0+641				1.7				
0+627						1.24.1			
0+628	0+690	14							
0+641	0+690								14
0+641	0+714				1.11				
0+642						1.24.1			
0+714	0+730				1.7				
0+716						1.24.2			
0+716						1.25			
0+756						1.24.2			
0+759	0+781				1.7				
0+781	0+840				1.11				
0+783						1.24.2			
0+792						1.24.1			
0+842						1.24.1			
0+862						1.24.2			
0+867						1.14.1			
0+884						1.14.1			
0+897	0+902				1.1				
0+897						1.12			
0+902	0+912				1.7				
0+912	0+917				1.1				
0+917	1+018				1.6				
1+018	1+041				1.1				
1+038						1.14.1			
1+064						1.14.1			
1+065	1+085				1.1				
1+085	1+135				1.6				
1+135	1+152				1.5				
1+152	1+202				1.6				
1+202	1+222				1.1				
1+222	1+261				1.7				

ВЕДОМОСТЬ РАЗМЕЩЕНИЯ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типо-размер знака	Площадь знаков, м2 (для ЗИП)	Адрес (км+м)	Установлено, требуется установить или демонтировать	Кол-во	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Предупреждающие знаки							
1	1.11.1	Опасный поворот	2		0+076	демонтировать	1		слева
2	1.11.1	Опасный поворот	2		0+150	установлено	1		слева
3	1.11.2	Опасный поворот	2		0+040	демонтировать	1	справа	
4	1.17	Искусственная неровность	2		0+664	требуется установить	1	справа	
5	1.17	Искусственная неровность	2		0+812	требуется установить	1		слева
6	1.23	Дети	2		0+332	установлено	1	справа	
7	1.23	Дети	2		0+422	установлено	1	справа	
8	1.23	Дети	2		0+535	установлено	1	справа	
9	1.23	Дети	2		0+572	требуется установить	1		слева
10	1.23	Дети	2		0+607	установлено	1	справа	
11	1.23	Дети	2		0+662	требуется установить	1		слева
12	1.23	Дети	2		0+812	требуется установить	1		слева
13	1.23	Дети	2		0+837	требуется установить	1		слева
14	1.23	Дети	2		0+838	демонтировать	1		слева
15	1.34.1	Направление поворота	2		0+045	требуется установить	1	справа	
16	1.34.2	Направление поворота	2		0+065	требуется установить	1	справа	
		Итого установлено:					5		
		Итого демонтировать:					3		
		Итого требуется:					8		
		Итого:					16		
		Знаки приоритета							
17	2.1	Главная дорога	2		0+116	требуется установить	1	справа	
18	2.1	Главная дорога	2		0+404	установлено	1	справа	
19	2.1	Главная дорога	2		0+422	демонтировать	1		слева
20	2.1	Главная дорога	2		0+428	установлено	1		слева
21	2.1	Главная дорога	2		0+496	установлено	1	съезд справа	
22	2.1	Главная дорога	2		0+498	установлено	2		съезд слева
23	2.1	Главная дорога	2		0+876	установлено	1		съезд слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
24	2.1	Главная дорога	2		0+876	установлено	1	съезд справа	
25	2.1	Главная дорога	2		1+053	установлено	1	съезд справа	
26	2.1	Главная дорога	2		1+053	установлено	1		съезд слева
27	2.1	Главная дорога	2		1+261	требуется установить	1	справа	
28	2.1	Главная дорога	2		1+286	требуется установить	1		слева
29	2.1	Главная дорога	2		1+343	требуется установить	1	справа	
30	2.1	Главная дорога	2		1+352	требуется установить	1	съезд справа	
31	2.2	Конец главной дороги	2		0+477	демонтировать	1	справа	
32	2.2	Конец главной дороги	2		0+486	требуется установить	1	справа	
33	2.2	Конец главной дороги	2		1+067	требуется установить	1		слева
34	2.4	Уступите дорогу	2		0+115	демонтировать	1		съезд слева
35	2.4	Уступите дорогу	2		0+125	требуется установить	1	съезд справа	
36	2.4	Уступите дорогу	2		0+208	демонтировать	1		съезд слева
37	2.4	Уступите дорогу	2		0+477	демонтировать	1	справа	
38	2.4	Уступите дорогу	2		0+486	установлено	1	справа	
39	2.4	Уступите дорогу	2		0+498	установлено	1	съезд справа	
40	2.4	Уступите дорогу	2		0+520	установлено	1		слева
41	2.4	Уступите дорогу	2		0+863	установлено	1	справа	
42	2.4	Уступите дорогу	2		0+894	установлено	1		слева
43	2.4	Уступите дорогу	2		1+035	требуется установить	1	справа	
44	2.4	Уступите дорогу	2		1+047	демонтировать	1	справа	
45	2.4	Уступите дорогу	2		1+067	требуется установить	1		слева
46	2.4	Уступите дорогу	2		1+069	демонтировать	1		слева
47	2.4	Уступите дорогу	2		1+270	требуется установить	1	съезд справа	
48	2.4	Уступите дорогу	2		1+364	требуется установить	1		слева
49	2.5	Движение без остановки запрещено	2		0+408	требуется установить	1		съезд слева
		Итого установлено:					14		
		Итого демонтировать:					7		
		Итого требуется:					13		
		Итого:					34		
		Запрещающие знаки							
50	3.2	Движение запрещено	2		0+635	требуется установить	1	съезд справа	
51	3.2	Движение запрещено	2		0+723	требуется установить	1		съезд слева
52	3.2	Движение запрещено	2		0+993	установлено	1	съезд справа	
53	3.2	Движение запрещено	2		1+175	требуется установить	1	съезд справа	
54	3.2	Движение запрещено	2		1+229	установлено	1	съезд справа	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
55	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+408	требуется установить	1		съезд слева
56	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+510	требуется установить	1	справа	
57	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+862	требуется установить	1		слева
58	3.20	Обгон запрещен	2		0+040	демонтировать	1	справа	
59	3.20	Обгон запрещен	2		0+076	демонтировать	1		слева
60	3.20	Обгон запрещен	2		0+150	установлено	1		слева
61	3.20	Обгон запрещен	2		0+535	требуется установить	1	справа	
62	3.20	Обгон запрещен	2		0+862	требуется установить	1		слева
63	3.21	Конец зоны запрещения обгона	2		0+714	требуется установить	1	справа	
64	3.21	Конец зоны запрещения обгона	2		0+715	требуется установить	1		слева
65	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+040	демонтировать	1	справа	
66	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+076	демонтировать	1		слева
67	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+097	установлено	1		слева
68	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+150	установлено	1		слева
69	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+535	требуется установить	1	справа	
70	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+690	требуется установить	1		слева
71	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+714	требуется установить	1	справа	
72	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+759	требуется установить	1		слева
73	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+783	требуется установить	1	справа	
74	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+862	требуется установить	1		слева
75	3.27	Остановка запрещена	2		0+150	требуется установить	1		слева
76	3.27	Остановка запрещена	2		0+150	требуется установить	1	справа	
77	3.27	Остановка запрещена	2		0+400	требуется установить	1		слева
78	3.27	Остановка запрещена	2		0+404	требуется установить	1	справа	
79	3.27	Остановка запрещена	2		0+422	требуется установить	1	справа	
80	3.27	Остановка запрещена	2		0+428	требуется установить	1		слева
81	3.27	Остановка запрещена	2		0+472	требуется установить	1		слева
82	3.27	Остановка запрещена	2		0+486	требуется установить	1	справа	
83	3.27	Остановка запрещена	2		0+510	требуется установить	1	справа	
84	3.27	Остановка запрещена	2		0+516	требуется установить	1		слева
85	3.27	Остановка запрещена	2		0+690	требуется установить	1		слева
86	3.27	Остановка запрещена	2		0+690	требуется установить	1	справа	
87	3.31	Конец зоны всех ограничений	2		0+035	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					5		
		Итого демонтировать:					4		
		Итого требуется:					29		
		Итого:					38		
		Знаки особых предписаний							
88	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+116	установлено	1	справа	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
89	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+122	установлено	1		слева
90	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+422	демонтировать	1		слева
91	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+423	установлено	1	справа	
92	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+428	требуется установить	1		слева
93	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+510	установлено	1	справа	
94	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+512	демонтировать	1	справа	
95	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+516	установлено	1		слева
96	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+724	демонтировать	1	справа	
97	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+737	требуется установить	1	справа	
98	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+743	требуется установить	1		слева
99	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+747	демонтировать	1		слева
100	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+035	требуется установить	1	справа	
101	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+041	требуется установить	1		слева
102	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+061	требуется установить	1	справа	
103	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+067	требуется установить	1		слева
104	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+116	установлено	1	справа	
105	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+122	установлено	1		слева
106	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+422	демонтировать	1		слева
107	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+423	установлено	1	справа	
108	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+428	установлено	1		слева
109	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+510	установлено	1	справа	
110	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+512	демонтировать	1	справа	
111	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+516	установлено	1		слева
112	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+724	демонтировать	1	справа	
113	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+737	требуется установить	1	справа	
114	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+743	требуется установить	1		слева
115	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+747	демонтировать	1		слева
116	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+035	требуется установить	1	справа	
117	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+041	требуется установить	1		слева
118	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+061	требуется установить	1	справа	
119	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+067	требуется установить	1		слева
120	5.20	Искусственная неровность	2		0+714	требуется установить	1	справа	
121	5.20	Искусственная неровность	2		0+715	требуется установить	1		слева
122	5.20	Искусственная неровность	2		0+758	требуется установить	1	справа	
123	5.20	Искусственная неровность	2		0+759	требуется установить	1		слева
124	5.21	Жилая зона	2		0+115	требуется установить	1		съезд слева
125	5.21	Жилая зона	2		0+208	требуется установить	1		съезд слева
126	5.21	Жилая зона	2		0+306	требуется установить	1		съезд слева
127	5.21	Жилая зона	2		0+564	требуется установить	1	съезд справа	
128	5.21	Жилая зона	2		0+620	требуется установить	1		съезд слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
129	5.21	Жилая зона	2		0+768	требуется установить	1		съезд слева
130	5.21	Жилая зона	2		0+775	требуется установить	1	съезд справа	
131	5.21	Жилая зона	2		0+908	требуется установить	1		съезд слева
132	5.21	Жилая зона	2		1+011	требуется установить	1		съезд слева
133	5.21	Жилая зона	2		1+012	требуется установить	1	съезд справа	
134	5.21	Жилая зона	2		1+089	требуется установить	1		съезд слева
135	5.21	Жилая зона	2		1+112	требуется установить	1		съезд слева
136	5.21	Жилая зона	2		1+195	требуется установить	1		съезд слева
137	5.21	Жилая зона	2		1+232	требуется установить	1		съезд слева
138	5.22	Конец жилой зоны	2		0+115	требуется установить	1		съезд слева
139	5.22	Конец жилой зоны	2		0+208	требуется установить	1		съезд слева
140	5.22	Конец жилой зоны	2		0+306	требуется установить	1		съезд слева
141	5.22	Конец жилой зоны	2		0+564	требуется установить	1	съезд справа	
142	5.22	Конец жилой зоны	2		0+620	требуется установить	1		съезд слева
143	5.22	Конец жилой зоны	2		0+768	требуется установить	1		съезд слева
144	5.22	Конец жилой зоны	2		0+775	требуется установить	1	съезд справа	
145	5.22	Конец жилой зоны	2		0+908	требуется установить	1		съезд слева
146	5.22	Конец жилой зоны	2		1+011	требуется установить	1		съезд слева
147	5.22	Конец жилой зоны	2		1+012	требуется установить	1	съезд справа	
148	5.22	Конец жилой зоны	2		1+089	требуется установить	1		съезд слева
149	5.22	Конец жилой зоны	2		1+112	требуется установить	1		съезд слева
150	5.22	Конец жилой зоны	2		1+195	требуется установить	1		съезд слева
151	5.22	Конец жилой зоны	2		1+232	требуется установить	1		съезд слева
		Итого установлено:					11		
		Итого демонтировать:					8		
		Итого требуется:					45		
		Итого:					64		
		Информационные знаки							
152	6.4	Парковка (парковочное место)	2		1+236	требуется установить	1	справа	
153	6.4	Парковка (парковочное место)	2		1+261	требуется установить	1	справа	
154	6.10.1	Указатель направления	2	1.70	0+460	установлено	1	справа	
155	6.15.2	Направление движения для грузовых автомобилей	2		0+460	требуется установить	1	справа	
156	6.16	Стоп-линия	2		0+481	требуется установить	1	справа	
157	6.16	Стоп-линия	2		0+523	требуется установить	1		слева
158	6.16	Стоп-линия	2		0+860	требуется установить	1	справа	
159	6.16	Стоп-линия	2		0+897	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					1		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					7		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Итого:					8		
		Знаки дополнительной информации(таблички)							
160	8.11	Расстояние до объекта	2		0+837	требуется установить	1		слева
161	8.2.1	Зона действия	2		0+422	требуется установить	1	справа	
162	8.2.1	Зона действия	2		0+572	требуется установить	1		слева
163	8.2.1	Зона действия	2		0+607	требуется установить	1	справа	
164	8.2.1	Зона действия	2		0+812	требуется установить	1		слева
165	8.2.2	Зона действия	2		0+400	требуется установить	1		слева
166	8.2.2	Зона действия	2		0+404	требуется установить	1	справа	
167	8.2.2	Зона действия	2		0+428	требуется установить	1		слева
168	8.2.2	Зона действия	2		0+510	требуется установить	1	справа	
169	8.2.2	Зона действия	2		0+516	требуется установить	1		слева
170	8.6.4	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		1+236	требуется установить	1	справа	
171	8.6.4	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		1+261	требуется установить	1	справа	
172	8.13	Направление главной дороги	2		0+486	установлено	1	справа	
173	8.13	Направление главной дороги	2		0+496	установлено	1	съезд справа	
174	8.13	Направление главной дороги	2		0+498	установлено	1		съезд слева
175	8.13	Направление главной дороги	2		0+498	установлено	1	съезд справа	
176	8.13	Направление главной дороги	2		0+520	установлено	1		слева
177	8.13	Направление главной дороги	2		1+352	требуется установить	1	съезд справа	
178	8.13	Направление главной дороги	2		1+343	требуется установить	1	справа	
179	8.13	Направление главной дороги	2		1+364	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					5		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					15		
		Итого:					20		
		Всего установлено:					41		
		Всего демонтировать:					22		
		Всего требуется установить:					117		
		Всего:					179		

ВЕДОМОСТЬ РАЗМЕЩЕНИЯ ИСКУССТВЕННОГО ОСВЕЩЕНИЯ

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+100	0+101	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
2	0+141	0+142	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
3	0+184	0+185	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
4	0+223	0+224	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
5	0+259	0+260	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
6	0+298	0+299	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
7	0+338	0+339	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
8	0+381	0+382	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
9	0+475	0+476	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
10	0+492	0+493	Населенный пункт	2/2	1	1	0	Слева
11	0+536	0+537	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
12	0+572	0+573	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
13	0+616	0+617	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
14	0+649	0+650	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
15	0+684	0+685	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
16	0+711	0+712	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
17	0+740	0+741	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
18	0+767	0+768	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
19	0+801	0+802	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
20	0+826	0+827	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
21	0+849	0+850	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
22	0+884	0+885	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
23	0+908	0+909	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
24	0+930	0+931	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
25	0+951	0+952	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
26	0+974	0+975	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
27	1+061	1+062	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
28	1+092	1+093	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
29	1+121	1+122	Населенный пункт	2/2	1	1	0	Справа
30	1+151	1+152	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
31	1+216	1+217	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
Итого:				33/33	31	31	0	

**ВЕДОМОСТЬ
РАЗМЕЩЕНИЯ ПЕШЕХОДНЫХ ОГРАЖДЕНИЙ**

№ п/п	Начало участка, км+м.	Конец участка, км+м.	Протяженность, м.		Дата установки, год	Расположение	Тип	Материал	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные						
1	0+688	0+721	33			Слева	Конструкция перильного типа	1	Металл	Пешеходный переход
2	0+688	0+738	50			Справа	Конструкция перильного типа	1	Металл	Пешеходный переход
3	0+725	0+738	13			Слева	Конструкция перильного типа	1	Металл	Пешеходный переход
4	0+742	0+765	23			Слева	Конструкция перильного типа	1	Металл	Пешеходный переход
5	0+742	0+773	31			Справа	Конструкция перильного типа	1	Металл	Пешеходный переход
6	0+771	0+792	21			Слева	Конструкция перильного типа	1	Металл	Пешеходный переход
7	0+777	0+792	15			Справа	Конструкция перильного типа	1	Металл	Пешеходный переход
Итого:			186							

**ВЕДОМОСТЬ
РАЗМЕЩЕНИЯ ПЕШЕХОДНЫХ ДОРОЖЕК (ТРОТУАРОВ)**

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	0+000	1+229	Слева	Населенный пункт		1229
2	0+404	0+494	Справа	Населенный пункт		90
3	0+500	1+268	Справа	Населенный пункт		768
Итого:						2087

**ВЕДОМОСТЬ
РАЗМЕЩЕНИЯ НАЗЕМНЫХ ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДОВ**

№ п/п	Адрес, км+м.			Тип	Зона расположения	Ширина, м		Обустройство техническими средствами организации дорожного движения								Освещение		Подходы к пешеходному переходу		Соответствие требованиям ГОСТ Р 52289-2004
	Сохраняемые	Проектируемые	Демонтируемые			Полная	Размечаемая	Дорожные знаки				Горизонтальная дорожная разметка	Пешеходное ограждение		Светофорный объект					
								5.19.1		5.19.2										
								Слева	Справа	Слева	Справа		Слева	Справа		Слева	Справа			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
1	0+119			нерег.	перекресток	6.0	4.0	1	1	1	1	1.14.1	не треб.	не треб.	не треб.	сущ.	не треб.	сущ.	сущ.	Выполнить в соответствии с нормативными требованиями
2	0+425			нерег.	нет данных	6.0	4.0	1	1	1	1	1.14.1	не треб.	не треб.	не треб.	не треб.	не треб.	сущ.	сущ.	Не соответствует. Сохранен по требованию заказчика
3	0+486			рег.	перекресток	6.0	4.0	1	1	1	1	1.14.1	треб.	треб.	сущ.	не треб.	сущ.	сущ.	сущ.	Выполнить в соответствии с нормативными требованиями
4	0+513			рег.	образоват. учреждение	6.0	4.0	1	1	1	1	1.14.1	треб.	треб.	сущ.	не треб.	сущ.	сущ.	сущ.	Выполнить в соответствии с нормативными требованиями
5		0+740		нерег.	образоват. учреждение	6.0	4.0	1	1	1	1	1.14.1	треб.	треб.	не треб.	сущ.	не треб.	треб.	треб.	Выполнить в соответствии с нормативными требованиями
6	0+867			рег.	перекресток	6.0	4.0	1	1	1	1	1.14.1	не треб.	не треб.	сущ.	сущ.	не треб.	сущ.	сущ.	Выполнить в соответствии с нормативными требованиями

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
7	0+884			рез.	перекресток	6.0	4.0	1	1	1	1	114.1	не треб.	не треб.	сущ.	сущ.	не треб.	сущ.	сущ.	Выполнить в соответствии с нормативными требованиями
8	1+038			нерез.	перекресток	6.0	4.0	1	1	1	1	114.1	не треб.	не треб.	не треб.	не треб.	сущ.	сущ.	сущ.	Выполнить в соответствии с нормативными требованиями
9	1+064			нерез.	перекресток	6.0	4.0	1	1	1	1	114.1	не треб.	не треб.	не треб.	не треб.	сущ.	сущ.	сущ.	Выполнить в соответствии с нормативными требованиями
ИТОГО:	8	1	0																	

**ВЕДОМОСТЬ
РАЗМЕЩЕНИЯ ИСКУССТВЕННЫХ НЕРОВНОСТЕЙ**

№ п/п	Адрес, км+м.			Дата установки	Конструкция	Материал изготовления	Тип поперечного профиля	Тип продольного профиля	Зона расположения	Максимально допустимая скорость движения, км/ч.	Соответствие требованиям ГОСТ Р 52605-2006
	Сохраняемые	Проектируемые	Демонтируемые								
1		0+714.5			сборно- разборная	металл, резина	волнообразный	I	Участок дороги с нерегулируемым пешеходным переходом на пути следования пешеходов-детей	20	Выполнить согласно требованиям п. 4.3
2		0+758.5			сборно- разборная	металл, резина	волнообразный	I	Участок дороги с нерегулируемым пешеходным переходом на пути следования пешеходов-детей	20	Выполнить согласно требованиям п. 4.3
ИТОГО:	0	2	0								

**ВЕДОМОСТЬ
НАЛИЧИЯ СВЕТОФОРНЫХ ОБЪЕКТОВ**

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Примечание
			транспортных	пешеходных		
1	0+449	Пересечение ул. М-Сидиряка, ул. Дзержинского и ул. Свердлова	9	4	нет данных	
2	0+813	Пересечение ул. Декабристов и ул. Кировградская	8	8	нет данных	
Итого:			17	12		

**ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
ВЕДОМОСТИ РАЗМЕЩЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
ПО ОБЪЕКТУ: ПЕРЕУЛОК ЕЖОВСКИЙ - УЛИЦА САЛТЫКОВА-ЩЕДРИНА**

1. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ УСТАНОВКЕ ДОРОЖНЫХ И ПЕШЕХОДНЫХ ОГРАЖДЕНИЙ

СЛЕВА					СПРАВА				
Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Длина участка, м	Характеристика участка	Группа/уровень удерживающей способности	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Длина участка, м	Характеристика участка	Группа/уровень удерживающей способности
Предложений нет					Предложений нет				

2. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО УСТАНОВКЕ ЗАПРЕЩАЮЩИХ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ И ЗНАКОВ ПРИОРИТЕТА 2.5

Адрес		Наименование и номер дорожного знака по ГОСТ Р 52290-2004	Обоснование
слева	справа		
км+м	км+м		
	0+019	Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги отсутствием тротуаров и недостаточным искусственным освещением
0+143		Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги отсутствием тротуаров и недостаточным искусственным освещением
	0+173	Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги отсутствием тротуаров и недостаточным искусственным освещением
0+292		Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги отсутствием тротуаров и недостаточным искусственным освещением
	0+322	Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги отсутствием тротуаров и недостаточным искусственным освещением
0+446		Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги отсутствием тротуаров и недостаточным искусственным освещением
	0+476	Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги отсутствием тротуаров и недостаточным искусственным освещением
0+548		Установка дорожного знака 3.2 на примыкании	Участок дороги отсутствием тротуаров и недостаточным искусственным освещением
	0+603	Установка дорожного знака 3.20	Участок дороги с необеспеченной видимостью встречного автомобиля
	0+628	Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги с недостаточной шириной проезжей части, отсутствием тротуаров и недостаточным искусственным освещением
0+722		Установка дорожного знака 3.20	Участок дороги с необеспеченной видимостью встречного автомобиля
0+722		Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги с недостаточной шириной проезжей части, отсутствием тротуаров и недостаточным искусственным освещением
0+730		Установка дорожного знака 2.5 на примыкании	Участок дороги с необеспеченной видимостью транспортных средств, приближающихся по пересекаемой главной дороге
	0+755	Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги с недостаточной шириной проезжей части, отсутствием тротуаров и недостаточным искусственным освещением
0+867		Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги с недостаточной шириной проезжей части, отсутствием тротуаров и недостаточным искусственным освещением

Адрес		Наименование и номер дорожного знака по ГОСТ Р 52290-2004	Обоснование
слева	справа		
км+м	км+м		
	0+900	Установка дорожного знака 3.20	Участок дороги с необеспеченной видимостью встречного автомобиля
	0+900	Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги с недостаточной шириной проезжей части, отсутствием тротуаров и недостаточным искусственным освещением
0+950		Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги с недостаточной шириной проезжей части, отсутствием тротуаров и недостаточным искусственным освещением
	0+978	Установка дорожного знака 3.20	Участок дороги с необеспеченной видимостью встречного автомобиля
	0+978	Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги с недостаточной шириной проезжей части, отсутствием тротуаров и недостаточным искусственным освещением
1+143		Установка дорожного знака 3.20	Участок дороги с необеспеченной видимостью встречного автомобиля
1+143		Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги с недостаточной шириной проезжей части, отсутствием тротуаров и недостаточным искусственным освещением
	1+168	Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги с недостаточной шириной проезжей части, отсутствием тротуаров и недостаточным искусственным освещением
	1+390	Установка дорожного знака 3.13 "4,5 м"	Участок дороги с инженерными коммуникациями, пересекающими проезжую часть на высоте < 5м
1+413		Установка дорожного знака 3.13 "4,5 м"	Участок дороги с инженерными коммуникациями, пересекающими проезжую часть на высоте < 5м
1+413		Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги с недостаточной шириной проезжей части, отсутствием тротуаров и недостаточным искусственным освещением

3. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО УСТРОЙСТВУ, ПЕРЕНОСУ И ПРИВЕДЕНИЮ В СООТВЕТСТВИЕ НОРМАТИВНЫМ ТРЕБОВАНИЯМ ОСТАНОВОК ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА

Адрес		Предлагаемые мероприятия	Обоснование
слева	справа		
км+м	км+м		
Предложений нет			

4. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО УСТРОЙСТВУ, ПЕРЕНОСУ И ПРИВЕДЕНИЮ В СООТВЕТСТВИЕ НОРМАТИВНЫМ ТРЕБОВАНИЯМ ИСКУССТВЕННЫХ НЕРОВНОСТЕЙ

Адрес км+м	Предлагаемые мероприятия	Обоснование
Предложений нет		

5. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО УСТРОЙСТВУ, ПЕРЕНОСУ И ПРИВЕДЕНИЮ В СООТВЕТСТВИЕ НОРМАТИВНЫМ ТРЕБОВАНИЯМ НАЗЕМНЫХ ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДОВ

Адрес км+м	Предлагаемые мероприятия	Обоснование
Предложений нет		

ВЕДОМОСТЬ РАЗМЕЩЕНИЯ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типо-размер знака	Площадь знаков, м2 (для ЗИП)	Адрес (км+м)	Установлено, требуется установить или демонтировать	Кол-во	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Предупреждающие знаки							
1	1.12.1	Опасные повороты	2		1+200	требуется установить	1		слева
2	1.12.2	Опасные повороты	2		0+603	требуется установить	1	справа	
		Итого установлено:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					2		
		Итого:					2		
		Знаки приоритета							
3	2.1	Главная дорога	2		0+003	установлено	1	съезд справа	
4	2.1	Главная дорога	2		0+003	требуется установить	1		съезд слева
5	2.1	Главная дорога	2		0+148	требуется установить	1	справа	
6	2.1	Главная дорога	2		0+168	требуется установить	1		слева
7	2.1	Главная дорога	2		0+297	требуется установить	1	справа	
8	2.1	Главная дорога	2		0+317	требуется установить	1		слева
9	2.1	Главная дорога	2		0+451	требуется установить	1	справа	
10	2.1	Главная дорога	2		0+471	требуется установить	1		слева
11	2.1	Главная дорога	2		0+594	требуется установить	1		съезд слева
12	2.1	Главная дорога	2		0+594	требуется установить	1	съезд справа	
13	2.1	Главная дорога	2		0+712	требуется установить	1	справа	
14	2.1	Главная дорога	2		0+755	требуется установить	1		слева
15	2.1	Главная дорога	2		0+869	требуется установить	1	справа	
16	2.1	Главная дорога	2		0+892	требуется установить	1		слева
17	2.1	Главная дорога	2		0+941	требуется установить	1	справа	
18	2.1	Главная дорога	2		0+978	требуется установить	1		слева
19	2.1	Главная дорога	2		1+143	требуется установить	1	справа	
20	2.1	Главная дорога	2		1+168	требуется установить	1		слева
21	2.1	Главная дорога	2		1+425	установлено	1	съезд справа	
22	2.1	Главная дорога	2		1+425	требуется установить	1		съезд слева
23	2.2	Конец главной дороги	2		0+019	требуется установить	1		слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
24	2.2	Конец главной дороги	2		0+580	требуется установить	1	справа	
25	2.2	Конец главной дороги	2		0+609	требуется установить	1		слева
26	2.2	Конец главной дороги	2		1+415	требуется установить	1	справа	
27	2.4	Уступите дорогу	2		0+019	требуется установить	1		слева
28	2.4	Уступите дорогу	2		0+158	требуется установить	1		съезд слева
29	2.4	Уступите дорогу	2		0+307	требуется установить	1		съезд слева
30	2.4	Уступите дорогу	2		0+307	требуется установить	1	съезд справа	
31	2.4	Уступите дорогу	2		0+580	требуется установить	1	справа	
32	2.4	Уступите дорогу	2		0+609	требуется установить	1		слева
33	2.4	Уступите дорогу	2		0+881	требуется установить	1		съезд слева
34	2.4	Уступите дорогу	2		0+967	требуется установить	1	съезд справа	
35	2.4	Уступите дорогу	2		1+415	установлено	1	справа	
36	2.4	Уступите дорогу	2		1+438	требуется установить	1		слева
37	2.5	Движение без остановки запрещено	2		0+730	установлено	1		съезд слева
		Итого установлено:					4		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					31		
		Итого:					35		
		Запрещающие знаки							
38	3.13	Ограничение высоты	2		1+390	требуется установить	1	справа	
39	3.13	Ограничение высоты	2		1+413	требуется установить	1		слева
40	3.20	Обгон запрещен	2		0+603	требуется установить	1	справа	
41	3.20	Обгон запрещен	2		0+722	требуется установить	1		слева
42	3.20	Обгон запрещен	2		0+900	требуется установить	1	справа	
43	3.20	Обгон запрещен	2		0+978	требуется установить	1	справа	
44	3.20	Обгон запрещен	2		1+143	требуется установить	1		слева
45	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+003	установлено	1	съезд справа	
46	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+019	требуется установить	1	справа	
47	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+143	требуется установить	1		слева
48	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+173	требуется установить	1	справа	
49	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+292	требуется установить	1		слева
50	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+322	требуется установить	1	справа	
51	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+446	требуется установить	1		слева
52	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+476	требуется установить	1	справа	
53	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+548	требуется установить	1		слева
54	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+628	требуется установить	1	справа	
55	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+722	требуется установить	1		слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
56	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+755	требуется установить	1	справа	
57	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+867	требуется установить	1		слева
58	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+900	требуется установить	1	справа	
59	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+950	требуется установить	1		слева
60	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+978	требуется установить	1	справа	
61	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+143	требуется установить	1		слева
62	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+168	требуется установить	1	справа	
63	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+413	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					1		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					25		
		Итого:					26		
64	4.8.1	Направление движения транспортных средств с опасными грузами	2		1+425	требуется установить	1	съезд справа	
65	4.8.1	Направление движения транспортных средств с опасными грузами	2		1+425	требуется установить	1		съезд слева
		Итого установлено:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					2		
		Итого:					2		
		Знаки особых предписаний							
66	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+603	требуется установить	1	справа	
67	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+609	требуется установить	1		слева
68	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+603	требуется установить	1	справа	
69	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+609	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					4		
		Итого:					4		
		Информационные знаки							
70	6.10.1	Указатель направления	2	5.58	1+390	требуется установить	1	справа	
		Итого установлено:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					1		
		Итого:					1		
		Знаки дополнительной информации(таблички)							
71	8.2.1	Зона действия	2		0+603	требуется установить	1	справа	
72	8.2.1	Зона действия	2		1+200	требуется установить	1		слева
73	8.13	Направление главной дороги	2		0+941	требуется установить	1	справа	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
74	8.13	Направление главной дороги	2		0+967	требуется установить	1	съезд справа	
75	8.13	Направление главной дороги	2		0+978	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					5		
		Итого:					5		
		Всего установлено:					5		
		Всего демонтировать:					0		
		Всего требуется установить:					70		
		Всего:					75		

ВЕДОМОСТЬ РАЗМЕЩЕНИЯ ИСКУССТВЕННОГО ОСВЕЩЕНИЯ

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+020	0+021	Населенный пункт	1/1	1	0	1	Справа
2	0+070	0+071	Населенный пункт	1/1	1	0	1	Справа
3	0+120	0+121	Населенный пункт	1/1	1	0	1	Справа
4	0+170	0+171	Населенный пункт	1/1	1	0	1	Справа
5	0+220	0+221	Населенный пункт	1/1	1	0	1	Справа
6	0+276	0+277	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
7	0+328	0+329	Населенный пункт	1/1	1	0	1	Справа
8	0+376	0+377	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
9	0+419	0+420	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
10	0+470	0+471	Населенный пункт	1/1	1	0	1	Справа
11	0+508	0+509	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
12	0+546	0+547	Населенный пункт	1/1	1	0	1	Справа
13	0+585	0+586	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
14	0+608	0+609	Населенный пункт	1/1	1	0	1	Справа
15	0+658	0+659	Населенный пункт	1/1	1	0	1	Справа
16	0+708	0+709	Населенный пункт	1/1	1	0	1	Справа
17	0+758	0+759	Населенный пункт	1/1	1	0	1	Справа
18	0+808	0+809	Населенный пункт	1/1	1	0	1	Справа
19	0+860	0+861	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
20	0+908	0+909	Населенный пункт	1/1	1	0	1	Справа
21	0+958	0+959	Населенный пункт	1/1	1	0	1	Справа
22	1+008	1+009	Населенный пункт	1/1	1	0	1	Справа
23	1+080	1+081	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
24	1+116	1+117	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
25	1+160	1+161	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
26	1+216	1+217	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
27	1+255	1+256	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
28	1+304	1+305	Населенный пункт	1/1	1	0	1	Справа
29	1+350	1+351	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
30	1+399	1+400	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
31	1+445	1+446	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
Итого:				31/31	31	14	17	

**ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
ВЕДОМОСТИ РАЗМЕЩЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
ПО ОБЪЕКТУ: УЛИЦА КАЛИНИНА**

1. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ УСТАНОВКЕ ДОРОЖНЫХ И ПЕШЕХОДНЫХ ОГРАЖДЕНИЙ

СЛЕВА					СПРАВА				
Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Длина участка, м	Характеристика участка	Группа/уровень удерживающей способности	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Длина участка, м	Характеристика участка	Группа/уровень удерживающей способности
0+277	0+327	50	Пешеходный переход на участке дороги, проходящем вдоль образовательного учреждения	Пешеходное ограничивающее ограждение перильного типа	0+267	0+327	60	Пешеходный переход на участке дороги, проходящем вдоль образовательного учреждения	Пешеходное ограничивающее ограждение перильного типа
0+331	0+345	14	Пешеходный переход на участке дороги, проходящем вдоль образовательного учреждения	Пешеходное ограничивающее ограждение перильного типа	0+331	0+345	14	Пешеходный переход на участке дороги, проходящем вдоль образовательного учреждения	Пешеходное ограничивающее ограждение перильного типа
0+353	0+359	6	Пешеходный переход на участке дороги, проходящем вдоль образовательного учреждения	Пешеходное ограничивающее ограждение перильного типа	0+353	0+359	6	Пешеходный переход на участке дороги, проходящем вдоль образовательного учреждения	Пешеходное ограничивающее ограждение перильного типа
0+363	0+422	59	Пешеходный переход на участке дороги, проходящем вдоль образовательного учреждения	Пешеходное ограничивающее ограждение перильного типа	0+363	0+413	50	Пешеходный переход на участке дороги, проходящем вдоль образовательного учреждения	Пешеходное ограничивающее ограждение перильного типа
0+426	0+476	50	Пешеходный переход на участке дороги, проходящем вдоль образовательного учреждения	Пешеходное ограничивающее ограждение перильного типа	0+426	0+476	50	Пешеходный переход на участке дороги, проходящем вдоль образовательного учреждения	

2. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО УСТАНОВКЕ ЗАПРЕЩАЮЩИХ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ И ЗНАКОВ ПРИОРИТЕТА 2.5

Адрес		Наименование и номер дорожного знака по ГОСТ Р 52290-2004	Обоснование
слева	справа		
км+м	км+м		
	0+012	Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги с недостаточной шириной проезжей части, проходящий вдоль спортивного учреждения
0+137		Установка дорожного знака 3.2 на примыкании	Ограничение движения по территории медицинского учреждения

Адрес		Наименование и номер дорожного знака по ГОСТ Р 52290-2004	Обоснование
слева	справа		
км+м	км+м		
0+332		Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги с недостаточной шириной проезжей части, проходящий вдоль спортивного учреждения
0+349	0+349	Установка дорожных знаков 3.4 с табличками 8.3.3 на примыкании	Участок дороги с запрещенным движением грузового транспорта с разрешенной максимальной массой > 20т
	0+358	Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги с недостаточной шириной проезжей части, приближение к установленным искусственным
	0+408	Установка дорожного знака 3.24 "20"	Участок дороги с установленными искусственными неровностями
0+443		Установка дорожного знака 3.24 "20"	Участок дороги с установленными искусственными неровностями
	0+467	Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги с недостаточной шириной проезжей части
0+533		Установка дорожного знака 3.2 на примыкании	Участок дороги с недостаточной шириной проезжей части, приближение к установленным искусственным
0+540	0+540	Установка дорожных знаков 3.4 с табличками 8.3.3 на примыкании	Участок дороги с запрещенным движением грузового транспорта с разрешенной максимальной массой > 20т
	0+552	Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги с недостаточной шириной проезжей части
0+607		Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги с недостаточной шириной проезжей части
0+803		Установка дорожного знака 2.5	Участок дороги с необеспеченной видимостью транспортных средств, приближающихся по пересекаемой главной дороге
	0+813	Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги с недостаточной шириной проезжей части
0+867		Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги с недостаточной шириной проезжей части
0+892		Установка дорожного знака 2.5	Участок дороги с необеспеченной видимостью транспортных средств, приближающихся по пересекаемой главной дороге
	0+897	Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги с недостаточной шириной проезжей части
0+959		Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги с недостаточной шириной проезжей части
	0+963	Установка дорожного знака 2.5	Участок дороги с необеспеченной видимостью транспортных средств, приближающихся по пересекаемой главной дороге

3. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО УСТРОЙСТВУ, ПЕРЕНОСУ И ПРИВЕДЕНИЮ В СООТВЕТСТВИЕ НОРМАТИВНЫМ ТРЕБОВАНИЯМ ОСТАНОВОК ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА

Адрес		Предлагаемые мероприятия	Обоснование
слева км+м	справа км+м		
Предложений нет			

4. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО УСТРОЙСТВУ, ПЕРЕНОСУ И ПРИВЕДЕНИЮ В СООТВЕТСТВИЕ НОРМАТИВНЫМ ТРЕБОВАНИЯМ ИСКУССТВЕННЫХ НЕРОВНОСТЕЙ

Адрес км+м	Предлагаемые мероприятия	Обоснование
0+408.5	Устройство искусственной неровности	Требования п. 6.2 ГОСТ Р 52605-2006
0+442.5	Устройство искусственной неровности	Требования п. 6.2 ГОСТ Р 52605-2006

5. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО УСТРОЙСТВУ, ПЕРЕНОСУ И ПРИВЕДЕНИЮ В СООТВЕТСТВИЕ НОРМАТИВНЫМ ТРЕБОВАНИЯМ НАЗЕМНЫХ ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДОВ

Адрес км+м	Предлагаемые мероприятия	Обоснование
0+015	Приведение существующего наземного пешеходного перехода в соответствие нормативным требованиям	Обеспечение безопасности движения пешеходов
0+329	Приведение существующего наземного пешеходного перехода в соответствие нормативным требованиям	Обеспечение безопасности движения пешеходов
0+361	Приведение существующего наземного пешеходного перехода в соответствие нормативным требованиям	Обеспечение безопасности движения пешеходов
0+530	Приведение существующего наземного пешеходного перехода в соответствие нормативным требованиям	Обеспечение безопасности движения пешеходов

**СВОДНАЯ
ВЕДОМОСТЬ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ**

№ км	1.1	1.5	1.6	1.7	1.13	1.14.1	1.24.1(шм)	1.24.2(шм)	1.25	итого, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	1	0.25	0.75	0.5	1	1.6	0.86	1.06	1	
ширина, м	0.1	0.1	0.1	0.1	0.5	1	0.15	0.15	0.4	
0.976	163.00	168.00	161.00	12.00	5.50	27.50	6.00	6.00	11.00	86.05
ИТОГО:	163.00	168.00	161.00	12.00	5.50	27.50	6.00	6.00	11.00	86.05
ЛИН.КМ.	0.16	0.17	0.16	0.01	0.01	0.03	0.00	0.00	0.01	0.00
ПРИВЕД.КМ.	0.16	0.04	0.12	0.01	0.01	0.04	0.00	0.00	0.01	0.00
ПЛОЩАДЬ	16.30	4.20	12.08	0.60	2.75	44.00	0.77	0.95	4.40	86.05

**ВЕДОМОСТЬ
ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ**

Начало, км+м.	Конец, км+м.	Слева					Слева		
		Краевая	2-я от осевой	1-я от осевой	Осевая	Поперечная	1-я от осевой	2-я от осевой	Краевая
		Номер по ГОСТ Р 51256-99							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0+320						0.320			
0+340						0.340			
0+400						0.400			
0+410						0.410			
0+450						0.450			
0+510						0.510			
0+530						0.530			
0+006	0+038				11				
0+008						0.008			
0+015						0.015			
0+019						0.019			
0+038	0+088				16				
0+075						0.075			
0+088	0+256				15				
0+165						0.165			
0+256	0+306				16				
0+306	0+345				11				
0+329						0.329			
0+343						0.343			
0+361						0.361			
0+363	0+409				11				
0+378						0.378			
0+409	0+421				17				
0+421	0+447				11				
0+424						0.424			
0+444						0.444			
0+447	0+508				16				
0+467						0.467			
0+473						0.473			
0+508	0+528				11				
0+526						0.526			

ВЕДОМОСТЬ РАЗМЕЩЕНИЯ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типо-размер знака	Площадь знаков, м2 (для ЗИП)	Адрес (км+м)	Установлено, требуется установить или демонтировать	Кол-во	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	1.17	Искусственная неровность	2		0+383	требуется установить	1	справа	
2	1.17	Искусственная неровность	2		0+493	требуется установить	1		слева
3	1.23	Дети	2		0+055	требуется установить	1	справа	
4	1.23	Дети	2		0+055	требуется установить	1		слева
5	1.23	Дети	2		0+145	требуется установить	1	справа	
6	1.23	Дети	2		0+332	требуется установить	1		слева
7	1.23	Дети	2		0+358	требуется установить	1	справа	
8	1.23	Дети	2		0+394	демонтировать	1	справа	
9	1.23	Дети	2		0+477	демонтировать	1		слева
10	1.23	Дети	2		0+493	требуется установить	1		слева
11	1.23	Дети	2		0+533	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					0		
		Итого демонтировать:					2		
		Итого требуется:					9		
		Итого:					11		
		Знаки приоритета							
12	2.1	Главная дорога	2		0+003	требуется установить	1	съезд справа	
13	2.1	Главная дорога	2		0+003	требуется установить	1		съезд слева
14	2.1	Главная дорога	2		0+349	установлено	1		съезд слева
15	2.1	Главная дорога	2		0+349	установлено	1	съезд справа	
16	2.1	Главная дорога	2		0+540	установлено	1	съезд справа	
17	2.1	Главная дорога	2		0+540	требуется установить	1		съезд слева
18	2.1	Главная дорога	2		0+794	требуется установить	1		съезд слева
19	2.1	Главная дорога	2		0+794	требуется установить	1	съезд справа	
20	2.1	Главная дорога	2		0+882	требуется установить	1	съезд справа	
21	2.1	Главная дорога	2		0+882	требуется установить	1		съезд слева
22	2.1	Главная дорога	2		0+974	требуется установить	1		съезд слева
23	2.1	Главная дорога	2		0+974	требуется установить	1	съезд справа	
24	2.4	Уступите дорогу	2		0+018	требуется установить	1		слева
25	2.4	Уступите дорогу	2		0+030	демонтировать	1		слева
26	2.4	Уступите дорогу	2		0+326	установлено	1	справа	
27	2.4	Уступите дорогу	2		0+364	установлено	1		слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
28	2.4	Уступите дорогу	2		0+527	установлено	1	справа	
29	2.4	Уступите дорогу	2		0+552	требуется установить	1		слева
30	2.4	Уступите дорогу	2		0+788	требуется установить	1	справа	
31	2.4	Уступите дорогу	2		0+872	требуется установить	1	справа	
32	2.5	Движение без остановки запрещено	2		0+803	требуется установить	1		слева
33	2.5	Движение без остановки запрещено	2		0+892	требуется установить	1		слева
34	2.5	Движение без остановки запрещено	2		0+963	требуется установить	1	справа	
		Итого установлено:					6		
		Итого демонтировать:					1		
		Итого требуется:					16		
		Итого:					23		
		Запрещающие знаки							
35	3.2	Движение запрещено	2		0+137	требуется установить	1		съезд слева
36	3.2	Движение запрещено	2		0+237	требуется установить	1	съезд справа	
37	3.2	Движение запрещено	2		0+283	требуется установить	1	съезд справа	
38	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+030	демонтировать	1		слева
39	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+349	требуется установить	1	съезд справа	
40	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+349	требуется установить	1		съезд слева
41	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+540	требуется установить	1	съезд справа	
42	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+540	требуется установить	1		съезд слева
43	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+012	требуется установить	1	справа	
44	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+332	требуется установить	1		слева
45	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+358	требуется установить	1	справа	
46	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+394	демонтировать	1	справа	
47	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+408	требуется установить	1	справа	
48	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+443	требуется установить	1		слева
49	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+467	требуется установить	1	справа	
50	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+477	демонтировать	1		слева
51	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+533	требуется установить	1		слева
52	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+552	требуется установить	1	справа	
53	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+607	требуется установить	1		слева
54	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+813	требуется установить	1	справа	
55	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+867	требуется установить	1		слева
56	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+897	требуется установить	1	справа	
57	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+959	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					0		
		Итого демонтировать:					3		
		Итого требуется:					20		
		Итого:					23		
		Знаки особых предписаний							
58	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+012	требуется установить	1	справа	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
59	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+018	требуется установить	1		слева
60	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+326	требуется установить	1	справа	
61	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+332	требуется установить	1		слева
62	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+358	требуется установить	1	справа	
63	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+364	требуется установить	1		слева
64	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+421	установлено	1	справа	
65	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+427	установлено	1		слева
66	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+527	установлено	1	справа	
67	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+530	демонтировать	1		слева
68	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+533	установлено	1		слева
69	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+012	требуется установить	1	справа	
70	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+018	требуется установить	1		слева
71	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+326	требуется установить	1	справа	
72	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+332	требуется установить	1		слева
73	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+358	требуется установить	1	справа	
74	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+364	требуется установить	1		слева
75	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+421	установлено	1	справа	
76	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+427	установлено	1		слева
77	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+527	требуется установить	1	справа	
78	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+530	демонтировать	1		слева
79	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+533	требуется установить	1		слева
80	5.20	Искусственная неровность	2		0+408	требуется установить	1	справа	
81	5.20	Искусственная неровность	2		0+409	требуется установить	1		слева
82	5.20	Искусственная неровность	2		0+442	требуется установить	1	справа	
83	5.20	Искусственная неровность	2		0+443	требуется установить	1		слева
84	5.21	Жилая зона	2		0+415	требуется установить	1	съезд справа	
85	5.21	Жилая зона	2		0+612	требуется установить	1	съезд справа	
86	5.21	Жилая зона	2		0+617	требуется установить	1	справа	
87	5.21	Жилая зона	2		0+701	требуется установить	1		съезд слева
88	5.21	Жилая зона	2		0+772	требуется установить	1		слева
89	5.22	Конец жилой зоны	2		0+415	требуется установить	1	съезд справа	
90	5.22	Конец жилой зоны	2		0+612	требуется установить	1	съезд справа	
91	5.22	Конец жилой зоны	2		0+617	требуется установить	1	справа	
92	5.22	Конец жилой зоны	2		0+701	требуется установить	1		съезд слева
93	5.22	Конец жилой зоны	2		0+772	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					6		
		Итого демонтировать:					2		
		Итого требуется:					28		
		Итого:					36		
		Информационные знаки							
94	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+171	требуется установить	1	справа	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
95	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+273	требуется установить	1	справа	
		Итого установлено:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					2		
		Итого:					2		
		Знаки дополнительной информации(таблички)							
96	8.14	Расстояние до объекта	2		0+055	требуется установить	1		слева
97	8.2.1	Зона действия	2		0+145	требуется установить	1	справа	
98	8.2.1	Зона действия	2		0+332	требуется установить	1		слева
99	8.2.1	Зона действия	2		0+358	требуется установить	1	справа	
100	8.2.1	Зона действия	2		0+383	требуется установить	1	справа	
101	8.2.1	Зона действия	2		0+408	требуется установить	1	справа	
102	8.2.1	Зона действия	2		0+443	требуется установить	1		слева
103	8.2.1	Зона действия	2		0+493	требуется установить	1		слева
104	8.3.3	Направления действия	2		0+030	демонтировать	1		слева
105	8.3.3	Направления действия	2		0+349	требуется установить	1	съезд справа	
106	8.3.3	Направления действия	2		0+349	требуется установить	1		съезд слева
107	8.3.3	Направления действия	2		0+540	требуется установить	1	съезд справа	
108	8.3.3	Направления действия	2		0+540	требуется установить	1		съезд слева
109	8.6.4	Способ постановки транспортного средства на	2		0+171	требуется установить	1	справа	
110	8.6.4	Способ постановки транспортного средства на	2		0+273	требуется установить	1	справа	
111	8.17	Инвалиды	2		0+205	требуется установить	1	справа	
		Итого установлено:					0		
		Итого демонтировать:					1		
		Итого требуется:					15		
		Итого:					16		
		Всего установлено:					12		
		Всего демонтировать:					9		
		Всего требуется установить:					90		
		Всего:					111		

ВЕДОМОСТЬ РАЗМЕЩЕНИЯ ИСКУССТВЕННОГО ОСВЕЩЕНИЯ

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+007	0+008	Населенный пункт	2/2	1	1	0	Слева
2	0+037	0+038	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
3	0+075	0+076	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
4	0+114	0+115	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
5	0+153	0+154	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
6	0+195	0+196	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
7	0+241	0+242	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
8	0+270	0+271	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
9	0+313	0+314	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
10	0+337	0+338	Населенный пункт	1/1	1	0	1	Справа
11	0+357	0+358	Населенный пункт	1/1	1	0	1	Слева
12	0+417	0+418	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
13	0+454	0+455	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
14	0+495	0+496	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
15	0+526	0+527	Населенный пункт	1/1	1	0	1	Слева
16	0+551	0+552	Населенный пункт	1/1	1	0	1	Справа
17	0+601	0+602	Населенный пункт	1/1	1	0	1	Справа
18	0+651	0+652	Населенный пункт	1/1	1	0	1	Справа
19	0+705	0+706	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
20	0+751	0+752	Населенный пункт	1/1	1	0	1	Справа
21	0+801	0+802	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
22	0+851	0+852	Населенный пункт	1/1	1	0	1	Справа
23	0+878	0+879	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
24	0+951	0+952	Населенный пункт	1/1	1	0	1	Справа
Итого:				22/22	24	15	9	

**ВЕДОМОСТЬ
РАЗМЕЩЕНИЯ ПЕШЕХОДНЫХ ОГРАЖДЕНИЙ**

№ п/п	Начало участка, км+м.	Конец участка, км+м.	Протяженность, м.		Дата установки, год	Расположение	Тип	Материал	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные						
1	0+277	0+327	50			Слева	Конструкция перильного типа	1	Металл	Пешеходный переход
2	0+286	0+327	41			Справа	Конструкция перильного типа	1	Металл	Пешеходный переход
3	0+331	0+345	14			Слева	Конструкция перильного типа	1	Металл	Пешеходный переход
4	0+331	0+345	14			Справа	Конструкция перильного типа	1	Металл	Пешеходный переход
5	0+353	0+359	6			Слева	Конструкция перильного типа	1	Металл	Пешеходный переход
6	0+353	0+359	6			Справа	Конструкция перильного типа	1	Металл	Пешеходный переход
7	0+363	0+413	50			Справа	Конструкция перильного типа	1	Металл	Пешеходный переход
8	0+363	0+422	59			Слева	Конструкция перильного типа	1	Металл	Пешеходный переход
9	0+426	0+476	50			Слева	Конструкция перильного типа	1	Металл	Пешеходный переход
10	0+426	0+476	50			Справа	Конструкция перильного типа	1	Металл	Пешеходный переход
Итого:			340							

**ВЕДОМОСТЬ
РАЗМЕЩЕНИЯ ПЕШЕХОДНЫХ ДОРОЖЕК (ТРОТУАРОВ)**

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	0+007	0+133	Слева	Населенный пункт		126
2	0+007	0+537	Справа	Населенный пункт		530
3	0+308	0+537	Слева	Населенный пункт		229
Итого:						885

**ВЕДОМОСТЬ
РАЗМЕЩЕНИЯ НАЗЕМНЫХ ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДОВ**

№ п/п	Адрес, км+м.			Тип	Зона расположения	Ширина, м		Обустройство техническими средствами организации дорожного движения								Освещение		Подходы к пешеходному переходу		Соответствие требованиям ГОСТ Р 52289-2004
	Сохраняемые	Проектируемые	Демонтируемые			Полная	Размечаемая	Дорожные знаки				Горизонтальная дорожная разметка	Пешеходное ограждение		Светофорный объект					
								5.19.1		5.19.2										
								Слева	Справа	Слева	Справа		Слева	Справа		Слева	Справа			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
1	0+012			нерег.	перекресток	6.0	4.0	1	1	1	1	1.14.1	не треб.	не треб.	не треб.	сущ.	не треб.	сущ.	сущ.	Выполнить в соответствии с нормативными требованиями
2	0+329			нерег.	перекресток	6.0	4.0	1	1	1	1	1.14.1	треб.	треб.	не треб.	не треб.	треб.	треб.	треб.	Выполнить в соответствии с нормативными требованиями
3	0+361			нерег.	перекресток	6.0	4.0	1	1	1	1	1.14.1	треб.	треб.	не треб.	треб.	не треб.	сущ.	сущ.	Выполнить в соответствии с нормативными требованиями
4	0+424			нерег.	образоват. учреждение	6.0	4.0	1	1	1	1	1.14.1	треб.	треб.	не треб.	сущ.	не треб.	сущ.	сущ.	Выполнить в соответствии с нормативными требованиями
5	0+530			нерег.	образоват. учреждение	6.0	4.0	1	1	1	1	1.14.1	не треб.	не треб.	не треб.	треб.	не треб.	треб.	треб.	Выполнить в соответствии с нормативными требованиями
ИТОГО:	5	0	0																	

**ВЕДОМОСТЬ
РАЗМЕЩЕНИЯ ИСКУССТВЕННЫХ НЕРОВНОСТЕЙ**

№ п/п	Адрес, км+м.			Дата установки	Конструкция	Материал изготовления	Тип поперечного профиля	Тип продольного профиля	Зона расположения	Максимально допустимая скорость движения, км/ч.	Соответствие требованиям ГОСТ Р 52605-2006
	Сохраняемые	Проектируемые	Демонтируемы е								
1		0+408.5			сборно- разборная	металл, резина	волнообразный	I	Участок дороги с нерегулируемым пешеходным переходом на пути следования пешеходов-детей	20	Выполнить согласно требованиям п. 4.3
2		0+421.5			сборно- разборная	металл, резина	волнообразный	I	Участок дороги с нерегулируемым пешеходным переходом на пути следования пешеходов-детей	20	Выполнить согласно требованиям п. 4.3
ИТОГО:	0	2	0								

**ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
ВЕДОМОСТИ РАЗМЕЩЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
ПО ОБЪЕКТУ: УЛИЦА КИРОВГРАДСКАЯ**

1. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ УСТАНОВКЕ ДОРОЖНЫХ И ПЕШЕХОДНЫХ ОГРАЖДЕНИЙ

СЛЕВА					СПРАВА				
Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Длина участка, м	Характеристика участка	Группа/уровень удерживающей способности	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Длина участка, м	Характеристика участка	Группа/уровень удерживающей способности
0+373	0+423	50	Пешеходный переход на участке дороги, проходящем вдоль образовательного учреждения	Пешеходное ограничивающее ограждение перильного типа	0+373	0+423	50	Пешеходный переход на участке дороги, проходящем вдоль образовательного учреждения	Пешеходное ограничивающее ограждение перильного типа
0+438	0+488	50	Пешеходный переход на участке дороги, проходящем вдоль образовательного учреждения	Пешеходное ограничивающее ограждение перильного типа	0+438	0+488	50	Пешеходный переход на участке дороги, проходящем вдоль образовательного учреждения	Пешеходное ограничивающее ограждение перильного типа
2+747	2+803	56	Водоток, расположенный на расстоянии менее 10 м от края проезжей части	Дорожное одностороннее барьерное ограждение, Е, У1	2+770	2+800	30	Водоток, расположенный на расстоянии менее 10 м от края проезжей части	Дорожное одностороннее барьерное ограждение, Е, У1
					2+775	2+800	25	Внешний край тротуара на мостовом сооружении	Пешеходное удерживающее ограждение перильного типа, 1,27 кН

2. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО УСТАНОВКЕ ЗАПРЕЩАЮЩИХ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ И ЗНАКОВ ПРИОРИТЕТА 2.5

Адрес		Наименование и номер дорожного знака по ГОСТ Р 52290-2004	Обоснование
слева	справа		
км+м	км+м		
	0+044	Установка дорожного знака 3.27 с табличкой 8.2.2 "30 м"	Обеспечение пропускной способности участка дороги
0+054		Установка дорожного знака 3.2 на примыкании	Ограничение движения по территории предприятия
	0+076	Установка дорожного знака 3.27 с табличкой 8.2.2 "30 м"	Обеспечение пропускной способности участка дороги
0+165		Установка дорожного знака 2.5 на примыкании	Участок дороги с необеспеченной видимостью транспортных средств, приближающихся по пересекаемой главной дороге
	0+299	Установка дорожного знака 3.24 "40"	Приближение участку дороги с установленными искусственными неровностями

Адрес		Наименование и номер дорожного знака по ГОСТ Р 52290-2004	Обоснование
слева	справа		
км+м	км+м		
	0+399	Установка дорожного знака 3.24 "20"	Участок дороги с установленными искусственными неровностями
	0+399	Установка дорожного знака 3.25 "20"	Конец участка дороги с установленными искусственными неровностями
0+400		Установка дорожного знака 3.24 "20"	Участок дороги с установленными искусственными неровностями
	0+415	Установка дорожного знака 3.4 "20 м" с табличкой 8.3.3	Участок дороги с запрещенным движением грузового транспорта с разрешенной максимальной массой > 20
	0+433	Установка дорожного знака 3.24 "20"	Участок дороги с установленными искусственными неровностями
0+439		Установка дорожного знака 3.4 "20 м" с табличкой 8.3.3	Участок дороги с запрещенным движением грузового транспорта с разрешенной максимальной массой > 20
0+455		Установка дорожного знака 3.24 "20"	Участок дороги с установленными искусственными неровностями
0+455		Установка дорожного знака 3.25 "20"	Конец участка дороги с установленными искусственными неровностями
0+544		Установка дорожного знака 3.24 "40"	Приближение участку дороги с установленными искусственными неровностями
	0+687	Установка дорожного знака 3.24 "40"	Приближение участку дороги с установленными искусственными неровностями
	0+787	Установка дорожного знака 3.24 "20"	Участок дороги с установленными искусственными неровностями
	0+787	Установка дорожного знака 3.25 "20"	Конец участка дороги с установленными искусственными неровностями
0+818		Установка дорожного знака 3.24 "20"	Участок дороги с установленными искусственными неровностями
	0+830	Установка дорожного знака 3.24 "20"	Участок дороги с установленными искусственными неровностями
0+868		Установка дорожного знака 3.24 "20"	Участок дороги с установленными искусственными неровностями
	0+887	Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги, проходящий вдоль дошкольного образовательного учреждения
	1+037	Установка дорожного знака 3.27	Обеспечение пропускной способности участка дороги
1+105		Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги, проходящий вдоль дошкольного образовательного учреждения
	1+105	Установка дорожного знака 3.27 с табличкой 8.2.2 "70 м"	Обеспечение пропускной способности участка дороги
	1+126	Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги, проходящий вдоль дошкольного образовательного учреждения
1+247		Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги, проходящий вдоль дошкольного образовательного учреждения
1+445		Установка дорожного знака 3.2 на примыкании	Ограничение движения по территории предприятия
	1+513	Установка дорожного знака 3.20	Участок дороги с необеспеченной видимостью встречного автомобиля
	1+608	Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги с искусственными неровностями, установленными для принудительного снижения скорости движения на участке дороги с горизонтальной кривой малого радиуса и автобусной остановкой
	1+608	Установка дорожного знака 3.31	Конец участка дороги с искусственными неровностями, установленными для принудительного снижения скорости движения на участке дороги с горизонтальной кривой малого радиуса и автобусной остановкой
1+774		Установка дорожного знака 3.20	Участок дороги с необеспеченной видимостью встречного автомобиля
1+838		Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги с искусственными неровностями, установленными для принудительного снижения скорости движения на участке дороги с горизонтальной кривой малого радиуса и автобусной остановкой
	1+832	Установка дорожного знака 3.4 "20 м" с табличкой 8.3.1	Участок дороги с запрещенным движением грузового транспорта с разрешенной максимальной массой > 20
1+848	1+848	Установка дорожного знака 2.5 на примыкании	Участок дороги с необеспеченной видимостью транспортных средств, приближающихся по пересекаемой главной дороге
1+860		Установка дорожного знака 3.4 "20 м" с табличкой 8.3.2	Участок дороги с запрещенным движением грузового транспорта с разрешенной максимальной массой > 20

Адрес		Наименование и номер дорожного знака по ГОСТ Р 52290-2004	Обоснование
слева	справа		
км+м	км+м		
	2+667	Установка дорожного знака 2.5 на примыкании	Участок дороги с необеспеченной видимостью транспортных средств, приближающихся по пересекаемой главной дороге
2+685		Установка дорожного знака 2.5 на примыкании	Участок дороги с необеспеченной видимостью транспортных средств, приближающихся по пересекаемой главной дороге
	2+700	Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги с недостаточной шириной проезжей части и отсутствием тротуара
	2+700	Установка дорожного знака 3.20	Участок дороги с мостовым сооружением
	2+778	Установка дорожного знака 3.11 "10 м"	Участок дороги с мостовым сооружением. Значение массы показано условно и определяется по результатам диагностики и испытаний.
2+803		Установка дорожного знака 3.11 "10 м"	Участок дороги с мостовым сооружением. Значение массы показано условно и определяется по результатам диагностики и испытаний.
2+885		Установка дорожного знака 3.20	Участок дороги с мостовым сооружением
2+885		Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги с недостаточной шириной проезжей части и отсутствием тротуара
	2+896	Установка дорожного знака 2.5 на примыкании	Участок дороги с необеспеченной видимостью транспортных средств, приближающихся по пересекаемой главной дороге

3. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО УСТРОЙСТВУ, ПЕРЕНОСУ И ПРИВЕДЕНИЮ В СООТВЕТСТВИЕ НОРМАТИВНЫМ ТРЕБОВАНИЯМ ОСТАНОВОК ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА

Адрес		Предлагаемые мероприятия	Обоснование
слева	справа		
км+м	км+м		
0+578		Приведение геометрических параметров автобусной остановки в соответствие нормативным требованиям	Требования ОСТ 218.1.002-2003
1+207		Приведение геометрических параметров автобусной остановки в соответствие нормативным требованиям	Требования ОСТ 218.1.002-2003
1+721		Приведение геометрических параметров автобусной остановки в соответствие нормативным требованиям	Требования ОСТ 218.1.002-2003
2+056		Приведение геометрических параметров автобусной остановки в соответствие нормативным требованиям	Требования ОСТ 218.1.002-2003

4. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО УСТРОЙСТВУ, ПЕРЕНОСУ И ПРИВЕДЕНИЮ В СООТВЕТСТВИЕ НОРМАТИВНЫМ ТРЕБОВАНИЯМ ИСКУССТВЕННЫХ НЕРОВНОСТЕЙ

Адрес км+м	Предлагаемые мероприятия	Обоснование
0+399.5	Устройство искусственной неровности	Требования п. 6.2 ГОСТ Р 52605-2006
0+454.5	Устройство искусственной неровности	Требования п. 6.2 ГОСТ Р 52605-2006
0+787.5	Приведение искусственной неровности в соответствие нормативным	Требования ГОСТ Р 52605-2006
0+862.5	Приведение искусственной неровности в соответствие нормативным	Требования ГОСТ Р 52605-2006
1+608.5	Устройство искусственной неровности	Требования п. 6.2 ГОСТ Р 52605-2006
1+743.5	Устройство искусственной неровности	Требования п. 6.2 ГОСТ Р 52605-2006

5. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО УСТРОЙСТВУ, ПЕРЕНОСУ И ПРИВЕДЕНИЮ В СООТВЕТСТВИЕ НОРМАТИВНЫМ ТРЕБОВАНИЯМ НАЗЕМНЫХ ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДОВ

Адрес км+м	Предлагаемые мероприятия	Обоснование
0+634	Приведение наземного пешеходного перехода в соответствие нормативным	Обеспечение безопасности движения пешеходов
1+129	Приведение наземного пешеходного перехода в соответствие нормативным	Обеспечение безопасности движения пешеходов
1+338	Приведение наземного пешеходного перехода в соответствие нормативным	Обеспечение безопасности движения пешеходов
1+358	Приведение наземного пешеходного перехода в соответствие нормативным	Обеспечение безопасности движения пешеходов
1+835	Устройство вновь наземного пешеходного перехода в соответствие	Обеспечение безопасности движения пешеходов
2+073	Устройство вновь наземного пешеходного перехода в соответствие	Обеспечение безопасности движения пешеходов
2+106	Устройство вновь наземного пешеходного перехода в соответствие	Обеспечение безопасности движения пешеходов

**СВОДНАЯ
ВЕДОМОСТЬ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ**

№ км	1.1	1.2	1.4	1.5	1.6	1.7	1.11	1.12	1.14.1	1.17	1.19(шм)	1.24.1(шм)	1.24.2(шм)	1.25	итого, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	1	1	1	0.25	0.75	0.5	1.75	1	1.6	1	2.25	0.86	1.06	1	
ширина, м	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.4	1	0.1	0.1	0.15	0.15	0.4	
1	234.00	117.00	32.00	229.00	353.00	298.00	30.00	10.50	49.00	21.00	0.00	7.00	11.00	28.00	189.20
2	411.00	1002.00	68.00	116.00	250.00	407.00	129.00	12.50	24.00	42.00	3.00	6.00	5.00	12.00	284.46
3	498.00	1156.00	0.00	0.00	85.00	181.00	30.00	0.00	12.00	21.00	0.00	0.00	0.00	0.00	207.38
ИТОГО:	1143.00	2275.00	100.00	345.00	688.00	886.00	189.00	23.00	85.00	84.00	3.00	13.00	16.00	40.00	681.04
ЛИН.КМ.	1.14	2.27	0.10	0.34	0.69	0.89	0.19	0.02	0.09	0.08	0.00	0.00	0.00	0.04	0.00
ПРИВЕД.КМ.	1.14	2.27	0.10	0.09	0.52	0.44	0.33	0.02	0.14	0.08	0.00	0.00	0.00	0.04	0.00
ПЛОЩАДЬ	114.30	227.50	10.00	8.63	51.60	44.30	33.08	9.20	136.00	8.40	17.82	1.68	2.54	16.00	681.04

**ВЕДОМОСТЬ
ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ**

Начало, км+м.	Конец, км+м.	Слева					Слева		
		Краевая	2-я от осевой	1-я от осевой	Осевая	Поперечная	1-я от осевой	2-я от осевой	Краевая
		Номер по ГОСТ Р 51256-99							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0+060	0+073				1.1				
0+060	0+073	1.2							
0+130	0+151	1.7							
0+850						1.24.1			
0+860						1.24.2			
1+450	1+491	1.2							
1+610						1.24.2			
1+610						1.25			
1+920	1+940				1.1				
1+940	1+955	1.7							
1+940	1+973				1.7				
2+050	2+063	1.1							
2+050	2+063	1.17							
2+051	2+522	1.7							
2+051	2+544				1.7				
2+490	2+051				1.1				
0+014	0+025	1.2							
0+014	0+032								1.2
0+014						1.14.1			
0+016	0+033				1.1				
0+023						1.12			
0+025	0+060	1.7							
0+032	0+044								1.7
0+033	0+060				1.7				
0+044	0+076								1.4
0+073	0+089				1.7				
0+073	0+089	1.7							
0+076	0+093								1.7
0+089	0+104				1.1				
0+089	0+130	1.2							
0+093	0+104								1.2
0+104	0+116				1.7				
0+104	0+117								1.7
0+116	0+139				1.1				
0+117	0+140								1.2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0+139	0+191				1.7				
0+175						1.14.1			
0+191	0+211				1.1				
0+211	0+261				1.6				
0+261	0+342				1.5				
0+299						1.24.2			
0+342	0+392				1.6				
0+363						1.24.1			
0+392	0+412				1.1				
0+401						1.24.2			
0+401						1.25			
0+407						1.24.2			
0+412	0+438				1.7				
0+436						1.14.1			
0+438	0+459				1.1				
0+438						1.24.2			
0+445						1.24.1			
0+452						1.24.2			
0+456						1.25			
0+459	0+509				1.6				
0+482						1.24.1			
0+509	0+536				1.5				
0+525						1.24.1			
0+536	0+586				1.6				
0+545						1.24.2			
0+557	0+572	1.11							
0+572	0+585	1.1							
0+572	0+585	1.17							
0+585	0+600	1.11							
0+586	0+607				1.1				
0+607	0+631				1.7				
0+609						1.14.1			
0+631	0+657				1.1				
0+634						1.14.1			
0+657	0+707				1.6				
0+687						1.24.2			
0+707	0+739				1.5				
0+707						1.24.1			
0+739	0+792				1.6				
0+757						1.24.1			
0+789	0+811				1.1				
0+789						1.24.2			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0+789						1.25			
0+809						1.12			
0+811	0+838				1.7				
0+812						1.24.2			
0+815						1.14.1			
0+833						1.14.1			
0+838	0+861				1.1				
0+838						1.12			
0+861	0+911				1.6				
0+864						1.25			
0+887						1.24.2			
0+911	1+032				1.5				
1+032	1+082				1.6				
1+037	1+105								1.4
1+082	1+106				1.1				
1+085						1.24.1			
1+102						1.12			
1+105						1.24.2			
1+106	1+136				1.7				
1+129						1.14.1			
1+131						1.24.2			
1+136	1+157				1.1				
1+137						1.12			
1+146						1.24.1			
1+157	1+207				1.6				
1+186	1+201	1.11							
1+201	1+214	1.1							
1+201	1+214	1.17							
1+207	1+262				1.5				
1+214	1+229	1.11							
1+227						1.24.1			
1+247						1.24.2			
1+262	1+312				1.6				
1+286						1.24.1			
1+312	1+335				1.1				
1+332						1.12			
1+335	1+364				1.7				
1+338						1.14.1			
1+358						1.14.1			
1+364	1+382								1.2
1+364	1+384				1.1				
1+364	1+438	1.2							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1+364						1.12			
1+382	1+394								1.7
1+384	1+434				1.6				
1+394	1+438								1.2
1+423						1.19			
1+434	1+463				1.5				
1+438	1+450								1.7
1+438	1+452	1.7							
1+452	1+593	1.2							
1+463	1+513				1.6				
1+468						1.19			
1+491	1+505				1.7				
1+498						1.19			
1+505	1+569								1.2
1+513	1+570				1.11				
1+533						1.24.1			
1+569	1+583								1.7
1+57	1+581				1.7				
1+581	1+593				1.11				
1+583	1+841								1.2
1+593	1+608				1.7				
1+593	1+608	1.7							
1+608	1+699	1.2							
1+608	1+838				1.1				
1+699	1+714	1.11							
1+714	1+727	1.1							
1+714	1+727	1.17							
1+727	1+742	1.11							
1+741						1.24.2			
1+742	1+838	1.2							
1+745						1.25			
1+754						1.24.1			
1+835						1.14.1			
1+838	1+857				1.7				
1+838	1+857	1.7							
1+841	1+942								1.7
1+857	1+877				1.1				
1+857	1+940	1.2							
1+877	1+920								1.7
1+942	1+961								1.2
1+955	2+035	1.2							
1+961	1+972								1.7

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1+972	2+075								12
1+973	2+075	1.1							
2+035	2+050	1.11							
2+063	2+078	1.11							
2+073						1.14.1			
2+078	2+082	1.2							
2+096	2+226	1.2							
2+103	2+226								12
2+106						1.14.1			
2+108	2+226				1.1				
2+226	2+242				1.7				
2+226	2+242				1.7				
2+226	2+242				1.7				
2+242	2+367				1.1				
2+242	2+367								12
2+242	2+367	1.2							
2+367	2+385				1.7				
2+367	2+385								1.7
2+367	2+385	1.7							
2+382	2+521								12
2+385	2+405				1.1				
2+385	2+051	1.2							
2+405	2+490				1.6				
2+517	2+536								1.7
2+522	2+529	1.2							
2+529	2+543	1.7							
2+536	2+671								12
2+543	2+676	1.2							
2+544	2+671				1.1				

ВЕДОМОСТЬ РАЗМЕЩЕНИЯ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типо-размер знака	Площадь знаков, м2 (для ЗИП)	Адрес (км+м)	Установлено, требуется установить или демонтировать	Кол-во	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Предупреждающие знаки							
1	1.11.1	Опасный поворот	2		1+513	требуется установить	1	справа	
2	1.11.1	Опасный поворот	2		1+538	демонтировать	1	справа	
3	1.11.2	Опасный поворот	2		1+774	установлено	1		слева
4	1.11.2	Опасный поворот	2		1+828	демонтировать	1		слева
5	1.16	Неровная дорога	2		0+887	демонтировать	1		слева
6	1.17	Искусственная неровность	2		0+687	требуется установить	1	справа	
7	1.17	Искусственная неровность	2		0+760	демонтировать	1	справа	
8	1.17	Искусственная неровность	2		0+818	требуется установить	1		слева
9	1.17	Искусственная неровность	2		0+830	требуется установить	1	справа	
10	1.17	Искусственная неровность	2		0+913	требуется установить	1		слева
11	1.17	Искусственная неровность	2		1+558	требуется установить	1	справа	
12	1.17	Искусственная неровность	2		1+659	требуется установить	1		слева
13	1.17	Искусственная неровность	2		1+693	требуется установить	1	справа	
14	1.20.1	Сужение дороги	2		2+700	требуется установить	1	справа	
15	1.20.1	Сужение дороги	2		2+885	требуется установить	1		слева
16	1.22	Пешеходный переход	2		2+043	демонтировать	1	справа	
17	1.22	Пешеходный переход	2		2+148	демонтировать	1		слева
18	1.23	Дети	2		0+343	требуется установить	1	справа	
19	1.23	Дети	2		0+433	требуется установить	1	справа	
20	1.23	Дети	2		0+501	требуется установить	1		слева
21	1.23	Дети	2		0+545	требуется установить	1		слева
22	1.23	Дети	2		0+687	требуется установить	1	справа	
23	1.23	Дети	2		0+737	требуется установить	1	справа	
24	1.23	Дети	2		0+830	требуется установить	1	справа	
25	1.23	Дети	2		0+898	демонтировать	1	справа	
26	1.23	Дети	2		1+048	демонтировать	1		слева
27	1.23	Дети	2		1+105	требуется установить	1		слева
28	1.23	Дети	2		1+126	требуется установить	1	справа	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
29	123	Дети	2		1+158	демонтировать	1	справа	
30	123	Дети	2		1+217	демонтировать	1		слева
31	123	Дети	2		1+247	требуется установить	1		слева
32	123	Дети	2		1+306	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					1		
		Итого демонтировать:					10		
		Итого требуется:					21		
		Итого:					32		
		Знаки приоритета							
33	2.1	Главная дорога	2		0+003	установлено	1		съезд слева
34	2.1	Главная дорога	2		0+020	установлено	1		слева
35	2.1	Главная дорога	2		0+139	требуется установить	1	справа	
36	2.1	Главная дорога	2		0+178	установлено	1		слева
37	2.1	Главная дорога	2		0+401	демонтировать	1	справа	
38	2.1	Главная дорога	2		0+415	требуется установить	1	справа	
39	2.1	Главная дорога	2		0+439	установлено	1		слева
40	2.1	Главная дорога	2		0+606	установлено	1	справа	
41	2.1	Главная дорога	2		0+637	установлено	1		слева
42	2.1	Главная дорога	2		0+812	установлено	1	справа	
43	2.1	Главная дорога	2		0+841	установлено	1		слева
44	2.1	Главная дорога	2		1+105	установлено	1	справа	
45	2.1	Главная дорога	2		1+134	установлено	1		слева
46	2.1	Главная дорога	2		1+335	установлено	1	справа	
47	2.1	Главная дорога	2		1+361	установлено	1		слева
48	2.1	Главная дорога	2		1+832	требуется установить	1	справа	
49	2.1	Главная дорога	2		1+860	требуется установить	1		слева
50	2.1	Главная дорога	2		1+943	требуется установить	1	справа	
51	2.1	Главная дорога	2		1+973	требуется установить	1		слева
52	2.1	Главная дорога	2		2+060	демонтировать	1	справа	
53	2.1	Главная дорога	2		2+070	установлено	1	справа	
54	2.1	Главная дорога	2		2+089	установлено	1	съезд справа	
55	2.1	Главная дорога	2		2+224	установлено	1	справа	
56	2.1	Главная дорога	2		2+244	установлено	1		слева
57	2.1	Главная дорога	2		2+366	установлено	1	справа	
58	2.1	Главная дорога	2		2+386	установлено	1		слева
59	2.1	Главная дорога	2		2+508	требуется установить	1	справа	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
60	2.1	Главная дорога	2		2+522	демонтировать	1	справа	
61	2.1	Главная дорога	2		2+544	установлено	1		слева
62	2.1	Главная дорога	2		2+671	требуется установить	1	справа	
63	2.1	Главная дорога	2		2+700	установлено	1		слева
64	2.1	Главная дорога	2		2+883	требуется установить	1	справа	
65	2.1	Главная дорога	2		2+900	требуется установить	1	съезд справа	
66	2.2	Конец главной дороги	2		0+825	требуется установить	1		съезд слева
67	2.2	Конец главной дороги	2		1+848	требуется установить	1		съезд слева
68	2.2	Конец главной дороги	2		2+109	требуется установить	1		слева
69	2.4	Уступите дорогу	2		0+003	установлено	1	съезд справа	
70	2.4	Уступите дорогу	2		0+081	требуется установить	1		съезд слева
71	2.4	Уступите дорогу	2		0+157	установлено	1	съезд справа	
72	2.4	Уступите дорогу	2		0+426	установлено	1		съезд слева
73	2.4	Уступите дорогу	2		0+426	установлено	1	съезд справа	
74	2.4	Уступите дорогу	2		0+621	установлено	1		съезд слева
75	2.4	Уступите дорогу	2		0+626	установлено	1	съезд справа	
76	2.4	Уступите дорогу	2		0+825	установлено	1	съезд справа	
77	2.4	Уступите дорогу	2		0+825	установлено	1		съезд слева
78	2.4	Уступите дорогу	2		1+121	установлено	1		съезд слева
79	2.4	Уступите дорогу	2		1+121	установлено	1	съезд справа	
80	2.4	Уступите дорогу	2		1+349	установлено	1	съезд справа	
81	2.4	Уступите дорогу	2		1+349	установлено	1		съезд слева
82	2.4	Уступите дорогу	2		1+948	требуется установить	1		съезд слева
83	2.4	Уступите дорогу	2		2+089	установлено	1		съезд слева
84	2.4	Уступите дорогу	2		2+109	установлено	1		слева
85	2.4	Уступите дорогу	2		2+234	требуется установить	1		съезд слева
86	2.4	Уступите дорогу	2		2+234	требуется установить	1	съезд справа	
87	2.4	Уступите дорогу	2		2+376	требуется установить	1	съезд справа	
88	2.4	Уступите дорогу	2		2+376	требуется установить	1		съезд слева
89	2.4	Уступите дорогу	2		2+518	установлено	1		съезд слева
90	2.4	Уступите дорогу	2		2+529	установлено	1	съезд справа	
91	2.4	Уступите дорогу	2		2+895	требуется установить	1		съезд слева
92	2.4	Уступите дорогу	2		2+905	требуется установить	1		слева
93	2.5	Движение без остановки запрещено	2		0+165	требуется установить	1		съезд слева
94	2.5	Движение без остановки запрещено	2		1+848	требуется установить	1	съезд справа	
95	2.5	Движение без остановки запрещено	2		1+848	требуется установить	1		съезд слева
96	2.5	Движение без остановки запрещено	2		2+677	требуется установить	1	съезд справа	
97	2.5	Движение без остановки запрещено	2		2+685	требуется установить	1		съезд слева
98	2.5	Движение без остановки запрещено	2		2+895	требуется установить	1	съезд справа	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
99	2.6	Преимущество встречного движения	2		2+668	демонтировать	1	справа	
100	2.6	Преимущество встречного движения	2		2+728	требуется установить	1	справа	
101	2.6	Преимущество встречного движения	2		2+778	требуется установить	1	справа	
102	2.7	Преимущество перед встречным движением	2		2+803	требуется установить	1		слева
103	2.7	Преимущество перед встречным движением	2		2+828	демонтировать	1		слева
		Итого установлено:					36		
		Итого демонтировать:					5		
		Итого требуется:					30		
		Итого:					71		
		Запрещающие знаки							
104	3.2	Движение запрещено	2		0+054	требуется установить	1		съезд слева
105	3.2	Движение запрещено	2		0+324	требуется установить	1	съезд справа	
106	3.2	Движение запрещено	2		1+019	требуется установить	1		съезд слева
107	3.2	Движение запрещено	2		1+020	требуется установить	1	съезд справа	
108	3.2	Движение запрещено	2		1+066	требуется установить	1		съезд слева
109	3.2	Движение запрещено	2		1+445	требуется установить	1		съезд слева
110	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+415	требуется установить	1	справа	
111	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+439	требуется установить	1		слева
112	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		1+832	требуется установить	1	справа	
113	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		1+860	требуется установить	1		слева
114	3.11	Ограничение массы	2		2+778	требуется установить	1	справа	
115	3.11	Ограничение массы	2		2+803	требуется установить	1		слева
116	3.20	Обгон запрещен	2		1+513	требуется установить	1	справа	
117	3.20	Обгон запрещен	2		1+774	требуется установить	1		слева
118	3.20	Обгон запрещен	2		2+700	требуется установить	1	справа	
119	3.20	Обгон запрещен	2		2+885	требуется установить	1		слева
120	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+299	требуется установить	1	справа	
121	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+399	требуется установить	1	справа	
122	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+400	требуется установить	1		слева
123	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+433	требуется установить	1	справа	
124	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+455	требуется установить	1		слева
125	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+544	требуется установить	1		слева
126	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+687	требуется установить	1	справа	
127	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+760	демонтировать	1	справа	
128	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+787	требуется установить	1	справа	
129	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+818	требуется установить	1		слева
130	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+830	требуется установить	1	справа	
131	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+863	требуется установить	1		слева
132	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+868	демонтировать	1	справа	
133	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+887	демонтировать	1		слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
134	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+887	требуется установить	1	справа	
135	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+105	требуется установить	1		слева
136	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+126	требуется установить	1	справа	
137	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+158	демонтировать	1	справа	
138	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+247	требуется установить	1		слева
139	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+333	демонтировать	1		слева
140	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+538	демонтировать	1	справа	
141	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+608	требуется установить	1	справа	
142	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+828	демонтировать	1		слева
143	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+838	требуется установить	1		слева
144	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		2+700	требуется установить	1	справа	
145	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		2+885	требуется установить	1		слева
146	3.25	Конец зоны ограничения максимальной скорости	2		0+399	требуется установить	1	справа	
147	3.25	Конец зоны ограничения максимальной скорости	2		0+455	требуется установить	1		слева
148	3.25	Конец зоны ограничения максимальной скорости	2		0+787	требуется установить	1	справа	
149	3.27	Остановка запрещена	2		0+044	установлено	1	справа	
150	3.27	Остановка запрещена	2		0+076	требуется установить	1	справа	
151	3.27	Остановка запрещена	2		1+037	требуется установить	1	справа	
152	3.27	Остановка запрещена	2		1+043	демонтировать	1	справа	
153	3.27	Остановка запрещена	2		1+105	требуется установить	1	справа	
154	3.31	Конец зоны всех ограничений	2		1+608	требуется установить	1	справа	
		Итого установлено:					1		
		Итого демонтировать:					8		
		Итого требуется:					42		
		Итого:					51		
		Знаки особых предписаний							
155	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+584	требуется установить	1		слева
156	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+584	требуется установить	1		слева
157	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+597	демонтировать	1		слева
158	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		1+192	демонтировать	1		слева
159	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		1+213	требуется установить	1		слева
160	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		1+213	требуется установить	1		слева
161	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		1+727	требуется установить	1		слева
162	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		1+727	требуется установить	1		слева
163	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+172	установлено	1	справа	
164	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+178	установлено	1		слева
165	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+433	установлено	1	справа	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
166	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+439	установлено	1		слева
167	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+606	установлено	1	справа	
168	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+612	установлено	1		слева
169	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+631	установлено	1	справа	
170	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+637	установлено	1		слева
171	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+126	установлено	1	справа	
172	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+134	установлено	1		слева
173	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+335	установлено	1	справа	
174	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+341	установлено	1		слева
175	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+355	установлено	1	справа	
176	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+361	установлено	1		слева
177	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+832	требуется установить	1	справа	
178	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+838	требуется установить	1		слева
179	5.19.1	Пешеходный переход	2		2+070	требуется установить	1	справа	
180	5.19.1	Пешеходный переход	2		2+076	требуется установить	1		слева
181	5.19.1	Пешеходный переход	2		2+103	требуется установить	1	справа	
182	5.19.1	Пешеходный переход	2		2+109	требуется установить	1		слева
183	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+172	установлено	1	справа	
184	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+178	установлено	1		слева
185	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+433	установлено	1	справа	
186	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+439	установлено	1		слева
187	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+606	установлено	1	справа	
188	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+612	установлено	1		слева
189	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+631	установлено	1	справа	
190	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+637	установлено	1		слева
191	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+126	установлено	1	справа	
192	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+134	установлено	1		слева
193	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+335	установлено	1	справа	
194	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+341	установлено	1		слева
195	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+355	установлено	1	справа	
196	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+361	установлено	1		слева
197	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+832	требуется установить	1	справа	
198	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+838	требуется установить	1		слева
199	5.19.2	Пешеходный переход	2		2+070	требуется установить	1	справа	
200	5.19.2	Пешеходный переход	2		2+076	требуется установить	1		слева
201	5.19.2	Пешеходный переход	2		2+103	требуется установить	1	справа	
202	5.19.2	Пешеходный переход	2		2+109	требуется установить	1		слева
203	5.20	Искусственная неровность	2		0+399	требуется установить	1	справа	
204	5.20	Искусственная неровность	2		0+400	требуется установить	1		слева
205	5.20	Искусственная неровность	2		0+454	требуется установить	1	справа	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
206	5.20	Искусственная неровность	2		0+455	требуется установить	1		слева
207	5.20	Искусственная неровность	2		0+787	установлено	1	справа	
208	5.20	Искусственная неровность	2		0+788	установлено	1		слева
209	5.20	Искусственная неровность	2		0+862	установлено	1	справа	
210	5.20	Искусственная неровность	2		0+863	установлено	1		слева
211	5.20	Искусственная неровность	2		1+608	требуется установить	1	справа	
212	5.20	Искусственная неровность	2		1+609	требуется установить	1		слева
213	5.20	Искусственная неровность	2		1+743	требуется установить	1	справа	
214	5.20	Искусственная неровность	2		1+744	требуется установить	1		слева
215	5.21	Жилая зона	2		0+038	требуется установить	1	съезд справа	
216	5.21	Жилая зона	2		0+110	требуется установить	1	съезд справа	
217	5.21	Жилая зона	2		0+340	требуется установить	1		съезд слева
218	5.21	Жилая зона	2		0+718	требуется установить	1		съезд слева
219	5.21	Жилая зона	2		0+718	требуется установить	1	съезд справа	
220	5.21	Жилая зона	2		0+938	требуется установить	1	съезд справа	
221	5.21	Жилая зона	2		1+203	требуется установить	1	съезд справа	
222	5.21	Жилая зона	2		1+290	требуется установить	1		съезд слева
223	5.21	Жилая зона	2		1+388	требуется установить	1	съезд справа	
224	5.21	Жилая зона	2		1+444	требуется установить	1	съезд справа	
225	5.21	Жилая зона	2		1+498	требуется установить	1	съезд справа	
226	5.21	Жилая зона	2		1+967	требуется установить	1	съезд справа	
227	5.22	Конец жилой зоны	2		0+038	требуется установить	1	съезд справа	
228	5.22	Конец жилой зоны	2		0+110	требуется установить	1	съезд справа	
229	5.22	Конец жилой зоны	2		0+340	требуется установить	1		съезд слева
230	5.22	Конец жилой зоны	2		0+718	требуется установить	1		съезд слева
231	5.22	Конец жилой зоны	2		0+718	требуется установить	1	съезд справа	
232	5.22	Конец жилой зоны	2		0+938	требуется установить	1	съезд справа	
233	5.22	Конец жилой зоны	2		1+203	требуется установить	1	съезд справа	
234	5.22	Конец жилой зоны	2		1+290	требуется установить	1		съезд слева
235	5.22	Конец жилой зоны	2		1+388	требуется установить	1	съезд справа	
236	5.22	Конец жилой зоны	2		1+444	требуется установить	1	съезд справа	
237	5.22	Конец жилой зоны	2		1+498	требуется установить	1	съезд справа	
238	5.22	Конец жилой зоны	2		1+967	требуется установить	1	съезд справа	
		Итого установлено:					32		
		Итого демонтировать:					2		
		Итого требуется:					50		
		Итого:					84		
		Информационные знаки							
239	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+048	требуется установить	1		слева
240	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+076	требуется установить	1	справа	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
241	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+130	требуется установить	1		слева
242	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+151	требуется установить	1		слева
243	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+455	требуется установить	1		слева
244	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+501	требуется установить	1		слева
245	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+531	требуется установить	1	справа	
246	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+573	требуется установить	1	справа	
247	6.4	Парковка (парковочное место)	2		1+010	требуется установить	1	справа	
248	6.4	Парковка (парковочное место)	2		1+037	требуется установить	1	справа	
249	6.4	Парковка (парковочное место)	2		1+202	демонтировать	1		слева
250	6.4	Парковка (парковочное место)	2		1+211	требуется установить	1	справа	
251	6.4	Парковка (парковочное место)	2		1+242	требуется установить	1	справа	
252	6.4	Парковка (парковочное место)	2		1+306	требуется установить	1		слева
253	6.4	Парковка (парковочное место)	2		1+322	требуется установить	1		слева
254	6.4	Парковка (парковочное место)	2		1+853	требуется установить	1	справа	
255	6.4	Парковка (парковочное место)	2		1+943	требуется установить	1	справа	
256	6.10.1	Указатель направления	2	5.95	0+000	требуется установить	1		слева
257	6.10.1	Указатель направления	2	2.09	0+114	требуется установить	1	справа	
258	6.10.1	Указатель направления	2	2.09	0+203	требуется установить	1		слева
259	6.10.1	Указатель направления	2	1.76	0+802	демонтировать	1	справа	
260	6.10.1	Указатель направления	2	2.38	0+841	установлено	1		слева
261	6.10.1	Указатель направления	2	2.38	0+868	демонтировать	1		слева
262	6.11	Наименование объекта	2	1.28	2+778	требуется установить	1	справа	
263	6.11	Наименование объекта	2	1.28	2+803	требуется установить	1		слева
264	6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	2		0+606	требуется установить	1	справа	
265	6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	2		0+637	требуется установить	1		слева
266	6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	2		0+812	требуется установить	1	справа	
267	6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	2		0+841	требуется установить	1		слева
268	6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	2		1+105	требуется установить	1	справа	
269	6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	2		1+134	требуется установить	1		слева
270	6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	2		1+335	требуется установить	1	справа	
271	6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	2		1+361	требуется установить	1		слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
272	6.15.2	Направление движения для грузовых автомобилей	2		0+020	установлено	1		слева
273	6.16	Стоп-линия	2		0+023	требуется установить	1		слева
274	6.16	Стоп-линия	2		0+809	требуется установить	1	справа	
275	6.16	Стоп-линия	2		0+844	требуется установить	1		слева
276	6.16	Стоп-линия	2		1+102	требуется установить	1	справа	
277	6.16	Стоп-линия	2		1+137	требуется установить	1		слева
278	6.16	Стоп-линия	2		1+332	требуется установить	1	справа	
279	6.16	Стоп-линия	2		1+364	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					2		
		Итого демонтировать:					3		
		Итого требуется:					36		
		Итого:					41		
		Знаки дополнительной информации(таблички)							
280	8.11	Расстояние до объекта	2		2+728	требуется установить	1	справа	
281	8.2.1	Зона действия	2		0+433	требуется установить	1	справа	
282	8.2.1	Зона действия	2		0+501	требуется установить	1		слева
283	8.2.1	Зона действия	2		0+737	требуется установить	1	справа	
284	8.2.1	Зона действия	2		0+818	требуется установить	1		слева
285	8.2.1	Зона действия	2		0+830	требуется установить	1	справа	
286	8.2.1	Зона действия	2		0+830	требуется установить	1	справа	
287	8.2.1	Зона действия	2		1+105	требуется установить	1		слева
288	8.2.1	Зона действия	2		1+126	требуется установить	1	справа	
289	8.2.1	Зона действия	2		1+247	требуется установить	1		слева
290	8.2.2	Зона действия	2		0+044	требуется установить	1	справа	
291	8.2.2	Зона действия	2		0+076	требуется установить	1	справа	
292	8.2.2	Зона действия	2		1+105	требуется установить	1	справа	
293	8.3.1	Направления действия	2		1+832	требуется установить	1	справа	
294	8.3.2	Направления действия	2		1+860	требуется установить	1		слева
295	8.3.3	Направления действия	2		0+415	требуется установить	1	справа	
296	8.3.3	Направления действия	2		0+439	требуется установить	1		слева
297	8.5.4	Время действия	2		1+202	демонтировать	1		слева
298	8.6.4	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		0+048	требуется установить	1		слева
299	8.6.4	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		0+076	требуется установить	1	справа	
300	8.6.4	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		0+130	требуется установить	1		слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
301	8.6.4	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		0+151	требуется установить	1		слева
302	8.6.4	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		1+010	требуется установить	1	справа	
303	8.6.4	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		1+037	требуется установить	1	справа	
304	8.6.4	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		1+853	требуется установить	1	справа	
305	8.6.4	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		1+943	требуется установить	1	справа	
306	8.13	Направление главной дороги	2		2+883	требуется установить	1	справа	
307	8.13	Направление главной дороги	2		2+895	требуется установить	1	съезд справа	
308	8.13	Направление главной дороги	2		2+895	требуется установить	1		съезд слева
309	8.13	Направление главной дороги	2		2+900	требуется установить	1	съезд справа	
310	8.13	Направление главной дороги	2		2+905	требуется установить	1		слева
311	8.13	Направление главной дороги	2		2+089	установлено	1	съезд справа	
312	8.13	Направление главной дороги	2		2+109	установлено	1		слева
313	8.13	Направление главной дороги	2		2+089	установлено	1		съезд слева
314	8.13	Направление главной дороги	2		2+060	демонтировать	1	справа	
315	8.13	Направление главной дороги	2		2+070	установлено	1	справа	
316	8.13	Направление главной дороги	2		0+020	установлено	1		слева
317	8.13	Направление главной дороги	2		0+003	установлено	1		съезд слева
318	8.13	Направление главной дороги	2		0+003	установлено	1	съезд справа	
		Итого установлено:					7		
		Итого демонтировать:					2		
		Итого требуется:					30		
		Итого:					39		
		Всего установлено:					79		
		Всего демонтировать:					30		
		Всего требуется установить:					209		
		Всего:					318		

ВЕДОМОСТЬ РАЗМЕЩЕНИЯ ИСКУССТВЕННОГО ОСВЕЩЕНИЯ

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+012	0+013	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
2	0+013	0+014	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
3	0+059	0+060	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
4	0+148	0+149	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
5	0+168	0+169	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
6	0+216	0+217	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
7	0+262	0+263	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
8	0+307	0+308	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
9	0+355	0+356	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
10	0+399	0+400	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
11	0+444	0+445	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
12	0+499	0+500	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
13	0+532	0+533	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
14	0+579	0+580	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
15	0+631	0+632	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
16	0+687	0+688	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
17	0+734	0+735	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
18	0+778	0+779	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
19	0+804	0+805	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
20	0+867	0+868	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
21	0+918	0+919	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
22	0+967	0+968	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
23	1+008	1+009	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
24	1+042	1+043	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
25	1+079	1+080	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
26	1+108	1+109	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
27	1+153	1+154	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
28	1+191	1+192	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
29	1+230	1+231	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
30	1+271	1+272	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
31	1+301	1+302	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
32	1+326	1+327	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
33	1+381	1+382	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9
34	1+414	1+415	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
35	1+439	1+440	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
36	1+465	1+466	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
37	1+506	1+507	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
38	1+547	1+548	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
39	1+586	1+587	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
40	1+624	1+625	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
41	1+664	1+665	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
42	1+706	1+707	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
43	1+749	1+750	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
44	1+791	1+792	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
45	1+831	1+832	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
46	1+879	1+890	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
47	1+908	1+909	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
48	1+937	1+938	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
49	2+006	2+007	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
50	2+039	2+040	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
51	2+076	2+077	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
52	2+108	2+109	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
53	2+147	2+148	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
54	2+203	2+204	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
55	2+244	2+245	Населенный пункт	2/2	1	1	0	Слева
56	2+304	2+305	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
57	2+385	2+386	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
58	2+457	2+458	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
59	2+525	2+526	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
60	2+607	2+608	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
61	2+613	2+614	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
62	2+659	2+660	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
63	2+716	2+717	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
64	2+761	2+762	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
65	2+804	2+805	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
66	2+852	2+853	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
67	2+889	2+890	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
68	2+889	2+890	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
Итого:				69/69	68	68	0	

**ВЕДОМОСТЬ
РАЗМЕЩЕНИЯ ПЕШЕХОДНЫХ ОГРАЖДЕНИЙ**

№ п/п	Начало участка, км+м.	Конец участка, км+м.	Протяженность, м.		Дата установки, год	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные						
1	2+775	2+800	25			Справа	Конструкция перильного типа	1	Металл	Мост или путепровод
2	0+373	0+423	50			Слева	Конструкция перильного типа	1	Металл	Пешеходный переход
3	0+373	0+423	50			Справа	Конструкция перильного типа	1	Металл	Пешеходный переход
4	0+438	0+488	50			Слева	Конструкция перильного типа	1	Металл	Пешеходный переход
5	0+438	0+488	50			Справа	Конструкция перильного типа	1	Металл	Пешеходный переход
Итого:			225							

**ВЕДОМОСТЬ
РАЗМЕЩЕНИЯ ПЕШЕХОДНЫХ ДОРОЖЕК (ТРОТУАРОВ)**

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	0+003	0+154	Справа	Населенный пункт		151
2	0+006	2+087	Слева	Населенный пункт		2081
3	0+160	0+423	Справа	Населенный пункт		263
4	0+429	1+074	Справа	Населенный пункт		645
5	1+074	1+288	Справа	Населенный пункт		214
6	1+288	2+085	Справа	Населенный пункт		797
7	2+091	2+683	Слева	Населенный пункт		592
Итого:						4743

**ВЕДОМОСТЬ
РАЗМЕЩЕНИЯ НАЗЕМНЫХ ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДОВ**

№ п/п	Адрес, км+м.			Тип	Зона расположения	Ширина, м		Обустройство техническими средствами организации дорожного движения								Освещение		Подходы к пешеходному переходу		Соответствие требованиям ГОСТ Р 52289-2004
	Сохраняемые	Проектируемые	Демонтируемые			Полная	Размечаемая	Дорожные знаки				Горизонтальная дорожная разметка	Пешеходное ограждение		Светофорный объект					
								5.19.1		5.19.2										
								Слева	Справа	Слева	Справа		Слева	Справа		Слева	Справа			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
1	0+014			рег.	перекресток	6.0	4.0	1	1	1	1	114.1	не треб.	не треб.	сущ.	сущ.	сущ.	сущ.	сущ.	Выполнить в соответствии с нормативными требованиями
2	0+172			нерег.	перекресток	6.0	4.0	1	1	1	1	114.1	не треб.	не треб.	не треб.	не треб.	сущ.	сущ.	сущ.	Выполнить в соответствии с нормативными требованиями
3	0+436			нерег.	образоват. учреждение	6.0	4.0	1	1	1	1	114.1	треб.	треб.	не треб.	не треб.	сущ.	сущ.	сущ.	Выполнить в соответствии с нормативными требованиями
4	0+609			нерег.	перекресток	6.0	4.0	1	1	1	1	114.1	не треб.	не треб.	не треб.	не треб.	сущ.	сущ.	сущ.	Выполнить в соответствии с нормативными требованиями
5	0+634			нерег.	перекресток	6.0	4.0	1	1	1	1	114.1	не треб.	не треб.	не треб.	не треб.	сущ.	треб.	треб.	Выполнить в соответствии с нормативными требованиями
6	1+129			нерег.	перекресток	6.0	4.0	1	1	1	1	114.1	не треб.	не треб.	не треб.	не треб.	сущ.	треб.	треб.	Выполнить в соответствии с нормативными требованиями

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
7	1+338			нерез.	перекресток	6.0	4.0	1	1	1	1	114.1	не треб.	не треб.	не треб.	сущ.	не треб.	треб.	треб.	Выполнить в соответствии с нормативными требованиями
8	1+358			нерез.	перекресток	6.0	4.0	1	1	1	1	114.1	не треб.	не треб.	не треб.	сущ.	не треб.	треб.	треб.	Выполнить в соответствии с нормативными требованиями
9		1+835		нерез.	перекресток	6.0	4.0	1	1	1	1	114.1	не треб.	не треб.	не треб.	не треб.	сущ.	треб.	треб.	Выполнить в соответствии с нормативными требованиями
10		2+073		нерез.	перекресток	6.0	4.0	1	1	1	1	114.1	не треб.	не треб.	не треб.	сущ.	не треб.	треб.	треб.	Выполнить в соответствии с нормативными требованиями
11		2+106		нерез.	перекресток	6.0	4.0	1	1	1	1	114.1	не треб.	не треб.	не треб.	сущ.	не треб.	треб.	треб.	Выполнить в соответствии с нормативными требованиями
ИТОГО:	8	3	0																	

**ВЕДОМОСТЬ
РАЗМЕЩЕНИЯ ИСКУССТВЕННЫХ НЕРОВНОСТЕЙ**

№ п/п	Адрес, км+м.			Дата установки	Конструкция	Материал изготовления	Тип поперечного профиля	Тип продольного профиля	Зона расположения	Максимально допустимая скорость движения, км/ч.	Соответствие требованиям ГОСТ Р 52605-2006
	Сохраняемые	Проектируемые	Демонтируемые								
1		0+399.5			сборно-разборная	металл, резина	волнообразный	I	Участок дороги с нерегулируемым пешеходным переходом на пути следования пешеходов-детей	20	Выполнить согласно требованиям п. 4.3
2		0+454.5			сборно-разборная	металл, резина	волнообразный	I	Участок дороги с нерегулируемым пешеходным переходом на пути следования пешеходов-детей	20	Выполнить согласно требованиям п. 4.3
1	0+787.5			нет данных	сборно-разборная	металл, резина	волнообразный	I	Участок дороги с нерегулируемым пешеходным переходом на пути следования пешеходов-детей	20	Привести в соответствие требованиям п. 4.3
2	0+862.5			нет данных	сборно-разборная	металл, резина	волнообразный	I	Участок дороги с нерегулируемым пешеходным переходом на пути следования пешеходов-детей	20	Привести в соответствие требованиям п. 4.3
1		1+608.5			сборно-разборная	металл, резина	волнообразный	I	Участок дороги с горизонтальной кривой малого радиуса, еобеспеченной видимостью встречного автомобиля, автобусной остановкой	40	Выполнить согласно требованиям п. 4.3
2		1+743.5			сборно-разборная	металл, резина	волнообразный	I	Участок дороги с горизонтальной кривой малого радиуса, еобеспеченной видимостью встречного автомобиля, автобусной остановкой	40	Выполнить согласно требованиям п. 4.3
ИТОГО:	2	4	0								

**ВЕДОМОСТЬ
НАЛИЧИЯ СВЕТОФОРНЫХ ОБЪЕКТОВ**

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Примечание
			транспортных	пешеходных		
1	0+003	Пересечение ул. Кировградская и ул. Ленина	10	0	нет данных	
2	0+825	Пересечение ул. Кировградская и ул. Декабристов	12	0	нет данных	
3	1+121	Пересечение ул. Кировградская и ул. 40 Лет Октября	8	8	нет данных	
4	1+349	Пересечение ул. Кировградская и ул. Дзержинского	8	8	нет данных	
Итого:			38	16		

**ВЕДОМОСТЬ
РАЗМЕЩЕНИЯ БАРЬЕРНОГО ОГРАЖДЕНИЯ**

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень, удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2+747	2+803	56			Слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У – 1	0.75	Водоток, расположенный на расстоянии менее 10 м от края проезжей части
2	2+770	2+800	30			Справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У – 1	0.75	Водоток, расположенный на расстоянии менее 10 м от края проезжей части
Итого:			86							

ВЕДОМОСТЬ РАЗМЕЩЕНИЯ ОСТАНОВОК ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА

№ п/п	Адрес, км+м		Расположение	Элементы автобусных остановок		Параметры элементов автобусных остановок, м.		Обустройство техническими средствами организации дорожного движения	Примечание
	проектируемые	существующие		обустроены	отсутствуют	фактические	проектируемые		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1		0+578	слева	заездной карман:				Выполнить в соответствии с проектом организации дорожного движения	Привести геометрические параметры элементов и обустройство техническими средствами организации дорожного движения существующей автобусной остановки в соответствие нормативным требованиям
				участок въезда		13,0	15,0		
				остановочная		13,0	13,0		
				участок выезда		7,0	15,0		
				посадочная площадка		13,0 x 15	13,0 x 3,0		
				пешеходный		b=4,0 м			
				тротуар		существует			
2		1+207	слева		автопавильон		установить	Выполнить в соответствии с проектом организации дорожного движения	Привести геометрические параметры элементов и обустройство техническими средствами организации дорожного движения существующей автобусной остановки в соответствие нормативным требованиям
				заездной карман:					
				участок въезда			15,0		
				остановочная			13,0		
				участок выезда			15,0		
				посадочная площадка			13,0 x 3,0		
				пешеходный		b=4,0 м			
3		1+721	слева	тротуар		существует		Выполнить в соответствии с проектом организации дорожного движения	Привести геометрические параметры элементов и обустройство техническими средствами организации дорожного движения существующей автобусной остановки в соответствие нормативным требованиям
				автопавильон		существует			
				заездной карман:					
				участок въезда			15,0		
				остановочная			13,0		
				участок выезда			15,0		
				посадочная площадка			13,0 x 3,0		
				пешеходный			b=4,0 м		
				тротуар		существует			
				автопавильон		существует			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
4		2+056	слева		заездной карман:			Выполнить в соответствии с проектом организации дорожного движения	Привести геометрические параметры элементов и обустройство техническими средствами организации дорожного движения существующей автобусной остановки в соответствие нормативным требованиям
					участок въезда		15.0		
					остановочная		13.0		
					участок выезда		15.0		
					посадочная площадка		13,0 x 3,0		
					пешеходный		b=4,0 м		
					тротуар				
					автопавильон				

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
ВЕДОМОСТИ РАЗМЕЩЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
ПО ОБЪЕКТУ: УЛИЦА ЛЕНИНА - УЛИЦА КОММУНАРОВ

1. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ УСТАНОВКЕ ДОРОЖНЫХ И ПЕШЕХОДНЫХ ОГРАЖДЕНИЙ

СЛЕВА					СПРАВА				
Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Длина участка, м	Характеристика участка	Группа/уровень удерживающей способности	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Длина участка, м	Характеристика участка	Группа/уровень удерживающей способности
0+372	0+412	40	Пешеходный переход на участке дороги, проходящем вдоль образовательного учреждения	Пешеходное ограничивающее ограждение перильного типа	0+350	0+402	52	Пешеходный переход на участке дороги, проходящем вдоль образовательного учреждения	Пешеходное ограничивающее ограждение перильного типа
0+450	0+500	50	Пешеходный переход на участке дороги, проходящем вдоль образовательного учреждения	Пешеходное ограничивающее ограждение перильного типа	1+406	1+446	40	Пешеходный переход на участке дороги, проходящем вдоль образовательного учреждения	Пешеходное ограничивающее ограждение перильного типа
					1+450	1+500	50	Пешеходный переход на участке дороги, проходящем вдоль образовательного учреждения	Пешеходное ограничивающее ограждение перильного типа

2. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО УСТАНОВКЕ ЗАПРЕЩАЮЩИХ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ И ЗНАКОВ ПРИОРИТЕТА 2.5

Адрес		Наименование и номер дорожного знака по ГОСТ Р 52290-2004	Обоснование
слева	справа		
км+м	км+м		
	0+014	Установка дорожного знака 3.20	Участок дороги с необеспеченной видимостью встречного автомобиля
0+099		Установка дорожного знака 3.20	Участок дороги с необеспеченной видимостью встречного автомобиля
0+260		Установка дорожного знака 3.20	Участок дороги с необеспеченной видимостью встречного автомобиля
	0+655	Установка дорожного знака 3.4	Участок дороги с запрещенным движением грузового транспорта общей массой 20 т и более
	1+300	Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги, проходящий вдоль дошкольного образовательного учреждения, приближение к установленным искусственным неровностям
1+369		Установка дорожного знака 3.2 на примыкании	Ограничение движения по территории торгового предприятия
1+409		Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги, проходящий вдоль дошкольного образовательного учреждения
	1+435	Установка дорожного знака 3.24 "20"	Участок дороги с установленными искусственными неровностями

Адрес		Наименование и номер дорожного знака по ГОСТ Р 52290-2004	Обоснование
слева	справа		
км+м	км+м		
1+463		Установка дорожного знака 3.24 "20"	Участок дороги с установленными искусственными неровностями
1+500		Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги, проходящий вдоль дошкольного образовательного учреждения, приближение к установленным искусственным неровностям
1+533		Установка дорожного знака 3.4	Участок дороги с запрещенным движением грузового транспорта общей массой 20 т и более
1+543		Установка дорожного знака 3.2 на примыкании	Ограничение движения по территории образовательного учреждения
	1+598	Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги с горизонтальными кривыми малого радиуса
	1+683	Установка дорожного знака 3.20	Участок дороги с необеспеченной видимостью встречного автомобиля
1+689		Установка дорожного знака 3.1 на примыкании	Организация движения по территории АЗС
1+786		Установка дорожного знака 3.1 на примыкании	Организация движения по территории АЗС
1+786		Установка дорожного знака 3.24 "5"	Организация движения по территории АЗС
1+786		Установка дорожного знака 3.32	Организация движения по территории АЗС
1+800		Установка дорожного знака 3.20	Участок дороги с необеспеченной видимостью встречного автомобиля
1+800		Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги с горизонтальными кривыми малого радиуса
1+910		Установка дорожного знака 3.20	Участок дороги с необеспеченной видимостью встречного автомобиля
	2+130	Установка дорожного знака 3.20	Участок дороги с необеспеченной видимостью встречного автомобиля
2+130		Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги с горизонтальными кривыми малого радиуса
	2+249	Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги с горизонтальными кривыми малого радиуса
2+290		Установка дорожного знака 3.20	Участок дороги с необеспеченной видимостью встречного автомобиля
2+789		Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги с горизонтальными кривыми малого радиуса

3. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО УСТРОЙСТВУ, ПЕРЕНОСУ И ПРИВЕДЕНИЮ В СООТВЕТСТВИЕ НОРМАТИВНЫМ ТРЕБОВАНИЯМ ОСТАНОВОК ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА

Адрес		Предлагаемые мероприятия	Обоснование
слева	справа		
км+м	км+м		
Предложений нет			

4. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО УСТРОЙСТВУ, ПЕРЕНОСУ И ПРИВЕДЕНИЮ В СООТВЕТСТВИЕ НОРМАТИВНЫМ ТРЕБОВАНИЯМ ИСКУССТВЕННЫХ НЕРОВНОСТЕЙ

Адрес км+м	Предлагаемые мероприятия	Обоснование
1+435.5	Приведение в соответствие нормативным требованиям искусственной	Требования п. 6.2 ГОСТ Р 52605-2006
1+462.5	Приведение в соответствие нормативным требованиям искусственной	Требования п. 6.2 ГОСТ Р 52605-2006

5. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО УСТРОЙСТВУ, ПЕРЕНОСУ И ПРИВЕДЕНИЮ В СООТВЕТСТВИЕ НОРМАТИВНЫМ ТРЕБОВАНИЯМ НАЗЕМНЫХ ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДОВ

Адрес км+м	Предлагаемые мероприятия	Обоснование
1+200	Приведение наземного пешеходного перехода в соответствие нормативным	Обеспечение безопасности движения пешеходов
1+225	Приведение наземного пешеходного перехода в соответствие нормативным	Обеспечение безопасности движения пешеходов
1+530	Приведение наземного пешеходного перехода в соответствие нормативным	Обеспечение безопасности движения пешеходов

**СВОДНАЯ
ВЕДОМОСТЬ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ**

№ км	1.1	1.2	1.5	1.6	1.7	1.11	1.12	1.13	1.14.1	1.19(шм)	1.24.1(шм)	1.24.2(шм)	1.25	итого, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	1	1	0.25	0.75	0.5	1.75	1	1	1.6	2.25	0.86	1.06	1	
ширина, м	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.4	0.5	1	0.1	0.15	0.15	0.4	
1	259.00	1464.00	322.00	250.00	482.00	73.00	6.00	3.00	6.00	3.00	2.00	0.00	0.00	267.55
2	351.00	750.00	213.00	200.00	279.00	55.00	12.00	0.00	24.00	2.00	6.00	7.00	12.00	215.77
2.868	80.00	1633.00	408.00	200.00	106.00	178.00	0.00	3.00	6.00	7.00	2.00	0.00	0.00	285.89
ИТОГО:	690.00	3847.00	943.00	650.00	867.00	306.00	18.00	6.00	36.00	12.00	10.00	7.00	12.00	769.21
ЛИН.КМ.	0.69	3.85	0.94	0.65	0.87	0.31	0.02	0.01	0.04	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00
ПРИВЕД.КМ.	0.69	3.85	0.24	0.49	0.43	0.54	0.02	0.01	0.06	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00
ПЛОЩАДЬ	69.00	384.70	23.58	48.75	43.35	53.55	7.20	3.00	57.60	71.28	1.29	1.11	4.80	769.21

**ВЕДОМОСТЬ
ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ**

Начало, км+м.	Конец, км+м.	Слева					Слева		
		Краевая	2-я от осевой	1-я от осевой	Осевая	Поперечная	1-я от осевой	2-я от осевой	Краевая
		Номер по ГОСТ Р 51256-99							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0+002						1.19			
0+120	0+151				1.1				
0+120	0+151								1.2
0+240						1.24.1			
0+260	0+310				1.6				
0+310	0+337				1.5				
0+350						1.19			
0+550	0+560								1.7
0+560	0+588								1.2
0+640	0+661				1.7				
0+760	0+770								1.7
0+770	0+822								1.2
1+200	1+225				1.7				
1+200						1.14.1			
1+300						1.24.2			
1+320						1.24.1			
1+370						1.24.1			
1+530						1.14.1			
1+800						1.24.2			
1+890						1.24.1			
1+910	1+960				1.6				
1+960	2+080				1.5				
2+040						1.19			
2+080	2+130				1.6				
2+080	2+130				1.6				
2+110						1.19			
2+110						1.19			
2+130	2+191				1.11				
2+150						1.24.1			
2+370						1.24.1			
2+390	2+440				1.6				
2+440	2+768				1.5				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2+490						1.19			
0+011	0+104				1.1				
0+011	0+407	1.2							
0+011						1.13			
0+019	0+104								1.2
0+044						1.24.1			
0+104	0+120				1.7				
0+104	0+120								1.7
0+151	0+167				1.7				
0+151	0+167								1.7
0+167	0+187				1.1				
0+167	0+407								1.2
0+187	0+260				1.11				
0+275						1.19			
0+305						1.19			
0+337	0+387				1.6				
0+387	0+407				1.1				
0+407	0+425				1.7				
0+407	0+425								1.7
0+407	0+425	1.7							
0+425	0+448				1.1				
0+425	0+448								1.2
0+425	0+448	1.2							
0+448	0+462				1.7				
0+448	0+462								1.7
0+448	0+462	1.7							
0+462	0+482				1.1				
0+462	0+483								1.2
0+462	0+639	1.2							
0+482	0+532				1.6				
0+483	0+493								1.7
0+493	0+511								1.2
0+511	0+523								1.7
0+523	0+550								1.2
0+532	0+561				1.5				
0+561	0+611				1.6				
0+588	0+598								1.7
0+598	0+609								1.2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0+609	0+621								1.7
0+611	0+640				1.1				
0+621	0+641								1.2
0+631						1.12			
0+658						1.14.1			
0+661	0+684								1.1
0+661	0+760								1.2
0+661	0+874	1.2							
0+664						1.12			
0+684	0+734				1.6				
0+734	1+128				1.5				
0+822	0+972								1.7
0+874	0+961	1.7							
1+128	1+178				1.6				
1+178	1+200				1.1				
1+195						1.12			
1+225	1+253				1.1				
1+225						1.14.1			
1+233						1.12			
1+253	1+303				1.6				
1+303	1+348				1.5				
1+348	1+398				1.6				
1+398	1+418				1.1				
1+409						1.24.2			
1+418	1+443				1.7				
1+425						1.24.2			
1+437						1.25			
1+443	1+531				1.1				
1+448						1.14.1			
1+464						1.25			
1+473						1.24.2			
1+485						1.24.1			
1+499						1.24.2			
1+513						1.24.1			
1+524						1.12			
1+531	1+551				1.7				
1+551	1+607	1.2							
1+551	1+608				1.1				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1+554	1+642								12
1+557						1.12			
1+568						1.24.1			
1+598						1.24.2			
1+607	1+622	17							
1+608	1+622				17				
1+622	1+638				11				
1+622	1+639	12							
1+638	1+671				17				
1+657	1+682	12							
1+671	1+682				11				
1+671	1+738								12
1+682	1+688				17				
1+682	1+688	17							
1+688	1+738				11				
1+688	1+783	12							
1+738	1+744								17
1+744	1+783				11				
1+744	1+794								12
1+783	1+791	17							
1+783	1+835				17				
1+791	1+799	12							
1+794	1+802								17
1+799	1+835	17							
1+802	1+814								12
1+814	1+833								17
1+833	2+182								12
1+835	1+855				11				
1+835	2+216	12							
1+855	1+910				1.11				
1+925						1.19			
1+955						1.19			
2+085						1.19			
2+182	2+197								17
2+191	2+211				11				
2+197	2+223								12
2+211	2+253				17				
2+214						1.14.1			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2+216	2+235	1.7							
2+223	2+253								1.7
2+235	2+839	1.2							
2+253	2+273				1.1				
2+253	2+858								1.2
2+273	2+390				1.11				
2+405						1.19			
2+435						1.19			
2+768	2+818				1.6				
2+818	2+858				1.1				
2+857						1.13			

ВЕДОМОСТЬ РАЗМЕЩЕНИЯ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типо-размер знака	Площадь знаков, м2 (для ЗИП)	Адрес (км+м)	Установлено, требуется установить или демонтировать	Кол-во	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Предупреждающие знаки							
1	1.8	Светофорное регулирование	2		0+534	требуется установить	1	справа	
2	1.8	Светофорное регулирование	2		1+608	требуется установить	1		слева
3	1.11.1	Опасный поворот	2		0+260	требуется установить	1		слева
4	1.11.1	Опасный поворот	2		2+130	требуется установить	1	справа	
5	1.11.2	Опасный поворот	2		0+024	требуется установить	1	справа	
6	1.11.2	Опасный поворот	2		2+390	требуется установить	1		слева
7	1.12.1	Опасные повороты	2		1+910	требуется установить	1		слева
8	1.12.2	Опасные повороты	2		1+548	требуется установить	1	справа	
9	1.17	Искусственная неровность	2		1+350	требуется установить	1	справа	
10	1.17	Искусственная неровность	2		1+420	демонтировать	1	справа	
11	1.17	Искусственная неровность	2		1+479	демонтировать	1		слева
12	1.17	Искусственная неровность	2		1+500	требуется установить	1		слева
13	1.23	Дети	2		1+300	требуется установить	1	справа	
14	1.23	Дети	2		1+350	требуется установить	1	справа	
15	1.23	Дети	2		1+413	демонтировать	1	справа	
16	1.23	Дети	2		1+500	требуется установить	1		слева
17	1.23	Дети	2		1+533	установлено	1		слева
		Итого установлено:					1		
		Итого демонтировать:					3		
		Итого требуется:					13		
		Итого:					17		
		Знаки приоритета							
18	2.1	Главная дорога	2		0+003	требуется установить	1	съезд справа	
19	2.1	Главная дорога	2		0+006	установлено	1		съезд слева
20	2.1	Главная дорога	2		0+094	установлено	1	справа	
21	2.1	Главная дорога	2		0+167	требуется установить	1		слева
22	2.1	Главная дорога	2		0+210	демонтировать	1		слева
23	2.1	Главная дорога	2		0+394	установлено	1	справа	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
24	2.1	Главная дорога	2		0+435	установлено	1		слева
25	2.1	Главная дорога	2		0+634	требуется установить	1	справа	
26	2.1	Главная дорога	2		0+640	демонтировать	1	справа	
27	2.1	Главная дорога	2		0+661	установлено	1		слева
28	2.1	Главная дорога	2		0+893	требуется установить	1		слева
29	2.1	Главная дорога	2		0+961	требуется установить	1	справа	
30	2.1	Главная дорога	2		0+972	требуется установить	1		слева
31	2.1	Главная дорога	2		1+212	установлено	1	съезд справа	
32	2.1	Главная дорога	2		1+212	установлено	1		съезд слева
33	2.1	Главная дорога	2		1+543	установлено	1	съезд справа	
34	2.1	Главная дорога	2		1+554	установлено	1		слева
35	2.1	Главная дорога	2		1+627	требуется установить	1	справа	
36	2.1	Главная дорога	2		1+669	установлено	1		слева
37	2.1	Главная дорога	2		1+814	требуется установить	1	справа	
38	2.1	Главная дорога	2		1+835	требуется установить	1		слева
39	2.1	Главная дорога	2		2+211	требуется установить	1	справа	
40	2.1	Главная дорога	2		2+249	требуется установить	1		слева
41	2.1	Главная дорога	2		2+863	требуется установить	1		съезд слева
42	2.1	Главная дорога	2		2+863	установлено	1	съезд справа	
43	2.2	Конец главной дороги	2		0+033	требуется установить	1		слева
44	2.2	Конец главной дороги	2		1+178	демонтировать	1	справа	
45	2.2	Конец главной дороги	2		1+198	требуется установить	1	справа	
46	2.2	Конец главной дороги	2		2+834	требуется установить	1	справа	
47	2.4	Уступите дорогу	2		0+006	установлено	1		съезд слева
48	2.4	Уступите дорогу	2		0+033	установлено	1		слева
49	2.4	Уступите дорогу	2		0+111	установлено	1	съезд справа	
50	2.4	Уступите дорогу	2		0+160	установлено	1	съезд справа	
51	2.4	Уступите дорогу	2		0+416	требуется установить	1		съезд слева
52	2.4	Уступите дорогу	2		0+416	требуется установить	1	съезд справа	
53	2.4	Уступите дорогу	2		0+651	установлено	1	съезд справа	
54	2.4	Уступите дорогу	2		0+651	установлено	1		съезд слева
55	2.4	Уступите дорогу	2		0+886	требуется установить	1		съезд слева
56	2.4	Уступите дорогу	2		0+968	требуется установить	1	съезд справа	
57	2.4	Уступите дорогу	2		1+198	установлено	1	справа	
58	2.4	Уступите дорогу	2		1+230	установлено	1		слева
59	2.4	Уступите дорогу	2		1+527	установлено	1	справа	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
60	2.4	Уступите дорогу	2		1+650	установлено	1		съезд слева
61	2.4	Уступите дорогу	2		1+650	установлено	1	съезд справа	
62	2.4	Уступите дорогу	2		1+685	установлено	1		слева
63	2.4	Уступите дорогу	2		2+226	требуется установить	1		съезд слева
64	2.4	Уступите дорогу	2		2+234	требуется установить	1	съезд справа	
65	2.4	Уступите дорогу	2		2+834	установлено	1	справа	
		Итого установлено:					24		
		Итого демонтировать:					3		
		Итого требуется:					21		
		Итого:					48		
		Запрещающие знаки							
66	3.1	Въезд запрещен	2		1+689	установлено	1		слева
67	3.2	Движение запрещено	2		1+369	требуется установить	1		съезд слева
68	3.2	Движение запрещено	2		1+543	установлено	1		съезд слева
69	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+655	установлено	1	справа	
70	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+671	демонтировать	1	справа	
71	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		1+132	требуется установить	1	съезд справа	
72	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		1+194	демонтировать	1	справа	
73	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		1+247	демонтировать	1		слева
74	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		1+533	установлено	1		слева
75	3.20	Обгон запрещен	2		0+024	требуется установить	1	справа	
76	3.20	Обгон запрещен	2		0+099	требуется установить	1		слева
77	3.20	Обгон запрещен	2		0+260	требуется установить	1		слева
78	3.20	Обгон запрещен	2		1+548	требуется установить	1	справа	
79	3.20	Обгон запрещен	2		1+683	требуется установить	1	справа	
80	3.20	Обгон запрещен	2		1+800	требуется установить	1		слева
81	3.20	Обгон запрещен	2		1+910	требуется установить	1		слева
82	3.20	Обгон запрещен	2		2+130	требуется установить	1	справа	
83	3.20	Обгон запрещен	2		2+390	требуется установить	1		слева
84	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+300	требуется установить	1	справа	
85	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+409	требуется установить	1		слева
86	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+420	демонтировать	1	справа	
87	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+435	требуется установить	1	справа	
88	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+463	требуется установить	1		слева
89	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+479	демонтировать	1		слева
90	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+500	требуется установить	1		слева
91	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+598	требуется установить	1	справа	
92	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+786	установлено	1		слева
93	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+800	требуется установить	1		слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
94	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		2+206	демонтировать	1		слева
95	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		2+217	требуется установить	1		слева
96	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		2+249	требуется установить	1	справа	
97	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		2+789	установлено	1		слева
98	3.32	Движение транспортных средств с опасными грузами запрещено	2		1+786	установлено	1		слева
		Итого установлено:					7		
		Итого демонтировать:					6		
		Итого требуется:					20		
		Итого:					33		
		Предписывающие знаки							
99	4.8.1	Направление движения транспортных средств с опасными грузами	2		2+863	требуется установить	1		съезд слева
100	4.8.1	Направление движения транспортных средств с опасными грузами	2		2+863	требуется установить	1	съезд справа	
101	4.8.2	Направление движения транспортных средств с опасными грузами	2		1+669	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					3		
		Итого:					3		
		Знаки особых предписаний							
102	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+655	установлено	1	справа	
103	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+658	демонтировать	1		слева
104	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+661	требуется установить	1		слева
105	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+198	требуется установить	1	справа	
106	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+230	требуется установить	1		слева
107	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+445	установлено	1	справа	
108	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+451	установлено	1		слева
109	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+527	требуется установить	1	справа	
110	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+533	требуется установить	1		слева
111	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+548	требуется установить	1	справа	
112	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+554	требуется установить	1		слева
113	5.19.1	Пешеходный переход	2		2+211	установлено	1	справа	
114	5.19.1	Пешеходный переход	2		2+217	установлено	1		слева
115	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+655	установлено	1	справа	
116	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+658	демонтировать	1		слева
117	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+661	установлено	1		слева
118	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+198	требуется установить	1	справа	
119	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+230	требуется установить	1		слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
120	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+445	установлено	1	справа	
121	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+451	установлено	1		слева
122	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+527	требуется установить	1	справа	
123	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+533	требуется установить	1		слева
124	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+548	требуется установить	1	справа	
125	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+554	требуется установить	1		слева
126	5.19.2	Пешеходный переход	2		2+211	установлено	1	справа	
127	5.19.2	Пешеходный переход	2		2+217	установлено	1		слева
128	5.20	Искусственная неровность	2		1+435	установлено	1	справа	
129	5.20	Искусственная неровность	2		1+436	установлено	1		слева
130	5.20	Искусственная неровность	2		1+436	демонтировать	1		слева
131	5.20	Искусственная неровность	2		1+462	установлено	1	справа	
132	5.20	Искусственная неровность	2		1+463	установлено	1		слева
133	5.21	Жилая зона	2		1+404	требуется установить	1	съезд справа	
134	5.22	Конец жилой зоны	2		1+404	требуется установить	1	съезд справа	
		Итого установлено:					15		
		Итого демонтировать:					3		
		Итого требуется:					15		
		Итого:					33		
		Информационные знаки							
135	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+822	требуется установить	1	справа	
136	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+893	требуется установить	1		слева
137	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+961	требуется установить	1	справа	
138	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+972	требуется установить	1		слева
139	6.4	Парковка (парковочное место)	2		1+105	требуется установить	1		слева
140	6.4	Парковка (парковочное место)	2		1+152	требуется установить	1		слева
141	6.10.1	Указатель направления	2	6.48	0+074	установлено	1		слева
142	6.10.1	Указатель направления	2	1.75	0+606	требуется установить	1	справа	
143	6.10.1	Указатель направления	2	1.75	0+609	демонтировать	1	справа	
144	6.10.1	Указатель направления	2	4.06	1+170	требуется установить	1	справа	
145	6.10.1	Указатель направления	2	4.06	1+178	демонтировать	1	справа	
146	6.10.1	Указатель направления	2	5.08	1+269	установлено	1		слева
147	6.10.1	Указатель направления	2	5.51	1+482	установлено	1	справа	
148	6.10.1	Указатель направления	2	5.51	1+583	установлено	1		слева
149	6.10.1	Указатель направления	2	2.70	2+774	установлено	1	справа	
150	6.15.3	Направление движения для грузовых автомобилей	2		1+554	требуется установить	1		слева
151	6.16	Стоп-линия	2		0+631	требуется установить	1	справа	
152	6.16	Стоп-линия	2		0+664	требуется установить	1		слева
153	6.16	Стоп-линия	2		1+195	требуется установить	1	справа	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
154	6.16	Стоп-линия	2		1+233	требуется установить	1		слева
155	6.16	Стоп-линия	2		1+524	требуется установить	1	справа	
156	6.16	Стоп-линия	2		1+557	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					5		
		Итого демонтировать:					2		
		Итого требуется:					15		
		Итого:					20		
		Знаки сервиса							
157	7.3	Автозаправочная станция	2		2+730	установлено	1	справа	
		Итого установлено:					1		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					0		
		Итого:					1		
		Знаки дополнительной информации(таблички)							
158	8.11	Расстояние до объекта	2		1+500	требуется установить	1		слева
159	8.11	Расстояние до объекта	2		1+533	требуется установить	1		слева
160	8.2.1	Зона действия	2		1+350	требуется установить	1	справа	
161	8.2.1	Зона действия	2		1+500	требуется установить	1		слева
162	8.3.3	Направления действия	2		1+194	демонтировать	1	справа	
163	8.3.3	Направления действия	2		1+247	демонтировать	1		слева
164	8.6.4	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		0+822	требуется установить	1	справа	
165	8.6.4	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		0+893	требуется установить	1		слева
166	8.6.4	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		0+961	требуется установить	1	справа	
167	8.6.4	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		0+972	требуется установить	1		слева
168	8.6.4	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		1+105	требуется установить	1		слева
169	8.6.4	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		1+152	требуется установить	1		слева
170	8.13	Направление главной дороги	2		0+003	требуется установить	1	съезд справа	
171	8.13	Направление главной дороги	2		0+006	установлено	1		съезд слева
172	8.13	Направление главной дороги	2		0+006	требуется установить	1		съезд слева
173	8.13	Направление главной дороги	2		0+033	установлено	1		слева
174	8.13	Направление главной дороги	2		1+650	демонтировать	1	съезд справа	
175	8.13	Направление главной дороги	2		1+669	демонтировать	1		слева
176	8.13	Направление главной дороги	2		1+543	установлено	1	съезд справа	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
177	8.13	Направление главной дороги	2		1+554	установлено	1		слева
178	8.13	Направление главной дороги	2		1+527	установлено	1	справа	
179	8.13	Направление главной дороги	2		0+094	установлено	1	справа	
180	8.13	Направление главной дороги	2		0+167	требуется установить	1		слева
181	8.13	Направление главной дороги	2		0+210	демонтировать	1		слева
182	8.17	Инвалиды	2		0+897	требуется установить	1	справа	
183	8.17	Инвалиды	2		0+900	требуется установить	1	справа	
184	8.17	Инвалиды	2		0+903	требуется установить	1	справа	
		Итого установлено:					6		
		Итого демонтировать:					5		
		Итого требуется:					16		
		Итого:					27		
		Всего установлено:					59		
		Всего демонтировать:					22		
		Всего требуется установить:					103		
		Всего:					184		

ВЕДОМОСТЬ РАЗМЕЩЕНИЯ ИСКУССТВЕННОГО ОСВЕЩЕНИЯ

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+030	0+033	Населенный пункт	1/1	3	3	0	Слева
2	0+034	0+035	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
3	0+074	0+075	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
4	0+115	0+116	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
5	0+159	0+160	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
6	0+210	0+211	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
7	0+272	0+273	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
8	0+324	0+325	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
9	0+382	0+383	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
10	0+432	0+433	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
11	0+475	0+476	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
12	0+514	0+515	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
13	0+553	0+554	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
14	0+590	0+591	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
15	0+630	0+631	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
16	0+678	0+679	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
17	0+720	0+721	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
18	0+766	0+767	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
19	0+810	0+811	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
20	0+850	0+851	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
21	0+905	0+906	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
22	1+058	1+059	Населенный пункт	2/2	1	1	0	Слева
23	1+109	1+110	Населенный пункт	2/2	1	1	0	Справа
24	1+171	1+172	Населенный пункт	2/2	1	1	0	Справа
25	1+189	1+190	Населенный пункт	2/2	1	1	0	Справа
26	1+253	1+254	Населенный пункт	2/2	1	1	0	Справа
27	1+286	1+287	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
28	1+321	1+322	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
29	1+357	1+358	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
30	1+392	1+393	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
31	1+424	1+425	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
32	1+462	1+463	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
33	1+499	1+500	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа

1	2	3	4	5	6	7	8	9
34	1+533	1+534	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
35	1+595	1+596	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
36	1+626	1+627	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
37	1+708	1+709	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
38	1+755	1+756	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
39	1+808	1+809	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
40	1+853	1+854	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
41	1+901	1+902	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
42	1+947	1+948	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
43	1+985	1+986	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
44	2+045	2+046	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
45	2+083	2+084	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
46	2+125	2+126	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
47	2+161	2+162	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
48	2+222	2+223	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
49	2+271	2+272	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
50	2+308	2+309	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
51	2+346	2+347	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
52	2+392	2+393	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
53	2+430	2+431	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
54	2+475	2+476	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
55	2+519	2+520	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
56	2+565	2+566	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
57	2+601	2+602	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
58	2+646	2+647	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
59	2+697	2+698	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
60	2+729	2+730	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
Итого:				65/65	62	62	0	

**ВЕДОМОСТЬ
РАЗМЕЩЕНИЯ ПЕШЕХОДНЫХ ОГРАЖДЕНИЙ**

№ п/п	Начало участка, км+м.	Конец участка, км+м.	Протяженность, м.		Дата установки, год	Расположение	Тип	Материал	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные						
1	1+350	1+402	52			Справа	Конструкция перильного типа	1.0	Металл	Пешеходный переход
2	1+372	1+419	47			Слева	Конструкция перильного типа	1.0	Металл	Пешеходный переход
3	1+406	1+446	40			Справа	Конструкция перильного типа	1.0	Металл	Пешеходный переход
4	1+450	1+500	50			Слева	Конструкция перильного типа	1.0	Металл	Пешеходный переход
5	1+450	1+500	50			Справа	Конструкция перильного типа	1.0	Металл	Пешеходный переход
Итого:			239							

**ВЕДОМОСТЬ
РАЗМЕЩЕНИЯ ПЕШЕХОДНЫХ ДОРОЖЕК (ТРОТУАРОВ)**

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	0+418	1+612	Слева	Населенный пункт		1194
2	0+418	2+858	Справа	Населенный пункт		2440
Итого:						3634

**ВЕДОМОСТЬ
РАЗМЕЩЕНИЯ НАЗЕМНЫХ ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДОВ**

№ п/п	Адрес, км+м.			Тип	Зона расположения	Ширина, м		Обустройство техническими средствами организации дорожного движения								Освещение		Подходы к пешеходному переходу		Соответствие требованиям ГОСТ Р 52289-2004
	Сохраняемые	Проектируемые	Демонтируемые			Полная	Размечаемая	Дорожные знаки				Горизонтальная дорожная разметка	Пешеходное ограждение		Светофорный объект					
								5.19.1		5.19.2										
								Слева	Справа	Слева	Справа		Слева	Справа		Слева	Справа			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
1	0+658			нерег.	перекресток	6.0	4.0	1	1	1	1	114.1	не треб.	не треб.	сущ.	сущ.	не треб.	сущ.	сущ.	Выполнить в соответствии с нормативными требованиями
2	1+200			нерег.	перекресток	6.0	4.0	1	1	1	1	114.1	не треб.	не треб.	сущ.	не треб.	сущ.	сущ.	сущ.	Выполнить в соответствии с нормативными требованиями
1	1+225			нерег.	перекресток	6.0	4.0	1	1	1	1	114.1	не треб.	не треб.	сущ.	не треб.	сущ.	сущ.	сущ.	Выполнить в соответствии с нормативными требованиями
2	1+448			нерег.	образоват. учреждение	6.0	4.0	1	1	1	1	114.1	треб.	треб.	не треб.	не треб.	сущ.	сущ.	сущ.	Выполнить в соответствии с нормативными требованиями
1	1+530			нерег.	перекресток	6.0	4.0	1	1	1	1	114.1	не треб.	не треб.	сущ.	не треб.	сущ.	сущ.	сущ.	Выполнить в соответствии с нормативными требованиями
2	2+211			нерег.	образоват. учреждение	6.0	4.0	1	1	1	1	114.1	не треб.	не треб.	не треб.	сущ.	не треб.	сущ.	сущ.	Выполнить в соответствии с нормативными требованиями
ИТОГО:	6	0	0																	

**ВЕДОМОСТЬ
РАЗМЕЩЕНИЯ ИСКУССТВЕННЫХ НЕРОВНОСТЕЙ**

№ п/п	Адрес, км+м.			Дата установки	Конструкция	Материал изготовления	Тип поперечного профиля	Тип продольного профиля	Зона расположения	Максимально допустимая скорость движения, км/ч.	Соответствие требованиям ГОСТ Р 52605-2006
	Сохраняемые	Проектируемые	Демонтируемые								
1	1+432.5			нет данных	монолитная	асфальто бетон	волнообразный	I	Участок дороги с нерегулируемым пешеходным переходом на пути следования пешеходов-детей	20	Выполнить согласно требованиям п. 4.2
2	1+462.5			нет данных	монолитная	асфальто бетон	волнообразный	I	Участок дороги с нерегулируемым пешеходным переходом на пути следования пешеходов-детей	20	Выполнить согласно требованиям п. 4.2
ИТОГО:	2	0	0								

**ВЕДОМОСТЬ
НАЛИЧИЯ СВЕТОФОРНЫХ ОБЪЕКТОВ**

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Примечание
			транспортных	пешеходных		
1	0+651	Пересечение ул. Ленина и ул. Щербакова	12	0	нет данных	
2	0+813	Пересечение ул. Ленина и ул. Свердлова	12	0	нет данных	
3	1+543	Пересечение ул. Ленина и ул. Кировградская	10	0	нет данных	
Итого:			24	0		

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
ВЕДОМОСТИ РАЗМЕЩЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
ПО ОБЪЕКТУ: УЛИЦА РЕВОЛЮЦИОННАЯ - УЛИЦА ЛЕРМОНТОВА

1. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ УСТАНОВКЕ ДОРОЖНЫХ И ПЕШЕХОДНЫХ ОГРАЖДЕНИЙ

СЛЕВА					СПРАВА				
Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Длина участка, м	Характеристика участка	Группа/уровень удерживающей способности	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Длина участка, м	Характеристика участка	Группа/уровень удерживающей способности
1+081	1+124	43	Пешеходный переход на участке дороги, проходящем вдоль образовательного учреждения	Пешеходное ограничивающее ограждение перильного типа	1+081	1+124	43	Пешеходный переход на участке дороги, проходящем вдоль образовательного учреждения	Пешеходное ограничивающее ограждение перильного типа
1+135	1+185	50	Пешеходный переход на участке дороги, проходящем вдоль образовательного учреждения	Пешеходное ограничивающее ограждение перильного типа	1+135	1+185	50	Пешеходный переход на участке дороги, проходящем вдоль образовательного учреждения	Пешеходное ограничивающее ограждение перильного типа

2. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО УСТАНОВКЕ ЗАПРЕЩАЮЩИХ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ И ЗНАКОВ ПРИОРИТЕТА 2.5

Адрес		Наименование и номер дорожного знака по ГОСТ Р 52290-2004	Обоснование
слева	справа		
км+м	км+м		
	0+053	Установка дорожного знака 3.1 на примыкании	Участок дороги с ограничением въезда на территорию предприятия
	0+554	Установка дорожного знака 3.20	Участок дороги с необеспеченной видимостью встречного автомобиля
	0+609	Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги с горизонтальной кривой малого радиуса
0+646		Установка дорожного знака 2.5 на примыкании	Участок дороги с необеспеченной видимостью транспортных средств, приближающихся по пересекаемой главной дороге
0+682		Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги с горизонтальной кривой малого радиуса
0+724		Установка дорожного знака 3.20	Участок дороги с необеспеченной видимостью встречного автомобиля
	0+770	Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги, проходящий вдоль дошкольного образовательного учреждения
	1+024	Установка дорожного знака 3.4 "20 м" с табличкой 8.3.3	Участок дороги с запрещенным движением грузового транспорта с разрешенной максимальной массой > 20т
1+033		Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги, проходящий вдоль дошкольного образовательного учреждения
	1+050	Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги, проходящий вдоль дошкольного образовательного учреждения
1+057		Установка дорожного знака 3.4 "20 м"	Участок дороги с запрещенным движением грузового транспорта с разрешенной максимальной массой > 20т
1+077		Установка дорожного знака 3.4 "20 м" с табличкой 8.3.3	Участок дороги с запрещением станки вдоль территории дошкольного образовательного учреждения
1+090		Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги, проходящий вдоль дошкольного образовательного учреждения

Адрес		Наименование и номер дорожного знака по ГОСТ Р 52290-2004	Обоснование
слева	справа		
км+м	км+м		
	1+120	Установка дорожного знака 3.24 "20"	Участок дороги с установленными искусственными неровностями
1+126		Установка дорожного знака 3.2 на примыкании	Ограничение движения по территории дошкольного образовательного учреждения
1+152		Установка дорожного знака 3.24 "20"	Участок дороги с установленными искусственными неровностями
	1+176	Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги, проходящий вдоль дошкольного образовательного учреждения
1+177		Установка дорожного знака 3.28 с табличкой 8.2.2 "100 м"	Участок дороги с запрещением стоянки вдоль территории дошкольного образовательного учреждения
	1+209	Установка дорожного знака 3.4 "20 м" с табличкой 8.3.3	Участок дороги с запрещенным движением грузового транспорта с разрешенной максимальной массой > 20т
1+224		Установка дорожного знака 3.4 "20 м" с табличкой 8.3.3	Участок дороги с запрещенным движением грузового транспорта с разрешенной максимальной массой > 20т
1+295		Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги, проходящий вдоль дошкольного образовательного учреждения
	1+413	Установка дорожного знака 3.4 "20 м" с табличкой 8.3.1	Участок дороги с запрещенным движением грузового транспорта с разрешенной максимальной массой > 20т
1+438		Установка дорожного знака 3.4 "20 м" с табличкой 8.3.1	Участок дороги с запрещенным движением грузового транспорта с разрешенной максимальной массой > 20т
	1+438	Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги с отсутствием тротуаров
1+715		Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги с отсутствием тротуаров
	1+736	Установка дорожного знака 3.4 "20 м"	Участок дороги с запрещенным движением грузового транспорта с разрешенной максимальной массой > 20т
	2+054	Установка дорожного знака 3.20	Участок дороги с необеспеченной видимостью встречного автомобиля
	2+054	Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги с горизонтальной кривой малого радиуса
2+144		Установка дорожного знака 3.31	Конец участка дороги с горизонтальной кривой малого радиуса
2+226		Установка дорожного знака 3.20	Участок дороги с необеспеченной видимостью встречного автомобиля
2+226		Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги с горизонтальной кривой малого радиуса
	2+250	Установка дорожного знака 3.24 "20"	Участок дороги с установленными искусственными неровностями
2+305		Установка дорожного знака 3.24 "20"	Участок дороги с установленными искусственными неровностями

3. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО УСТРОЙСТВУ, ПЕРЕНОСУ И ПРИВЕДЕНИЮ В СООТВЕТСТВИЕ НОРМАТИВНЫМ ТРЕБОВАНИЯМ ОСТАНОВОК ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА

Адрес		Предлагаемые мероприятия	Обоснование
слева	справа		
км+м	км+м		
		Предложений нет	

4. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО УСТРОЙСТВУ, ПЕРЕНОСУ И ПРИВЕДЕНИЮ В СООТВЕТСТВИЕ НОРМАТИВНЫМ ТРЕБОВАНИЯМ ИСКУССТВЕННЫХ НЕРОВНОСТЕЙ

Адрес км+м	Предлагаемые мероприятия	Обоснование
1+114.5	Устройство искусственной неровности	Требования п. 6.2 ГОСТ Р 52605-2006
1+151.5	Устройство искусственной неровности	Требования п. 6.2 ГОСТ Р 52605-2006
2+250.5	Устройство искусственной неровности	Требования п. 6.2 ГОСТ Р 52605-2006
2+304.5	Устройство искусственной неровности	Требования п. 6.2 ГОСТ Р 52605-2006

5. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО УСТРОЙСТВУ, ПЕРЕНОСУ И ПРИВЕДЕНИЮ В СООТВЕТСТВИЕ НОРМАТИВНЫМ ТРЕБОВАНИЯМ НАЗЕМНЫХ ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДОВ

Адрес км+м	Предлагаемые мероприятия	Обоснование
0+557	Приведение наземного пешеходного перехода в соответствие нормативным требованиям	Обеспечение безопасности движения пешеходов
1+736	Приведение наземного пешеходного перехода в соответствие нормативным требованиям	Обеспечение безопасности движения пешеходов
1+946	Приведение наземного пешеходного перехода в соответствие нормативным требованиям	Обеспечение безопасности движения пешеходов
1+965	Приведение наземного пешеходного перехода в соответствие нормативным требованиям	Обеспечение безопасности движения пешеходов

**СВОДНАЯ
ВЕДОМОСТЬ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ**

№ км	1.1	1.2	1.5	1.6	1.7	1.13	1.14.1	1.24.1(шм)	1.24.2(шм)	1.25	итого, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	1	1	0.25	0.75	0.5	1	1.6	0.86	1.06	1	
ширина, м	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.5	1	0.15	0.15	0.4	
1	213.00	1580.00	470.00	200.00	410.00	9.00	6.00	5.00	3.00	0.00	241.77
2	302.00	1585.00	239.00	300.00	350.00	0.00	24.00	5.00	10.00	12.00	280.11
2.477	211.00	481.00	0.00	0.00	145.00	0.00	0.00	5.00	4.00	11.00	82.13
ИТОГО:	726.00	3646.00	709.00	500.00	905.00	9.00	30.00	15.00	17.00	23.00	604.01
ЛИН.КМ.	0.73	3.65	0.71	0.50	0.91	0.01	0.03	0.00	0.00	0.02	0.00
ПРИВЕД.КМ.	0.73	3.65	0.18	0.38	0.45	0.01	0.05	0.00	0.00	0.02	0.00
ПЛОЩАДЬ	72.60	364.60	17.73	37.50	45.25	4.50	48.00	1.94	2.70	9.20	604.01

**ВЕДОМОСТЬ
ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ**

Начало, км+м.	Конец, км+м.	Слева					Слева		
		Краявая	2-я от осевой	1-я от осевой	Осевая	Поперечная	1-я от осевой	2-я от осевой	Краявая
		Номер по ГОСТ Р 51256-99							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0+009	0+029				1.1				
0+009	0+036	12							
0+010						1.13			
0+018	0+058								12
0+029	0+079				1.6				
0+036	0+049	17							
0+049	0+091	12							
0+058	0+069								17
0+069	0+121								12
0+079	0+459				1.5				
0+091	0+101	17							
0+101	0+254	12							
0+121	0+132								17
0+132	0+267								12
0+254	0+321	17							
0+267	0+305								17
0+305	0+443								12
0+321	0+467	12							
0+443	0+456								17
0+456	0+529								12
0+459	0+509				1.6				
0+467	0+492	17							
0+492	0+525	12							
0+509	0+529				1.1				
0+529						1.13			
0+547	0+592								12
0+557						1.14.1			
0+559	0+592				1.1				
0+559	0+637	12							
0+574						1.24.1			
0+592	0+609				1.7				
0+770						1.24.2			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0+790						124.1			
0+880						124.1			
0+940						124.1			
1+050						124.2			
1+070						124.1			
1+090						124.2			
1+120	1+131				17				
1+740	1+760				11				
1+760	1+810				16				
1+810	1+874				15				
2+060	2+076				11				
2+060	2+076	12							
2+120	2+133	17							
2+120	2+134				17				
2+180	2+187				17				
2+180	2+187								17
2+180						124.1			
2+270						124.1			
0+592	0+609								17
0+609	0+626				11				
0+609	0+626								12
0+609						124.2			
0+626	0+641								17
0+626	0+671				17				
0+637	0+654	17							
0+641	0+658								12
0+654	0+747	12							
0+658	0+671								17
0+671	0+748				11				
0+671	0+749								12
0+682						124.2			
0+704						124.1			
0+748	0+783				17				
0+772	0+789								12
0+783	0+789				11				
0+783	0+976	12							
0+789	0+796				17				
0+789	0+797								17

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0+796	0+816				11				
0+797	1+024								12
0+816	0+866				16				
0+866	0+906				15				
0+906	0+956				15				
0+906	0+956				16				
0+956	0+976				11				
0+976	1+032	17							
0+976	1+048				17				
1+013						124.1			
1+033						124.2			
1+047	1+063								12
1+047	1+119	12							
1+048	1+063				11				
1+063	1+073				17				
1+063	1+073				17				
1+063	1+120				11				
1+073	1+119	12							
1+095						124.1			
1+116						124.2			
1+116						125			
1+119	1+132								17
1+119	1+132	17							
1+131	1+208				11				
1+132	1+211								12
1+132	1+211	12							
1+133						114.1			
1+148						124.2			
1+153						125			
1+176						124.2			
1+195						124.1			
1+208	1+236				17				
1+215						124.2			
1+234	1+349								12
1+234	1+412	12							
1+236	1+256				11				
1+256	1+306				16				
1+275						124.1			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1+295						1.24.2			
1+306	1+342				15				
1+342	1+392				16				
1+349	1+362								17
1+362	1+413								12
1+392	1+412				11				
1+412	1+438				17				
1+438	1+458				11				
1+438	1+715								12
1+438	1+715	12							
1+438						1.24.2			
1+458	1+508				16				
1+508	1+647				15				
1+647	1+697				16				
1+697	1+717				11				
1+715						1.24.2			
1+717	1+740				17				
1+739	1+847								12
1+739						1.14.1			
1+741	1+777	12							
1+777	1+791	17							
1+791	1+806	12							
1+806	1+884	17							
1+847	1+855								17
1+855	1+943								12
1+874	1+924				16				
1+884	1+941	12							
1+924	1+944				11				
1+944	1+967				17				
1+946						1.14.1			
1+965						1.14.1			
1+966	2+046								12
1+967	2+047				11				
1+967	2+048	12							
2+046	2+056								17
2+047	2+060				17				
2+048	2+060								
2+054						1.24.2			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2+056	2+180	17							12
2+074						124.1			
2+076	2+088				17				
2+076	2+088	17							
2+088	2+120				11				
2+088	2+120	12							
2+133	2+329	12							
2+134	2+180				11				
2+187	2+211				11				
2+187	2+211								12
2+206						124.1			
2+211	2+222				17				
2+211	2+222								17
2+222	2+238				11				
2+222	2+238								12
2+226						124.2			
2+238	2+247				17				
2+238	2+247								17
2+247	2+305				11				
2+247	2+305								12
2+252						124.2			
2+252						125			
2+275						124.1			
2+302						124.2			
2+305	2+313				17				
2+305	2+313								17
2+307						125			
2+313	2+329				11				
2+313	2+329								12

ВЕДОМОСТЬ РАЗМЕЩЕНИЯ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типо-размер знака	Площадь знаков, м2 (для ЗИП)	Адрес (км+м)	Установлено, требуется установить или демонтировать	Кол-во	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Предупреждающие знаки							
1	1.11.1	Опасный поворот	2		0+554	требуется установить	1	справа	
2	1.11.1	Опасный поворот	2		2+226	требуется установить	1		слева
3	1.11.2	Опасный поворот	2		0+724	требуется установить	1		слева
4	1.11.2	Опасный поворот	2		2+054	требуется установить	1	справа	
5	1.17	Искусственная неровность	2		1+050	требуется установить	1	справа	
6	1.17	Искусственная неровность	2		1+177	требуется установить	1		слева
7	1.17	Искусственная неровность	2		2+160	требуется установить	1	справа	
8	1.17	Искусственная неровность	2		2+330	требуется установить	1		слева
9	1.23	Дети	2		0+770	требуется установить	1	справа	
10	1.23	Дети	2		0+860	требуется установить	1	справа	
11	1.23	Дети	2		0+960	требуется установить	1		слева
12	1.23	Дети	2		1+033	требуется установить	1		слева
13	1.23	Дети	2		1+050	установлено	1	справа	
14	1.23	Дети	2		1+090	требуется установить	1	справа	
15	1.23	Дети	2		1+193	демонтировать	1		слева
16	1.23	Дети	2		1+215	требуется установить	1		слева
17	1.23	Дети	2		1+295	требуется установить	1		слева
18	1.23	Дети	2		2+160	требуется установить	1	справа	
19	1.23	Дети	2		2+250	требуется установить	1	справа	
20	1.23	Дети	2		2+305	требуется установить	1		слева
21	1.23	Дети	2		2+339	требуется установить	1	съезд справа	
22	1.23	Дети	2		2+339	требуется установить	1		съезд слева
23	1.23	Дети	2		2+355	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					1		
		Итого демонтировать:					1		
		Итого требуется:					21		
		Итого:					23		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
24	2.1	Главная дорога	2		0+004	требуется установить	1	съезд справа	
25	2.1	Главная дорога	2		0+004	требуется установить	1		съезд слева
26	2.1	Главная дорога	2		0+538	требуется установить	1	съезд справа	
27	2.1	Главная дорога	2		0+538	установлено	1		съезд слева
28	2.1	Главная дорога	2		0+637	требуется установить	1	справа	
29	2.1	Главная дорога	2		0+657	требуется установить	1		слева
30	2.1	Главная дорога	2		0+749	установлено	1	справа	
31	2.1	Главная дорога	2		0+788	установлено	1		слева
32	2.1	Главная дорога	2		1+024	требуется установить	1	справа	
33	2.1	Главная дорога	2		1+057	установлено	1		слева
34	2.1	Главная дорога	2		1+209	установлено	1	справа	
35	2.1	Главная дорога	2		1+242	установлено	1		слева
36	2.1	Главная дорога	2		1+394	демонтировать	1	справа	
37	2.1	Главная дорога	2		1+413	установлено	1	справа	
38	2.1	Главная дорога	2		1+438	требуется установить	1		слева
39	2.1	Главная дорога	2		1+454	демонтировать	1		слева
40	2.1	Главная дорога	2		1+705	установлено	1	справа	
41	2.1	Главная дорога	2		1+742	установлено	1		слева
42	2.1	Главная дорога	2		1+933	демонтировать	1	справа	
43	2.1	Главная дорога	2		1+943	установлено	1	справа	
44	2.1	Главная дорога	2		1+968	требуется установить	1		слева
45	2.1	Главная дорога	2		1+973	демонтировать	1		слева
46	2.1	Главная дорога	2		2+326	требуется установить	1	справа	
47	2.1	Главная дорога	2		2+339	требуется установить	1	съезд справа	
48	2.1	Главная дорога	2		2+475	требуется установить	1	съезд справа	
49	2.1	Главная дорога	2		2+475	требуется установить	1		съезд слева
50	2.2	Конец главной дороги	2		0+560	требуется установить	1		слева
51	2.2	Конец главной дороги	2		1+425	требуется установить	1		съезд слева
52	2.2	Конец главной дороги	2		1+425	требуется установить	1	съезд справа	
53	2.2	Конец главной дороги	2		1+728	требуется установить	1	съезд справа	
54	2.4	Уступите дорогу	2		0+017	установлено	1		слева
55	2.4	Уступите дорогу	2		0+127	требуется установить	1	съезд справа	
56	2.4	Уступите дорогу	2		0+505	установлено	1	справа	
57	2.4	Уступите дорогу	2		0+560	требуется установить	1		слева
58	2.4	Уступите дорогу	2		0+569	демонтировать	1		слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
59	2.4	Уступите дорогу	2		0+665	требуется установить	1	съезд справа	
60	2.4	Уступите дорогу	2		0+761	установлено	1		съезд слева
61	2.4	Уступите дорогу	2		0+761	установлено	1	съезд справа	
62	2.4	Уступите дорогу	2		1+036	установлено	1	съезд справа	
63	2.4	Уступите дорогу	2		1+040	требуется установить	1		съезд слева
64	2.4	Уступите дорогу	2		1+222	установлено	1		съезд слева
65	2.4	Уступите дорогу	2		1+222	установлено	1	съезд справа	
66	2.4	Уступите дорогу	2		1+425	установлено	1	съезд справа	
67	2.4	Уступите дорогу	2		1+425	требуется установить	1		съезд слева
68	2.4	Уступите дорогу	2		1+728	установлено	1		съезд слева
69	2.4	Уступите дорогу	2		1+728	установлено	1	съезд справа	
70	2.4	Уступите дорогу	2		1+955	установлено	1	съезд справа	
71	2.4	Уступите дорогу	2		1+955	установлено	1		съезд слева
72	2.4	Уступите дорогу	2		2+339	требуется установить	1		съезд слева
73	2.4	Уступите дорогу	2		2+355	требуется установить	1		слева
74	2.5	Движение без остановки запрещено	2		0+646	требуется установить	1		съезд слева
		Итого установлено:					22		
		Итого демонтировать:					5		
		Итого требуется:					24		
		Итого:					51		
		Запрещающие знаки							
75	3.1	Въезд запрещен	2		0+053	установлено	1	съезд справа	
76	3.2	Движение запрещено	2		0+793	установлено	1	съезд справа	
77	3.2	Движение запрещено	2		1+126	установлено	1		съезд слева
78	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+004	установлено	1	съезд справа	
79	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		1+024	требуется установить	1	справа	
80	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		1+057	требуется установить	1		слева
81	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		1+209	требуется установить	1	справа	
82	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		1+242	требуется установить	1		слева
83	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		1+413	требуется установить	1	справа	
84	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		1+438	требуется установить	1		слева
85	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		1+736	требуется установить	1	справа	
86	3.20	Обгон запрещен	2		0+554	требуется установить	1	справа	
87	3.20	Обгон запрещен	2		0+724	требуется установить	1		слева
88	3.20	Обгон запрещен	2		2+054	требуется установить	1	справа	
89	3.20	Обгон запрещен	2		2+226	требуется установить	1		слева
90	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+004	установлено	1	съезд справа	
91	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+609	требуется установить	1	справа	
92	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+682	требуется установить	1		слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
93	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+770	требуется установить	1	справа	
94	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+033	требуется установить	1		слева
95	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+050	требуется установить	1	справа	
96	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+050	демонтировать	1	справа	
97	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+090	требуется установить	1		слева
98	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+114	требуется установить	1	справа	
99	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+152	требуется установить	1		слева
100	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+176	требуется установить	1	справа	
101	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+193	демонтировать	1		слева
102	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+215	требуется установить	1		слева
103	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+295	требуется установить	1		слева
104	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+438	требуется установить	1	справа	
105	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+715	требуется установить	1		слева
106	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		2+054	требуется установить	1	справа	
107	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		2+226	требуется установить	1		слева
108	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		2+250	требуется установить	1	справа	
109	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		2+305	требуется установить	1		слева
110	3.28	Стоянка запрещена	2		1+077	требуется установить	1		слева
111	3.28	Стоянка запрещена	2		1+154	демонтировать	1		слева
112	3.28	Стоянка запрещена	2		1+177	требуется установить	1		слева
113	3.31	Конец зоны всех ограничений	2		2+144	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					5		
		Итого демонтировать:					3		
		Итого требуется:					31		
		Итого:					39		
		Предписывающие знаки							
114	4.8.1	Направление движения транспортных средств с опасными грузами	2		0+040	установлено	1	справа	
115	4.8.2	Направление движения транспортных средств с опасными грузами	2		0+538	требуется установить	1		съезд слева
116	4.8.3	Направление движения транспортных средств с опасными грузами	2		0+505	требуется установить	1	справа	
		Итого установлено:					1		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					2		
		Итого:					3		
		Знаки особых предписаний							
117	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+554	требуется установить	1	справа	
118	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+560	требуется установить	1		слева
119	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+130	установлено	1	справа	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
120	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+136	установлено	1		слева
121	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+209	установлено	1	справа	
122	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+215	установлено	1		слева
123	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+736	требуется установить	1	справа	
124	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+742	требуется установить	1		слева
125	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+943	требуется установить	1	справа	
126	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+949	требуется установить	1		слева
127	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+962	требуется установить	1	справа	
128	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+968	требуется установить	1		слева
129	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+554	требуется установить	1	справа	
130	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+560	требуется установить	1		слева
131	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+130	установлено	1	справа	
132	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+136	установлено	1		слева
133	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+209	установлено	1	справа	
134	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+215	установлено	1		слева
135	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+736	требуется установить	1	справа	
136	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+742	требуется установить	1		слева
137	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+943	требуется установить	1	справа	
138	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+949	требуется установить	1		слева
139	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+962	требуется установить	1	справа	
140	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+968	требуется установить	1		слева
141	5.20	Искусственная неровность	2		1+114	требуется установить	1	справа	
142	5.20	Искусственная неровность	2		1+115	требуется установить	1		слева
143	5.20	Искусственная неровность	2		1+151	требуется установить	1	справа	
144	5.20	Искусственная неровность	2		1+152	требуется установить	1		слева
145	5.20	Искусственная неровность	2		2+250	требуется установить	1	справа	
146	5.20	Искусственная неровность	2		2+251	требуется установить	1		слева
147	5.20	Искусственная неровность	2		2+305	требуется установить	1		слева
148	5.21	Жилая зона	2		1+126	требуется установить	1	съезд справа	
149	5.21	Жилая зона	2		1+356	требуется установить	1	съезд справа	
150	5.21	Жилая зона	2		1+832	требуется установить	1		съезд слева
151	5.21	Жилая зона	2		1+851	требуется установить	1	съезд справа	
152	5.21	Жилая зона	2		1+879	требуется установить	1		съезд слева
153	5.21	Жилая зона	2		2+051	требуется установить	1	съезд справа	
154	5.21	Жилая зона	2		2+054	требуется установить	1		съезд слева
155	5.21	Жилая зона	2		2+083	требуется установить	1		съезд слева
156	5.21	Жилая зона	2		2+127	требуется установить	1		съезд слева
157	5.21	Жилая зона	2		2+243	требуется установить	1	съезд справа	
158	5.21	Жилая зона	2		2+309	требуется установить	1	съезд справа	
159	5.21	Жилая зона	2		2+355	требуется установить	1	справа	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
160	5.21	Жилая зона	2		2+465	требуется установить	1		слева
161	5.22	Конец жилой зоны	2		1+126	требуется установить	1	съезд справа	
162	5.22	Конец жилой зоны	2		1+356	требуется установить	1	съезд справа	
163	5.22	Конец жилой зоны	2		1+832	требуется установить	1		съезд слева
164	5.22	Конец жилой зоны	2		1+851	требуется установить	1	съезд справа	
165	5.22	Конец жилой зоны	2		1+879	требуется установить	1		съезд слева
166	5.22	Конец жилой зоны	2		2+051	требуется установить	1	съезд справа	
167	5.22	Конец жилой зоны	2		2+054	требуется установить	1		съезд слева
168	5.22	Конец жилой зоны	2		2+083	требуется установить	1		съезд слева
169	5.22	Конец жилой зоны	2		2+127	требуется установить	1		съезд слева
170	5.22	Конец жилой зоны	2		2+243	требуется установить	1	съезд справа	
171	5.22	Конец жилой зоны	2		2+309	требуется установить	1	съезд справа	
172	5.22	Конец жилой зоны	2		2+355	требуется установить	1	справа	
173	5.22	Конец жилой зоны	2		2+465	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					8		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					49		
		Итого:					57		
		Информационные знаки							
174	6.4	Парковка (парковочное место)	2		1+835	требуется установить	1		слева
175	6.4	Парковка (парковочное место)	2		1+870	требуется установить	1		слева
176	6.10.1	Указатель направления	2	0.85	0+74.9	требуется установить	1	справа	
177	6.10.1	Указатель направления	2	0.85	0+788	требуется установить	1		слева
178	6.15.2	Направление движения для грузовых автомобилей	2		0+017	требуется установить	1		слева
179	6.15.2	Направление движения для грузовых автомобилей	2		1+705	требуется установить	1	справа	
		Итого установлено:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					6		
		Итого:					6		
		Знаки дополнительной информации(таблички)							
180	8.1.1	Расстояние до объекта	2		1+033	требуется установить	1		слева
181	8.1.1	Расстояние до объекта	2		2+330	требуется установить	1		слева
182	8.1.1	Расстояние до объекта	2		2+355	требуется установить	1		слева
183	8.1.3	Расстояние до объекта	2		2+339	требуется установить	1		съезд слева
184	8.1.4	Расстояние до объекта	2		2+339	требуется установить	1	съезд справа	
185	8.2.1	Зона действия	2		0+860	требуется установить	1	справа	
186	8.2.1	Зона действия	2		0+960	требуется установить	1		слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
187	8.2.1	Зона действия	2		1+090	требуется установить	1	справа	
188	8.2.1	Зона действия	2		1+215	требуется установить	1		слева
189	8.2.1	Зона действия	2		2+054	требуется установить	1	справа	
190	8.2.1	Зона действия	2		2+250	требуется установить	1	справа	
191	8.2.1	Зона действия	2		2+305	требуется установить	1		слева
192	8.2.2	Зона действия	2		1+077	требуется установить	1		слева
193	8.2.2	Зона действия	2		1+177	требуется установить	1		слева
194	8.3.1	Направления действия	2		1+413	требуется установить	1	справа	
195	8.3.2	Направления действия	2		1+438	требуется установить	1		слева
196	8.3.3	Направления действия	2		1+024	требуется установить	1	справа	
197	8.3.3	Направления действия	2		1+057	требуется установить	1		слева
198	8.3.3	Направления действия	2		1+209	требуется установить	1	справа	
199	8.3.3	Направления действия	2		1+242	требуется установить	1		слева
200	8.6.4	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		1+835	требуется установить	1		слева
201	8.6.4	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		1+870	требуется установить	1		слева
202	8.13	Направление главной дороги	2		0+538	демонтировать	1		съезд слева
203	8.13	Направление главной дороги	2		0+569	демонтировать	1		слева
204	8.13	Направление главной дороги	2		2+339	требуется установить	1	съезд справа	
205	8.13	Направление главной дороги	2		2+355	требуется установить	1		слева
206	8.13	Направление главной дороги	2		2+339	требуется установить	1		съезд слева
207	8.13	Направление главной дороги	2		2+326	требуется установить	1	справа	
		Итого установлено:					0		
		Итого демонтировать:					2		
		Итого требуется:					26		
		Итого:					28		
		Всего установлено:					37		
		Всего демонтировать:					11		
		Всего требуется установить:					159		
		Всего:					207		

ВЕДОМОСТЬ РАЗМЕЩЕНИЯ ИСКУССТВЕННОГО ОСВЕЩЕНИЯ

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+014	0+015	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
2	0+067	0+068	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
3	0+103	0+104	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
4	0+143	0+144	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
5	0+183	0+184	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
6	0+221	0+222	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
7	0+261	0+262	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
8	0+308	0+309	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
9	0+350	0+351	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
10	0+389	0+390	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
11	0+433	0+434	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
12	0+466	0+467	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
13	0+504	0+505	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
14	0+585	0+586	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
15	0+643	0+644	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
16	0+786	0+787	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
17	0+830	0+831	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
18	0+869	0+870	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
19	0+906	0+907	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
20	0+946	0+947	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
21	0+983	0+984	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
22	1+051	1+052	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
23	1+075	1+076	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
24	1+114	1+115	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
25	1+154	1+155	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
26	1+193	1+194	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
27	1+299	1+300	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
28	1+332	1+333	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
29	1+369	1+370	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
30	1+407	1+408	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
31	1+443	1+444	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
32	1+488	1+489	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9
33	1+520	1+521	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
34	1+556	1+557	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
35	1+597	1+598	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
36	1+634	1+635	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
37	1+667	1+668	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
38	1+711	1+712	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
39	1+742	1+743	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
40	1+780	1+781	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
41	1+827	1+828	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
42	1+869	1+870	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
43	1+915	1+916	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
44	1+944	1+945	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
45	1+973	1+974	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
46	2+012	2+013	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
47	2+050	2+051	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
48	2+136	2+137	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
49	2+242	2+243	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
50	2+256	2+257	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
Итого:				50/50	50	50	0	

**ВЕДОМОСТЬ
РАЗМЕЩЕНИЯ ПЕШЕХОДНЫХ ОГРАЖДЕНИЙ**

№ п/п	Начало участка, км+м.	Конец участка, км+м.	Протяженность, м.		Дата установки, год	Расположение	Тип	Материал	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные						
1	1+081	1+124	43	0		Слева	Конструкция перильного типа	1.0	Металл	Пешеходный переход
2	1+081	1+124	43	0		Справа	Конструкция перильного типа	1.0	Металл	Пешеходный переход
3	1+135	1+185	50	0		Слева	Конструкция перильного типа	1.0	Металл	Пешеходный переход
4	1+135	1+185	50	0		Справа	Конструкция перильного типа	1.0	Металл	Пешеходный переход
5	2+256	2+298	42	42		Справа	Конструкция перильного типа	1.0	Металл	Прочее
Итого:			228	42						

**ВЕДОМОСТЬ
РАЗМЕЩЕНИЯ ПЕШЕХОДНЫХ ДОРОЖЕК (ТРОТУАРОВ)**

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	0+009	0+461	Справа	Населенный пункт		452
2	0+653	1+422	Справа	Населенный пункт		769
3	1+730	2+049	Справа	Населенный пункт		319
4	1+730	2+052	Слева	Населенный пункт		322
Итого:						1862

**ВЕДОМОСТЬ
РАЗМЕЩЕНИЯ НАЗЕМНЫХ ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДОВ**

№ п/п	Адрес, км+м.			Тип	Зона расположения	Ширина, м		Обустройство техническими средствами организации дорожного движения								Освещение		Подходы к пешеходному переходу		Соответствие требованиям ГОСТ Р 52289-2004
	Сохраняемые	Проектируемые	Демонтируемые			Полная	Размечаемая	Дорожные знаки				Горизонтальная дорожная разметка	Пешеходное ограждение		Светофорный объект					
								5.19.1		5.19.2										
								Слева	Справа	Слева	Справа		Слева	Справа		Слева	Справа			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
1	0+557			нерег.	перекресток	6.0	4.0	1	1	1	1	1.14.1	не треб.	не треб.	не треб.	треб.	сущ.	сущ.	сущ.	Выполнить в соответствии с нормативными требованиями
2	1+133			нерег.	образоват. учреждение	6.0	4.0	1	1	1	1	1.14.1	треб.	треб.	не треб.	сущ.	не треб.	сущ.	сущ.	Выполнить в соответствии с нормативными требованиями
3	1+738			нерег.	перекресток	6.0	4.0	1	1	1	1	1.14.1	не треб.	не треб.	не треб.	сущ.	не треб.	сущ.	сущ.	Выполнить в соответствии с нормативными требованиями
4	1+946			нерег.	перекресток	6.0	4.0	1	1	1	1	1.14.1	не треб.	не треб.	не треб.	сущ.	не треб.	сущ.	сущ.	Выполнить в соответствии с нормативными требованиями
5	1+965			нерег.	перекресток	6.0	4.0	1	1	1	1	1.14.1	не треб.	не треб.	не треб.	сущ.	не треб.	сущ.	сущ.	Выполнить в соответствии с нормативными требованиями
ИТОГО:	5	0	0																	

**ВЕДОМОСТЬ
РАЗМЕЩЕНИЯ ИСКУССТВЕННЫХ НЕРОВНОСТЕЙ**

№ п/п	Адрес, км+м.			Дата установки	Конструкция	Материал изготовления	Тип поперечного профиля	Тип продольного профиля	Зона расположения	Максимально допустимая скорость движения, км/ч.	Соответствие требованиям ГОСТ Р 52605-2006
	Сохраняемые	Проектируемые	Демонтируемые								
1		1+145.5			сборно-разборная	металл, резина	волнообразный	I	Участок дороги с нерегулируемым пешеходным переходом на пути следования пешеходов-детей	20	Выполнить согласно требованиям п. 4.3
2		1+151.5			сборно-разборная	металл, резина	волнообразный	I	Участок дороги с нерегулируемым пешеходным переходом на пути следования пешеходов-детей	20	Выполнить согласно требованиям п. 4.3
1		2+250.5			сборно-разборная	металл, резина	волнообразный	I	Участок дороги с нерегулируемым пешеходным переходом на пути следования пешеходов-детей	20	Выполнить согласно требованиям п. 4.3
2		2+304.5			сборно-разборная	металл, резина	волнообразный	I	Участок дороги с нерегулируемым пешеходным переходом на пути следования пешеходов-детей	20	Выполнить согласно требованиям п. 4.3
ИТОГО:	0	4	0								

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
ВЕДОМОСТИ РАЗМЕЩЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
ПО ОБЪЕКТУ: УЛИЦА СВЕРДЛОВА

1. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ УСТАНОВКЕ ДОРОЖНЫХ И ПЕШЕХОДНЫХ ОГРАЖДЕНИЙ

СЛЕВА					СПРАВА				
Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Длина участка, м	Характеристика участка	Группа/уровень удерживающей способности	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Длина участка, м	Характеристика участка	Группа/уровень удерживающей способности
0+925	0+961	36	Пешеходный переход на участке дороги, проходящем вдоль образовательного учреждения	Пешеходное ограничивающее ограждение перильного типа	0+918	0+968	50	Пешеходный переход на участке дороги, проходящем вдоль образовательного учреждения	Пешеходное ограничивающее ограждение перильного типа
0+972	1+022	50	Пешеходный переход на участке дороги, проходящем вдоль образовательного учреждения	Пешеходное ограничивающее ограждение перильного типа	0+972	1+022	50	Пешеходный переход на участке дороги, проходящем вдоль образовательного учреждения	Пешеходное ограничивающее ограждение перильного типа
2+613	2+649	36	Внешний край тротуара на мостовом сооружении	Пешеходное удерживающее ограждение перильного типа, 1,27 кН	0+972	1+022	50	Пешеходный переход на участке дороги, проходящем вдоль образовательного учреждения	Пешеходное ограничивающее ограждение перильного типа
2+613	2+649	36	Водоток, расположенный на расстоянии менее 10 м от края проезжей части	Дорожное одностороннее барьерное ограждение, Е, У1					

2. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО УСТАНОВКЕ ЗАПРЕЩАЮЩИХ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ И ЗНАКОВ ПРИОРИТЕТА 2.5

Адрес		Наименование и номер дорожного знака по ГОСТ Р 52290-2004	Обоснование
слева	справа		
км+м	км+м		
	0+014	Установка дорожного знака 3.20 с табличкой 8.2.1 "100 м"	Участок дороги с необеспеченной видимостью встречного автомобиля
	0+014	Установка дорожного знака 3.27	Обеспечение пропускной способности участка дороги
0+020		Установка дорожного знака 3.27	Обеспечение пропускной способности участка дороги
	0+140	Установка дорожного знака 3.24 "40"	Приближение к участку дороги с установленными искусственными неровностями
0+165		Установка дорожного знака 3.1 на примыкании	Ограничение въезда на территорию предприятия
	0+218	Установка дорожного знака 3.27	Обеспечение пропускной способности участка дороги

Адрес		Наименование и номер дорожного знака по ГОСТ Р 52290-2004	Обоснование
слева	справа		
км+м	км+м		
0+218		Установка дорожного знака 3.20	Участок дороги с необеспеченной видимостью встречного автомобиля
0+218		Установка дорожного знака 3.27	Обеспечение пропускной способности участка дороги
	0+226	Установка дорожного знака 3.2 на примыкании	Ограничение движения по территории предприятия
	0+248	Установка дорожного знака 3.4 "20 м"	Участок дороги с запрещенным движением грузового транспорта с разрешенной массой > 20т
	0+248	Установка дорожного знака 3.24 "20"	Участок дороги с установленными искусственными неровностями
0+286		Установка дорожного знака 3.25 "20"	Конец участка дороги с установленными искусственными неровностями
0+286		Установка дорожного знака 3.20	Участок дороги с необеспеченной видимостью встречного автомобиля
0+386		Установка дорожного знака 3.24 "40"	Приближение к участку дороги с установленными искусственными неровностями
	0+865	Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги, проходящий вдоль образовательного учреждения, приближение к установленным искусственным неровностям
	0+951	Установка дорожного знака 3.24 "20"	Участок дороги с установленными искусственными неровностями
	0+951	Установка дорожного знака 3.25 "20"	Конец участка дороги с установленными искусственными неровностями
	0+952	Установка дорожного знака 3.25 "20"	Конец участка дороги с установленными искусственными неровностями
	0+967	Установка дорожного знака 3.24 "20"	Участок дороги с установленными искусственными неровностями
0+989		Установка дорожного знака 3.20	Участок дороги с необеспеченной видимостью встречного автомобиля
	1+013	Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги, проходящий вдоль образовательного учреждения
1+189		Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги, проходящий вдоль образовательного учреждения
	1+203	Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги, проходящий вдоль образовательного учреждения
	1+255	Установка дорожного знака 3.27	Обеспечение пропускной способности участка дороги
1+292		Установка дорожного знака 3.27 с табличкой 8.2.2 "50 м"	Обеспечение безопасности движения пассажиров общественного транспорта
1+342		Установка дорожного знака 3.27 с табличкой 8.2.2 "50 м"	Обеспечение безопасности движения пассажиров общественного транспорта
	1+377	Установка дорожного знака 3.27	Обеспечение пропускной способности участка дороги
1+383		Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги, проходящий вдоль образовательного учреждения
	1+398	Установка дорожного знака 3.24 "20"	Участок дороги с установленными искусственными неровностями
	1+600	Установка дорожного знака 3.27	Обеспечение пропускной способности участка дороги
	1+601	Установка дорожного знака 3.24 "20"	Участок дороги с установленными искусственными неровностями
	1+665	Установка дорожного знака 3.27 с табличкой 8.2.2 "70 м"	Обеспечение безопасности движения пассажиров общественного транспорта
1+665		Установка дорожного знака 3.24 "40"	Приближение к участку дороги с установленными искусственными неровностями
1+674		Установка дорожного знака 2.5 на примыкании	Участок дороги с необеспеченной видимостью транспортных средств, приближающихся по пересекаемой главной дороге
	1+694	Установка дорожного знака 3.28 с табличкой 8.2.2 "70 м"	Обеспечение пропускной способности участка дороги
	1+694	Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги с интенсивным движением пешеходов и транспортных средств
	1+768	Установка дорожного знака 3.27	Обеспечение пропускной способности участка дороги
1+775		Установка дорожного знака 2.5 на примыкании	Участок дороги с необеспеченной видимостью транспортных средств, приближающихся по пересекаемой главной дороге
1+805		Установка дорожного знака 3.27 с табличкой 8.2.2 "25 м"	Обеспечение безопасности движения пассажиров общественного транспорта
	1+830	Установка дорожного знака 3.27 с табличкой 8.2.2 "25 м"	Обеспечение безопасности движения пассажиров общественного транспорта

Адрес		Наименование и номер дорожного знака по ГОСТ Р 52290-2004	Обоснование
слева	справа		
км+м	км+м		
1+906		Установка дорожного знака 3.4 "20 м"	Участок дороги с запрещенным движением грузового транспорта с разрешенной массой > 20т
1+906		Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги с интенсивным движением пешеходов и транспортных средств
	2+045	Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги с пешеходным переходом при проезжей части имеющей более 2 полос движения
2+222		Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги с пешеходным переходом при проезжей части имеющей более 2 полос движения
	2+625	Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги с недостаточной шириной проезжей части
2+668		Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги с недостаточной шириной проезжей части
	2+695	Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги с недостаточной шириной проезжей части
3+127		Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги с недостаточной шириной проезжей части
	3+157	Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги с недостаточной шириной проезжей части
3+288		Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги с недостаточной шириной проезжей части
	3+313	Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги с недостаточной шириной проезжей части
3+428		Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги с недостаточной шириной проезжей части
3+443		Установка дорожного знака 2.5 на примыкании	Участок дороги с необеспеченной видимостью транспортных средств, приближающихся по пересекаемой главной дороге
	3+458	Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги с недостаточной шириной проезжей части
3+711		Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги с недостаточной шириной проезжей части

3. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО УСТРОЙСТВУ, ПЕРЕНОСУ И ПРИВЕДЕНИЮ В СООТВЕТСТВИЕ НОРМАТИВНЫМ ТРЕБОВАНИЯМ ОСТАНОВОК ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА

Адрес		Предлагаемые мероприятия	Обоснование
слева	справа		
км+м	км+м		
	0+044	Приведение автобусной остановки в соответствие нормативным требованиям	Требования ОСТ-218.1.002-2003
	0+686	Приведение автобусной остановки в соответствие нормативным требованиям	Требования ОСТ-218.1.002-2003
0+869		Приведение автобусной остановки в соответствие нормативным требованиям	Требования ОСТ-218.1.002-2003
1+317		Приведение автобусной остановки в соответствие нормативным требованиям	Требования ОСТ-218.1.002-2003
	1+468	Приведение автобусной остановки в соответствие нормативным требованиям	Требования ОСТ-218.1.002-2003
1+630		Приведение автобусной остановки в соответствие нормативным требованиям	Требования ОСТ-218.1.002-2003
	2+160	Приведение автобусной остановки в соответствие нормативным требованиям	Требования ОСТ-218.1.002-2003

4. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО УСТРОЙСТВУ, ПЕРЕНОСУ И ПРИВЕДЕНИЮ В СООТВЕТСТВИЕ НОРМАТИВНЫМ ТРЕБОВАНИЯМ ИСКУССТВЕННЫХ НЕРОВНОСТЕЙ

Адрес км+м	Предлагаемые мероприятия	Обоснование
0+179.5	Перенос искусственной неровности на отметку км 0+248.5	Требования п. 6.2 ГОСТ Р 52605-2006
0+272.5	Перенос искусственной неровности на отметку км 0+285.5	Требования п. 6.2 ГОСТ Р 52605-2006
0+940.5	Перенос искусственной неровности на отметку км 0+951.5	Требования п. 6.2 ГОСТ Р 52605-2006
0+992.5	Перенос искусственной неровности на отметку км 0+988.5	Требования п. 6.2 ГОСТ Р 52605-2006
1+440.5	Приведение искусственной неровности в соответствие нормативным	Требования ГОСТ Р 52605-2006
1+522.5	Приведение искусственной неровности в соответствие нормативным	Требования ГОСТ Р 52605-2006
1+567.5	Устройство искусственной неровности	Требования п. 6.2 ГОСТ Р 52605-2006
1+600.5	Устройство искусственной неровности	Требования п. 6.2 ГОСТ Р 52605-2006

5. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО УСТРОЙСТВУ, ПЕРЕНОСУ И ПРИВЕДЕНИЮ В СООТВЕТСТВИЕ НОРМАТИВНЫМ ТРЕБОВАНИЯМ НАЗЕМНЫХ ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДОВ

Адрес км+м	Предлагаемые мероприятия	Обоснование
0+014	Приведение наземного пешеходного перехода в соответствие нормативным требованиям	Обеспечение безопасности движения пешеходов
1+206	Устройство вновь наземного пешеходного перехода	Обеспечение безопасности движения пешеходов
1+491	Сохранение наземного пешеходного перехода	Требования заказчика
2+119	Устройство вновь наземного пешеходного перехода	Обеспечение безопасности движения пешеходов
2+372	Устройство вновь наземного пешеходного перехода	Обеспечение безопасности движения пешеходов
2+698	Устройство вновь наземного пешеходного перехода	Обеспечение безопасности движения пешеходов

**СВОДНАЯ
ВЕДОМОСТЬ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ**

№ км	1.1	1.4	1.5	1.6	1.7	1.10	1.11	1.12	1.14.1	1.17	1.18(шм)	1.24.1(шм)	1.24.2(шм)	1.25	итого, кб.м.
коэф. привед. к 1.1	1	1	0.25	0.75	0.5	1	1.75	1	1.6	1	2.71	0.86	1.06	1	
ширина, м	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.4	1	0.1	0.1	0.15	0.15	0.4	
1	378.00	301.00	242.00	207.00	159.00	0.00	90.00	8.50	59.00	63.00	0.00	2.00	7.00	34.00	232.25
2	355.00	236.00	106.00	215.00	385.00	74.00	90.00	20.17	67.50	52.00	4.00	3.00	10.00	36.00	259.00
3	548.00	0.00	0.00	271.00	185.00	0.00	30.00	0.00	20.66	21.00	18.00	0.00	0.00	0.00	129.66
3.76	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
ИТОГО:	1281.00	537.00	348.00	693.00	729.00	74.00	210.00	28.67	147.16	136.00	5.96	5.00	17.00	70.00	620.91
ЛИН.КМ.	1.28	0.54	0.35	0.69	0.73	0.07	0.21	0.03	0.15	0.14	0.00	0.00	0.00	0.07	0.00
ПРИВЕД.КМ.	1.28	0.54	0.09	0.52	0.36	0.07	0.37	0.03	0.24	0.14	0.00	0.00	0.00	0.07	0.00
ПЛОЩАДЬ	128.10	53.70	8.70	51.98	36.45	7.40	36.75	11.47	235.46	13.60	5.96	0.65	2.70	28.00	620.91

**ВЕДОМОСТЬ
ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ**

Начало, км+м.	Конец, км+м.	Слева					Слева		
		Краевая	2-я от осевой	1-я от осевой	Осевая	Поперечная	1-я от осевой	2-я от осевой	Краевая
		Номер по ГОСТ Р 51256-99							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0+020	0+051				1.4				
0+050	0+065				1.11				
0+250						1.24.2			
0+250						1.25			
0+290	0+340				1.6				
0+340	0+533				1.5				
0+680	0+693				1.1				
0+680	0+693				1.17				
0+760	0+782				1.1				
0+960						1.24.2			
0+970						1.14.1			
0+990						1.25			
1+210						1.24.2			
1+310	1+324				1.1				
1+310	1+324				1.17				
1+380						1.14.1			
1+580	1+600				1.7				
1+600	1+665				1.1				
1+600	1+665				1.4				
1+900						1.24.2			
2+300	2+344				1.7				
0+014	0+022				1.4				
0+017						1.14.1			
0+019	0+051				1.1				
0+022	0+037				1.11				
0+037	0+050				1.1				
0+037	0+050				1.17				
0+051	0+091				1.7				
0+065	0+077				1.4				
0+081	0+218				1.4				
0+091	0+158				1.1				
0+091	0+158				1.4				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0+158	0+172				1.7				
0+172	0+218				1.1				
0+172	0+218				1.4				
0+218	0+249				1.7				
0+249	0+290				1.1				
0+267						1.14.1			
0+282						1.24.2			
0+287						1.25			
0+533	0+340				1.6				
0+583	0+603				1.1				
0+603						1.12			
0+609						1.14.1			
0+631						1.14.1			
0+637	0+684				1.1				
0+637						1.12			
0+665	0+680				1.11				
0+684	0+713				1.7				
0+693	0+708				1.11				
0+713	0+735				1.1				
0+735	0+760				1.7				
0+736						1.14.1			
0+759						1.14.1			
0+782	0+832				1.6				
0+832	0+881				1.5				
0+848	0+863				1.11				
0+863	0+876				1.1				
0+863	0+876				1.17				
0+865						1.24.2			
0+876	0+891				1.11				
0+881	0+931				1.6				
0+897						1.24.1			
0+931	0+952				1.1				
0+943						1.24.2			
0+952	0+972				1.7				
0+953						1.25			
0+959						1.24.2			
0+972	0+993				1.1				
0+977						1.24.1			
0+993	1+043				1.6				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0+997						1.24.2			
1+013						1.24.2			
1+043	1+119				15				
1+119	1+169				16				
1+169	1+189				11				
1+169						1.24.1			
1+189						1.24.2			
1+206						1.14.1			
1+208	1+224				11				
1+223						1.24.1			
1+224	1+274				16				
1+255	1+317				14				
1+274	1+304				15				
1+292	1+295				11				
1+292	1+310				14				
1+295	1+310				1.11				
1+304	1+354				16				
1+324	1+339				1.11				
1+324	1+342				14				
1+329	1+377				14				
1+339	1+342				11				
1+354	1+374				11				
1+374	1+407				17				
1+374						1.12			
1+377						1.24.2			
1+401						1.14.1			
1+404						1.24.2			
1+407	1+416				11				
1+407						1.12			
1+416	1+432				17				
1+432	1+448				11				
1+438						1.24.2			
1+442						1.25			
1+448	1+567				17				
1+451	1+466				1.11				
1+463	1+469				1.17				
1+463						1.24.1			
1+466	1+471				11				
1+471	1+486				1.11				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1+494						1.14.1			
1+524						1.25			
1+567	1+580				1.1				
1+569						1.25			
1+582						1.14.1			
1+602						1.25			
1+609	1+624				1.11				
1+609						1.24.2			
1+624	1+637				1.1				
1+624	1+637				1.17				
1+637	1+652				1.11				
1+665	1+693				1.7				
1+665						1.24.2			
1+693	1+713				1.1				
1+694	1+768				1.10				
1+694						1.24.2			
1+713	1+779				1.7				
1+779	1+827				1.1				
1+802						1.14.1			
1+805	1+830				1.4				
1+827	1+877				1.7				
1+877	1+905				1.1				
1+897						1.12			
1+903						1.14.1			
1+905	1+958				1.7				
1+958	1+978				1.1				
1+958	2+008				1.1				
1+958						1.12			
1+958						1.12			
1+978	2+048				1.6				
1+978						1.18			
1+978						1.18			
1+998						1.18			
1+998						1.18			
2+008	2+048				1.1				
2+008	2+083				1.6				
2+025						1.18			
2+028						1.18			
2+048	2+103				1.1				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2+048	2+103				1.1				
2+055						1.18			
2+055						1.18			
2+083	2+164				1.1				
2+083						1.18			
2+083						1.18			
2+103	2+164				1.7				
2+122						1.14.1			
2+139	2+154				1.11				
2+154	2+167				1.1				
2+154	2+167				1.17				
2+164	2+222				1.6				
2+164	2+242				1.1				
2+167	2+182				1.11				
2+172						1.18			
2+172						1.18			
2+202						1.18			
2+202						1.18			
2+222	2+259				1.1				
2+222						1.18			
2+222						1.18			
2+242	2+259				1.7				
2+259	2+300				1.1				
2+259	2+349				1.6				
2+299						1.18			
2+299						1.18			
2+329						1.18			
2+329						1.18			
2+344	2+369				1.1				
2+349	2+369				1.1				
2+349						1.18			
2+349						1.18			
2+372						1.14.1			
2+372						1.14.1			
2+512	2+532				1.1				
2+532	2+582				1.7				
2+582	2+602				1.1				
2+602	2+615				1.7				
2+615	2+670				1.1				
2+698						1.14.1			

ВЕДОМОСТЬ РАЗМЕЩЕНИЯ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типо-размер знака	Площадь знаков, м2 (для ЗИП)	Адрес (км+м)	Установлено, требуется установить или демонтировать	Кол-во	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Предупреждающие знаки							
1	1.13	Крутой спуск	2		1+958	требуется установить	1	справа	
2	1.14	Крутой подъем	2		2+375	требуется установить	1		слева
3	1.16	Неровная дорога	2		1+415	демонтировать	1	справа	
4	1.17	Искусственная неровность	2		0+148	требуется установить	1	справа	
5	1.17	Искусственная неровность	2		0+293	демонтировать	1		слева
6	1.17	Искусственная неровность	2		0+386	требуется установить	1		слева
7	1.17	Искусственная неровность	2		0+877	требуется установить	1	справа	
8	1.17	Искусственная неровность	2		1+025	демонтировать	1		слева
9	1.17	Искусственная неровность	2		1+089	требуется установить	1		слева
10	1.17	Искусственная неровность	2		1+398	требуется установить	1	справа	
11	1.17	Искусственная неровность	2		1+543	демонтировать	1		слева
12	1.17	Искусственная неровность	2		1+665	требуется установить	1		слева
13	1.22	Пешеходный переход	2		2+045	требуется установить	1	справа	
14	1.22	Пешеходный переход	2		2+045	требуется установить	1		слева
15	1.22	Пешеходный переход	2		2+222	требуется установить	1	справа	
16	1.22	Пешеходный переход	2		2+222	требуется установить	1		слева
17	1.23	Дети	2		0+877	установлено	1	справа	
18	1.23	Дети	2		0+964	требуется установить	1		съезд слева
19	1.23	Дети	2		0+967	установлено	1	справа	
20	1.23	Дети	2		1+089	демонтировать	1		слева
21	1.23	Дети	2		1+189	установлено	1		слева
22	1.23	Дети	2		1+203	установлено	1	справа	
23	1.23	Дети	2		1+207	демонтировать	1	справа	
24	1.23	Дети	2		1+383	установлено	1		слева
25	1.23	Дети	2		1+441	требуется установить	1		слева
26	1.34.3	Направление поворота	2		2+387	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					5		
		Итого демонтировать:					6		
		Итого требуется:					15		
		Итого:					26		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
27	2.1	Главная дорога	2		0+020	требуется установить	1		слева
28	2.1	Главная дорога	2		0+218	требуется установить	1	справа	
29	2.1	Главная дорога	2		0+270	требуется установить	1		слева
30	2.1	Главная дорога	2		0+293	демонтировать	1		слева
31	2.1	Главная дорога	2		0+606	установлено	1	справа	
32	2.1	Главная дорога	2		0+634	установлено	1		слева
33	2.1	Главная дорога	2		0+733	установлено	1	справа	
34	2.1	Главная дорога	2		0+762	установлено	1		слева
35	2.1	Главная дорога	2		0+951	требуется установить	1	справа	
36	2.1	Главная дорога	2		1+181	установлено	1	справа	
37	2.1	Главная дорога	2		1+209	установлено	1		слева
38	2.1	Главная дорога	2		1+377	установлено	1	справа	
39	2.1	Главная дорога	2		1+404	установлено	1		слева
40	2.1	Главная дорога	2		1+665	требуется установить	1	справа	
41	2.1	Главная дорога	2		1+686	требуется установить	1		слева
42	2.1	Главная дорога	2		1+899	демонтировать	1		слева
43	2.1	Главная дорога	2		1+900	установлено	1	справа	
44	2.1	Главная дорога	2		1+955	демонтировать	1		слева
45	2.1	Главная дорога	2		1+978	требуется установить	1		слева
46	2.1	Главная дорога	2		2+075	требуется установить	1	справа	
47	2.1	Главная дорога	2		2+168	требуется установить	1		слева
48	2.1	Главная дорога	2		2+222	требуется установить	1	справа	
49	2.1	Главная дорога	2		2+260	требуется установить	1		слева
50	2.1	Главная дорога	2		2+349	установлено	1	справа	
51	2.1	Главная дорога	2		2+512	требуется установить	1		слева
52	2.1	Главная дорога	2		2+600	требуется установить	1	справа	
53	2.1	Главная дорога	2		2+617	требуется установить	1		слева
54	2.1	Главная дорога	2		2+668	требуется установить	1	справа	
55	2.1	Главная дорога	2		2+701	требуется установить	1		слева
56	2.1	Главная дорога	2		3+132	требуется установить	1	справа	
57	2.1	Главная дорога	2		3+152	требуется установить	1		слева
58	2.1	Главная дорога	2		3+288	требуется установить	1	справа	
59	2.1	Главная дорога	2		3+313	требуется установить	1		слева
60	2.1	Главная дорога	2		3+433	требуется установить	1	справа	
61	2.1	Главная дорога	2		3+453	требуется установить	1		слева
62	2.4	Уступите дорогу	2		0+000	установлено	1	съезд справа	
63	2.4	Уступите дорогу	2		0+240	установлено	1		съезд слева
64	2.4	Уступите дорогу	2		0+619	установлено	1		съезд слева
65	2.4	Уступите дорогу	2		0+619	установлено	1	съезд справа	
66	2.4	Уступите дорогу	2		0+747	установлено	1	съезд справа	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
67	2.4	Уступите дорогу	2		0+747	установлено	1		съезд слева
68	2.4	Уступите дорогу	2		0+964	установлено	1		съезд слева
69	2.4	Уступите дорогу	2		1+197	установлено	1		съезд слева
70	2.4	Уступите дорогу	2		1+197	установлено	1	съезд справа	
71	2.4	Уступите дорогу	2		1+391	установлено	1	съезд справа	
72	2.4	Уступите дорогу	2		1+391	установлено	1		съезд слева
73	2.4	Уступите дорогу	2		1+914	установлено	1		съезд слева
74	2.4	Уступите дорогу	2		1+914	установлено	1	съезд справа	
75	2.4	Уступите дорогу	2		1+925	установлено	1		съезд слева
76	2.4	Уступите дорогу	2		2+148	требуется установить	1		съезд слева
77	2.4	Уступите дорогу	2		2+251	требуется установить	1		съезд слева
78	2.4	Уступите дорогу	2		2+383	установлено	1		съезд слева
79	2.4	Уступите дорогу	2		2+609	требуется установить	1		съезд слева
80	2.4	Уступите дорогу	2		2+609	требуется установить	1	съезд справа	
81	2.4	Уступите дорогу	2		2+679	требуется установить	1	съезд справа	
82	2.4	Уступите дорогу	2		2+726	требуется установить	1		съезд слева
83	2.4	Уступите дорогу	2		3+142	требуется установить	1		съезд слева
84	2.5	Движение без остановки запрещено	2		1+674	установлено	1		съезд слева
85	2.5	Движение без остановки запрещено	2		1+775	установлено	1	съезд справа	
86	2.5	Движение без остановки запрещено	2		3+443	требуется установить	1		съезд слева
		Итого установлено:					27		
		Итого демонтировать:					3		
		Итого требуется:					30		
		Итого:					60		
		Запрещающие знаки							
87	3.1	Въезд запрещен	2		0+066	требуется установить	1		съезд слева
88	3.1	Въезд запрещен	2		0+165	установлено	1	съезд справа	
89	3.2	Движение запрещено	2		0+226	установлено	1	съезд справа	
90	3.2	Движение запрещено	2		0+923	установлено	1		съезд слева
91	3.2	Движение запрещено	2		1+028	установлено	1	съезд справа	
92	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+248	установлено	1	справа	
93	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+258	демонтировать	1	справа	
94	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+653	демонтировать	1	справа	
95	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		1+899	демонтировать	1		слева
96	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		1+906	установлено	1		слева
97	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		2+251	требуется установить	1		съезд слева
98	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		2+679	требуется установить	1	съезд справа	
99	3.20	Обгон запрещен	2		0+014	требуется установить	1	справа	
100	3.20	Обгон запрещен	2		0+218	требуется установить	1		слева
101	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+066	требуется установить	1		съезд слева
102	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+148	требуется установить	1	справа	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
103	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+248	требуется установить	1	справа	
104	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+258	демонтировать	1	справа	
105	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+286	требуется установить	1		слева
106	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+293	демонтировать	1		слева
107	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+386	требуется установить	1		слева
108	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+865	требуется установить	1	справа	
109	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+951	требуется установить	1	справа	
110	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+952	требуется установить	1		слева
111	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+967	требуется установить	1	справа	
112	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+989	требуется установить	1		слева
113	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+013	требуется установить	1	справа	
114	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+025	демонтировать	1		слева
115	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+189	установлено	1		слева
116	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+203	требуется установить	1	справа	
117	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+383	установлено	1		слева
118	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+398	установлено	1	справа	
119	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+415	демонтировать	1	справа	
120	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+543	демонтировать	1		слева
121	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+601	установлено	1		слева
122	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+665	требуется установить	1		слева
123	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+694	требуется установить	1	справа	
124	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+906	требуется установить	1		слева
125	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		2+045	требуется установить	1	справа	
126	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		2+222	требуется установить	1		слева
127	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		2+625	требуется установить	1	справа	
128	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		2+668	требуется установить	1		слева
129	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		2+695	требуется установить	1	справа	
130	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		3+127	требуется установить	1		слева
131	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		3+157	требуется установить	1	справа	
132	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		3+288	требуется установить	1		слева
133	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		3+313	требуется установить	1	справа	
134	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		3+428	требуется установить	1		слева
135	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		3+458	требуется установить	1	справа	
136	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		3+711	требуется установить	1		слева
137	3.25	Конец зоны ограничения максимальной скорости	2		0+286	требуется установить	1		слева
138	3.25	Конец зоны ограничения максимальной скорости	2		0+951	требуется установить	1	справа	
139	3.27	Остановка запрещена	2		0+014	требуется установить	1	справа	
140	3.27	Остановка запрещена	2		0+020	требуется установить	1		слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
141	3.27	Остановка запрещена	2		0+099	демонтировать	1	справа	
142	3.27	Остановка запрещена	2		0+210	демонтировать	1		слева
143	3.27	Остановка запрещена	2		0+218	требуется установить	1	справа	
144	3.27	Остановка запрещена	2		0+218	требуется установить	1		слева
145	3.27	Остановка запрещена	2		1+255	требуется установить	1	справа	
146	3.27	Остановка запрещена	2		1+267	демонтировать	1	справа	
147	3.27	Остановка запрещена	2		1+292	требуется установить	1		слева
148	3.27	Остановка запрещена	2		1+342	требуется установить	1		слева
149	3.27	Остановка запрещена	2		1+377	требуется установить	1	справа	
150	3.27	Остановка запрещена	2		1+600	требуется установить	1	справа	
151	3.27	Остановка запрещена	2		1+624	демонтировать	1	справа	
152	3.27	Остановка запрещена	2		1+665	требуется установить	1	справа	
153	3.27	Остановка запрещена	2		1+805	требуется установить	1		слева
154	3.27	Остановка запрещена	2		1+830	требуется установить	1		слева
155	3.28	Стоянка запрещена	2		1+694	установлено	1	справа	
156	3.28	Стоянка запрещена	2		1+768	установлено	1	справа	
		Итого установлено:					12		
		Итого демонтировать:					12		
		Итого требуется:					46		
		Итого:					70		
		Предписывающие знаки							
157	4.8.1	Направление движения транспортных средств с опасными грузами	2		0+240	установлено	1		съезд слева
		Итого установлено:					1		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					0		
		Итого:					1		
		Знаки особых предписаний							
158	5.15.1	Направление движения по полосам	2		1+978	требуется установить	1		слева
159	5.15.1	Направление движения по полосам	2		2+008	требуется установить	1	справа	
160	5.15.1	Направление движения по полосам	2		2+045	требуется установить	1		слева
161	5.15.1	Направление движения по полосам	2		2+075	требуется установить	1	справа	
162	5.15.1	Направление движения по полосам	2		2+222	требуется установить	1	справа	
163	5.15.1	Направление движения по полосам	2		2+299	требуется установить	1	справа	
164	5.15.1	Направление движения по полосам	2		2+349	требуется установить	1	справа	
165	5.15.4	Начало полосы	2		2+008	требуется установить	1	справа	
166	5.15.4	Начало полосы	2		2+045	требуется установить	1		слева
167	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+037	требуется установить	1	справа	
168	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+037	требуется установить	1	справа	
169	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+592	демонтировать	1		слева
170	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+680	требуется установить	1	справа	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
171	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+680	требуется установить	1	справа	
172	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+859	демонтировать	1		слева
173	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+876	требуется установить	1		слева
174	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+876	требуется установить	1		слева
175	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		1+317	требуется установить	1		слева
176	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		1+317	требуется установить	1		слева
177	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		1+334	демонтировать	1		слева
178	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		1+456	демонтировать	1	справа	
179	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		1+465	требуется установить	1	справа	
180	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		1+465	требуется установить	1	справа	
181	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		1+636	требуется установить	1		слева
182	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		1+636	требуется установить	1		слева
183	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		2+154	требуется установить	1	справа	
184	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		2+154	требуется установить	1	справа	
185	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+014	установлено	1	справа	
186	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+020	установлено	1		слева
187	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+264	установлено	1	справа	
188	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+270	установлено	1		слева
189	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+606	требуется установить	1	справа	
190	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+612	требуется установить	1		слева
191	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+628	требуется установить	1	справа	
192	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+634	требуется установить	1		слева
193	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+733	установлено	1	справа	
194	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+739	установлено	1		слева
195	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+756	установлено	1	справа	
196	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+762	установлено	1		слева
197	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+967	установлено	1	справа	
198	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+973	установлено	1		слева
199	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+203	требуется установить	1	справа	
200	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+209	требуется установить	1		слева
201	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+491	требуется установить	1	справа	
202	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+491	демонтировать	1	справа	
203	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+497	демонтировать	1		слева
204	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+497	требуется установить	1		слева
205	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+579	установлено	1	справа	
206	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+585	установлено	1		слева
207	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+799	установлено	1	справа	
208	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+805	установлено	1		слева
209	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+896	демонтировать	1	справа	
210	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+900	требуется установить	1	справа	
211	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+906	требуется установить	1		слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
212	5.19.1	Пешеходный переход	2		2+119	требуется установить	1	справа	
213	5.19.1	Пешеходный переход	2		2+125	требуется установить	1		слева
214	5.19.1	Пешеходный переход	2		2+369	требуется установить	1	справа	
215	5.19.1	Пешеходный переход	2		2+375	требуется установить	1		слева
216	5.19.1	Пешеходный переход	2		2+695	требуется установить	1	справа	
217	5.19.1	Пешеходный переход	2		2+701	требуется установить	1		слева
218	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+014	установлено	1	справа	
219	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+020	установлено	1		слева
220	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+264	установлено	1	справа	
221	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+270	установлено	1		слева
222	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+606	требуется установить	1	справа	
223	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+612	требуется установить	1		слева
224	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+628	требуется установить	1	справа	
225	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+634	требуется установить	1		слева
226	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+733	установлено	1	справа	
227	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+739	установлено	1		слева
228	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+756	установлено	1	справа	
229	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+762	установлено	1		слева
230	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+967	установлено	1	справа	
231	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+973	установлено	1		слева
232	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+203	требуется установить	1	справа	
233	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+209	требуется установить	1		слева
234	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+491	требуется установить	1	справа	
235	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+491	демонтировать	1	справа	
236	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+497	демонтировать	1		слева
237	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+497	требуется установить	1		слева
238	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+579	установлено	1	справа	
239	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+585	установлено	1		слева
240	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+799	установлено	1	справа	
241	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+805	установлено	1		слева
242	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+896	демонтировать	1	справа	
243	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+900	требуется установить	1	справа	
244	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+906	требуется установить	1		слева
245	5.19.2	Пешеходный переход	2		2+119	требуется установить	1	справа	
246	5.19.2	Пешеходный переход	2		2+125	требуется установить	1		слева
247	5.19.2	Пешеходный переход	2		2+369	требуется установить	1	справа	
248	5.19.2	Пешеходный переход	2		2+375	требуется установить	1		слева
249	5.19.2	Пешеходный переход	2		2+695	требуется установить	1	справа	
250	5.19.2	Пешеходный переход	2		2+701	требуется установить	1		слева
251	5.20	Искусственная неровность	2		0+179	демонтировать	1	справа	
252	5.20	Искусственная неровность	2		0+180	демонтировать	1		слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
253	5.20	Искусственная неровность	2		0+248	требуется установить	1	справа	
254	5.20	Искусственная неровность	2		0+249	требуется установить	1		слева
255	5.20	Искусственная неровность	2		0+272	демонтировать	1	справа	
256	5.20	Искусственная неровность	2		0+273	демонтировать	1		слева
257	5.20	Искусственная неровность	2		0+285	требуется установить	1	справа	
258	5.20	Искусственная неровность	2		0+286	требуется установить	1		слева
259	5.20	Искусственная неровность	2		0+940	демонтировать	1	справа	
260	5.20	Искусственная неровность	2		0+941	демонтировать	1		слева
261	5.20	Искусственная неровность	2		0+951	установлено	1	справа	
262	5.20	Искусственная неровность	2		0+952	установлено	1		слева
263	5.20	Искусственная неровность	2		0+988	установлено	1	справа	
264	5.20	Искусственная неровность	2		0+989	установлено	1		слева
265	5.20	Искусственная неровность	2		0+992	демонтировать	1	справа	
266	5.20	Искусственная неровность	2		0+993	демонтировать	1		слева
267	5.20	Искусственная неровность	2		1+440	демонтировать	1	справа	
268	5.20	Искусственная неровность	2		1+440	установлено	1	справа	
269	5.20	Искусственная неровность	2		1+441	установлено	1		слева
270	5.20	Искусственная неровность	2		1+441	демонтировать	1		слева
271	5.20	Искусственная неровность	2		1+522	установлено	1	справа	
272	5.20	Искусственная неровность	2		1+523	установлено	1		слева
273	5.20	Искусственная неровность	2		1+567	установлено	1	справа	
274	5.20	Искусственная неровность	2		1+568	установлено	1		слева
275	5.20	Искусственная неровность	2		1+600	установлено	1	справа	
276	5.20	Искусственная неровность	2		1+601	установлено	1		слева
277	5.21	Жилая зона	2		0+904	требуется установить	1	съезд справа	
278	5.21	Жилая зона	2		1+107	требуется установить	1	съезд справа	
279	5.21	Жилая зона	2		1+323	требуется установить	1	съезд справа	
280	5.21	Жилая зона	2		1+424	требуется установить	1		съезд слева
281	5.21	Жилая зона	2		1+509	требуется установить	1		съезд слева
282	5.21	Жилая зона	2		1+589	требуется установить	1		съезд слева
283	5.21	Жилая зона	2		1+685	требуется установить	1	съезд справа	
284	5.21	Жилая зона	2		1+736	требуется установить	1		съезд слева
285	5.21	Жилая зона	2		1+775	требуется установить	1	съезд справа	
286	5.21	Жилая зона	2		1+836	требуется установить	1		съезд слева
287	5.22	Конец жилой зоны	2		0+904	требуется установить	1	съезд справа	
288	5.22	Конец жилой зоны	2		1+107	требуется установить	1	съезд справа	
289	5.22	Конец жилой зоны	2		1+323	установлено	1	съезд справа	
290	5.22	Конец жилой зоны	2		1+424	требуется установить	1		съезд слева
291	5.22	Конец жилой зоны	2		1+509	требуется установить	1		съезд слева
292	5.22	Конец жилой зоны	2		1+589	требуется установить	1		съезд слева
293	5.22	Конец жилой зоны	2		1+685	требуется установить	1	съезд справа	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
294	5.22	Конец жилой зоны	2		1+736	требуется установить	1		съезд слева
295	5.22	Конец жилой зоны	2		1+775	требуется установить	1	съезд справа	
296	5.22	Конец жилой зоны	2		1+836	требуется установить	1		съезд слева
		Итого установлено:					41		
		Итого демонтировать:					20		
		Итого требуется:					78		
		Итого:					139		
		Информационные знаки							
297	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+482	требуется установить	1	справа	
298	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+506	требуется установить	1	справа	
299	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+683	установлено	1		слева
300	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+717	демонтировать	1		слева
301	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+726	требуется установить	1		слева
302	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+808	требуется установить	1	справа	
303	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+824	демонтировать	1	справа	
304	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+865	требуется установить	1	справа	
305	6.4	Парковка (парковочное место)	2		1+041	требуется установить	1	справа	
306	6.4	Парковка (парковочное место)	2		1+088	требуется установить	1	справа	
307	6.4	Парковка (парковочное место)	2		1+448	требуется установить	1		слева
308	6.4	Парковка (парковочное место)	2		1+466	демонтировать	1		слева
309	6.4	Парковка (парковочное место)	2		1+483	требуется установить	1		слева
310	6.4	Парковка (парковочное место)	2		1+502	требуется установить	1	справа	
311	6.4	Парковка (парковочное место)	2		1+515	демонтировать	1	справа	
312	6.4	Парковка (парковочное место)	2		1+522	требуется установить	1	справа	
313	6.4	Парковка (парковочное место)	2		1+523	требуется установить	1		слева
314	6.4	Парковка (парковочное место)	2		1+543	требуется установить	1	справа	
315	6.4	Парковка (парковочное место)	2		1+555	демонтировать	1	справа	
316	6.4	Парковка (парковочное место)	2		1+557	демонтировать	1		слева
317	6.4	Парковка (парковочное место)	2		1+567	требуется установить	1	справа	
318	6.4	Парковка (парковочное место)	2		1+568	требуется установить	1		слева
319	6.10.1	Указатель направления	2	4.81	0+045	требуется установить	1		слева
320	6.10.1	Указатель направления	2	3.23	0+065	требуется установить	1	справа	
321	6.10.1	Указатель направления	2	0.75	0+074	демонтировать	1	справа	
322	6.10.1	Указатель направления	2	3.23	0+091	требуется установить	1		слева
323	6.10.1	Указатель направления	2	0.75	0+106	демонтировать	1		слева
324	6.10.1	Указатель направления	2	3.64	0+702	установлено	1	справа	
325	6.10.1	Указатель направления	2	2.38	1+336	требуется установить	1	справа	
326	6.10.1	Указатель направления	2	2.38	1+351	демонтировать	1	справа	
327	6.10.1	Указатель направления	2	2.38	1+404	требуется установить	1		слева
328	6.10.1	Указатель направления	2	2.38	1+433	демонтировать	1		слева
329	6.10.1	Указатель направления	2	2.38	1+448	демонтировать	1		слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
330	6.10.1	Указатель направления	2	2.17	1+634	установлено	1	справа	
331	6.10.1	Указатель направления	2	4.68	1+863	установлено	1	справа	
332	6.10.1	Указатель направления	2	2.05	1+881	демонтировать	1	справа	
333	6.10.1	Указатель направления	2	2.85	2+387	установлено	1		слева
334	6.10.2	Указатель направления	2	0.94	0+283	демонтировать	1		слева
335	6.10.2	Указатель направления	2	0.94	0+283	демонтировать	1		слева
336	6.11	Наименование объекта	2	1.28	2+625	требуется установить	1	справа	
337	6.11	Наименование объекта	2	1.28	2+637	требуется установить	1		слева
338	6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	2		2+222	требуется установить	1	справа	
339	6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	2		2+260	требуется установить	1		слева
340	6.15.2	Направление движения для грузовых автомобилей	2		0+240	требуется установить	1		съезд слева
341	6.15.3	Направление движения для грузовых автомобилей	2		0+186	демонтировать	1	справа	
342	6.15.3	Направление движения для грузовых автомобилей	2		0+218	требуется установить	1	справа	
343	6.15.3	Направление движения для грузовых автомобилей	2		1+978	требуется установить	1		слева
344	6.16	Стоп-линия	2		0+603	требуется установить	1	справа	
345	6.16	Стоп-линия	2		0+637	требуется установить	1		слева
346	6.16	Стоп-линия	2		1+374	требуется установить	1	справа	
347	6.16	Стоп-линия	2		1+407	требуется установить	1		слева
348	6.16	Стоп-линия	2		1+897	требуется установить	1	справа	
349	6.16	Стоп-линия	2		1+958	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					5		
		Итого демонтировать:					15		
		Итого требуется:					33		
		Итого:					53		
		Знаки дополнительной информации(таблички)							
350	8.1.1	Расстояние до объекта	2		1+398	требуется установить	1	справа	
351	8.1.4	Расстояние до объекта	2		0+964	требуется установить	1		съезд слева
352	8.2.1	Зона действия	2		0+014	требуется установить	1	справа	
353	8.2.1	Зона действия	2		0+967	требуется установить	1	справа	
354	8.2.1	Зона действия	2		1+189	требуется установить	1		слева
355	8.2.1	Зона действия	2		1+203	требуется установить	1	справа	
356	8.2.1	Зона действия	2		1+383	требуется установить	1		слева
357	8.2.1	Зона действия	2		1+398	требуется установить	1	справа	
358	8.2.1	Зона действия	2		1+665	требуется установить	1		слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
359	8.2.2	Зона действия	2		1+292	требуется установить	1		слева
360	8.2.2	Зона действия	2		1+342	требуется установить	1		слева
361	8.2.2	Зона действия	2		1+377	требуется установить	1	справа	
362	8.2.2	Зона действия	2		1+624	демонтировать	1	справа	
363	8.2.2	Зона действия	2		1+665	установлено	1	справа	
364	8.2.2	Зона действия	2		1+694	установлено	1	справа	
365	8.2.2	Зона действия	2		1+805	установлено	1		слева
366	8.2.2	Зона действия	2		1+830	установлено	1		слева
367	8.5.4	Время действия	2		0+683	установлено	1		слева
368	8.5.4	Время действия	2		0+721	установлено	1		слева
369	8.5.4	Время действия	2		0+726	установлено	1		слева
370	8.5.4	Время действия	2		1+523	требуется установить	1		слева
371	8.5.4	Время действия	2		1+543	требуется установить	1	справа	
372	8.5.4	Время действия	2		1+555	демонтировать	1	справа	
373	8.5.4	Время действия	2		1+557	демонтировать	1		слева
374	8.5.4	Время действия	2		1+567	требуется установить	1	справа	
375	8.5.4	Время действия	2		1+568	требуется установить	1		слева
376	8.6.4	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		0+482	требуется установить	1	справа	
377	8.6.4	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		0+506	требуется установить	1	справа	
378	8.6.4	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		0+683	требуется установить	1		слева
379	8.6.4	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		0+726	требуется установить	1		слева
380	8.6.4	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		0+808	требуется установить	1	справа	
381	8.6.4	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		0+865	требуется установить	1	справа	
382	8.6.4	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		1+041	требуется установить	1	справа	
383	8.6.4	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		1+088	требуется установить	1	справа	
384	8.6.4	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		1+448	требуется установить	1		слева
385	8.6.4	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		1+483	требуется установить	1		слева
386	8.6.4	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		1+502	требуется установить	1	справа	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
387	8.6.4	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		1+515	демонтировать	1	справа	
388	8.6.4	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		1+522	требуется установить	1	справа	
389	8.6.4	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		1+543	требуется установить	1	справа	
390	8.6.4	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		1+555	демонтировать	1	справа	
391	8.6.4	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		1+567	требуется установить	1	справа	
392	8.13	Направление главной дороги	2		1+900	установлено	1	справа	
393	8.13	Направление главной дороги	2		1+914	установлено	1	съезд справа	
394	8.13	Направление главной дороги	2		1+914	установлено	1		съезд слева
395	8.13	Направление главной дороги	2		1+925	установлено	1		съезд слева
396	8.13	Направление главной дороги	2		2+668	требуется установить	1	справа	
397	8.13	Направление главной дороги	2		2+512	требуется установить	1		слева
398	8.13	Направление главной дороги	2		2+383	установлено	1		съезд слева
399	8.13	Направление главной дороги	2		2+701	требуется установить	1		слева
400	8.13	Направление главной дороги	2		2+679	требуется установить	1	съезд справа	
401	8.17	Инвалиды	2		0+721	установлено	1		слева
402	8.17	Инвалиды	2		0+824	установлено	1	справа	
		Итого установлено:					14		
		Итого демонтировать:					5		
		Итого требуется:					34		
		Итого:					53		
		Всего установлено:					105		
		Всего демонтировать:					61		
		Всего требуется установить:					236		
		Всего:					402		

ВЕДОМОСТЬ РАЗМЕЩЕНИЯ ИСКУССТВЕННОГО ОСВЕЩЕНИЯ

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+025	0+026	Населенный пункт	2/2	1	1	0	Слева
2	0+054	0+055	Населенный пункт	2/2	1	1	0	Слева
3	0+098	0+099	Населенный пункт	2/2	1	1	0	Слева
4	0+138	0+139	Населенный пункт	2/2	1	1	0	Слева
5	0+179	0+180	Населенный пункт	2/2	1	1	0	Слева
6	0+224	0+225	Населенный пункт	2/2	1	1	0	Слева
7	0+263	0+264	Населенный пункт	2/2	1	1	0	Слева
8	0+306	0+307	Населенный пункт	2/2	1	1	0	Слева
9	0+347	0+348	Населенный пункт	2/2	1	1	0	Слева
10	0+388	0+389	Населенный пункт	2/2	1	1	0	Слева
11	0+430	0+431	Населенный пункт	2/2	1	1	0	Слева
12	0+466	0+467	Населенный пункт	2/2	1	1	0	Слева
13	0+509	0+510	Населенный пункт	2/2	1	1	0	Слева
14	0+554	0+555	Населенный пункт	2/2	1	1	0	Слева
15	0+591	0+592	Населенный пункт	2/2	1	1	0	Слева
16	0+634	0+635	Населенный пункт	2/2	1	1	0	Слева
17	0+679	0+680	Населенный пункт	2/2	1	1	0	Слева
18	0+714	0+715	Населенный пункт	2/2	1	1	0	Слева
19	0+754	0+755	Населенный пункт	2/2	1	1	0	Слева
20	0+781	0+782	Населенный пункт	2/2	1	1	0	Слева
21	0+822	0+823	Населенный пункт	2/2	1	1	0	Слева
22	0+858	0+859	Населенный пункт	2/2	1	1	0	Слева
23	0+904	0+905	Населенный пункт	2/2	1	1	0	Слева
24	0+957	0+958	Населенный пункт	2/2	1	1	0	Слева
25	0+983	0+984	Населенный пункт	2/2	1	1	0	Слева
26	1+024	1+025	Населенный пункт	2/2	1	1	0	Слева
27	1+066	1+067	Населенный пункт	2/2	1	1	0	Слева
28	1+107	1+108	Населенный пункт	2/2	1	1	0	Слева
29	1+149	1+150	Населенный пункт	2/2	1	1	0	Слева
30	1+188	1+189	Населенный пункт	2/2	1	1	0	Слева
31	1+232	1+233	Населенный пункт	2/2	1	1	0	Слева
32	1+265	1+266	Населенный пункт	2/2	1	1	0	Слева
33	1+305	1+306	Населенный пункт	2/2	1	1	0	Слева
34	1+349	1+350	Населенный пункт	2/2	1	1	0	Слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9
35	1+385	1+386	Населенный пункт	2/2	1	1	0	Слева
36	1+425	1+426	Населенный пункт	2/2	1	1	0	Справа
37	1+456	1+457	Населенный пункт	2/2	1	1	0	Справа
38	1+490	1+491	Населенный пункт	2/2	1	1	0	Справа
39	1+521	1+522	Населенный пункт	2/2	1	1	0	Справа
40	1+554	1+555	Населенный пункт	2/2	1	1	0	Справа
41	1+587	1+588	Населенный пункт	2/2	1	1	0	Справа
42	1+625	1+626	Населенный пункт	2/2	1	1	0	Справа
43	1+661	1+662	Населенный пункт	2/2	1	1	0	Справа
44	1+694	1+695	Населенный пункт	2/2	1	1	0	Справа
45	1+725	1+726	Населенный пункт	2/2	1	1	0	Справа
46	1+763	1+764	Населенный пункт	2/2	1	1	0	Справа
47	1+799	1+800	Населенный пункт	2/2	1	1	0	Справа
48	1+832	1+833	Населенный пункт	2/2	1	1	0	Справа
49	1+875	1+876	Населенный пункт	2/2	1	1	0	Справа
50	1+905	1+906	Населенный пункт	2/2	1	1	0	Справа
51	1+925	1+926	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
52	1+975	1+976	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
53	2+026	2+027	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
54	2+076	2+077	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
55	2+122	2+123	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
56	2+180	2+181	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
57	2+235	2+236	Населенный пункт	2/2	1	1	0	Справа
58	2+275	2+276	Населенный пункт	2/2	1	1	0	Справа
59	2+325	2+326	Населенный пункт	2/2	1	1	0	Справа
60	2+350	2+351	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
61	2+353	2+354	Населенный пункт	2/2	1	1	0	Справа
62	2+375	2+376	Населенный пункт	2/2	1	1	0	Справа
63	2+501	2+502	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
64	2+547	2+548	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
65	2+587	2+588	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
66	2+618	2+619	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
67	2+638	2+639	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
68	2+676	2+677	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
69	2+736	2+737	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
70	2+823	2+824	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
71	2+913	2+914	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
72	3+073	3+074	Населенный пункт	2/2	1	1	0	Слева
73	3+114	3+115	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
74	3+152	3+153	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
75	3+190	3+191	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
76	3+231	3+232	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
77	3+311	3+312	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
Итого:				133/133	77	77	0	

**ВЕДОМОСТЬ
РАЗМЕЩЕНИЯ ПЕШЕХОДНЫХ ОГРАЖДЕНИЙ**

№ п/п	Начало участка, км+м.	Конец участка, км+м.	Протяженность, м.		Дата установки, год	Расположение	Тип	Материал	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные						
1	0+918	0+968	50			Справа	Конструкция перильного типа	1.0	Металл	Пешеходный переход
2	0+925	0+961	36			Слева	Конструкция перильного типа	1.0	Металл	Пешеходный переход
3	0+972	1+022	50			Слева	Конструкция перильного типа	1.0	Металл	Пешеходный переход
4	0+972	1+022	50			Справа	Конструкция перильного типа	1.0	Металл	Пешеходный переход
5	2+613	2+649	36			Слева	Конструкция перильного типа	1.0	Металл	Водоток
Итого:			222							

**ВЕДОМОСТЬ
РАЗМЕЩЕНИЯ БАРЬЕРНОГО ОГРАЖДЕНИЯ**

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень, удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2+747	2+803	36			Слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У – 1	0.75	Водоток, расположенный на расстоянии менее 10 м от края проезжей части
Итого:			36							

**ВЕДОМОСТЬ
РАЗМЕЩЕНИЯ ПЕШЕХОДНЫХ ДОРОЖЕК (ТРОТУАРОВ)**

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	0+003	1+911	Справа	Населенный пункт		1908
2	0+076	0+616	Слева	Населенный пункт		540
3	0+622	1+911	Слева	Населенный пункт		1289
4	1+917	2+383	Справа	Населенный пункт		466
5	1+964	2+374	Слева	Населенный пункт		410
6	2+383	2+500	Справа	Населенный пункт		117
7	2+500	2+682	Слева	Населенный пункт		182
Итого:						4912

**ВЕДОМОСТЬ
РАЗМЕЩЕНИЯ НАЗЕМНЫХ ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДОВ**

№ п/п	Адрес, км+м.			Тип	Зона расположения	Ширина, м		Обустройство техническими средствами организации дорожного движения								Освещение		Подходы к пешеходному переходу		Соответствие требованиям ГОСТ Р 52289-2004
	Сохраняемые	Проектируемые	Демонтируемые			Полная	Размечаемая	Дорожные знаки				Горизонтальная дорожная разметка	Пешеходное ограждение		Светофорный объект					
								5.19.1		5.19.2										
								Слева	Справа	Слева	Справа		Слева	Справа		Слева	Справа			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
1	0+017			нерез.	перекресток	6.0	4.0	1	1	1	1	1.14.1	не треб.	не треб.	не треб.	сущ.	не треб.	треб.	треб.	Выполнить в соответствии с нормативными требованиями
2	0+267			нерез.	перекресток	6.0	4.0	1	1	1	1	1.14.1	не треб.	не треб.	не треб.	сущ.	не треб.	сущ.	сущ.	Выполнить в соответствии с нормативными требованиями
3	0+609			рез.	перекресток	6.0	4.0	1	1	1	1	1.14.1	не треб.	не треб.	сущ.	сущ.	не треб.	сущ.	сущ.	Выполнить в соответствии с нормативными требованиями
4	0+631			рез.	перекресток	6.0	4.0	1	1	1	1	1.14.1	не треб.	не треб.	сущ.	сущ.	не треб.	сущ.	сущ.	Выполнить в соответствии с нормативными требованиями
5	0+736			нерез.	перекресток	6.0	4.0	1	1	1	1	1.14.1	не треб.	не треб.	не треб.	сущ.	не треб.	сущ.	сущ.	Выполнить в соответствии с нормативными требованиями
6	0+759			нерез.	перекресток	6.0	4.0	1	1	1	1	1.14.1	не треб.	не треб.	не треб.	сущ.	не треб.	сущ.	сущ.	Выполнить в соответствии с нормативными требованиями

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
7	0+970			нерег.	перекресток	6.0	4.0	1	1	1	1	114.1	треб.	треб.	не треб.	сущ.	не треб.	сущ.	сущ.	Выполнить в соответствии с нормативными требованиями
8		1+206		нерег.	перекресток	6.0	4.0	1	1	1	1	114.1	не треб.	не треб.	не треб.	сущ.	не треб.	треб.	треб.	Выполнить в соответствии с нормативными требованиями
9	1+380			рег.	перекресток	6.0	4.0	1	1	1	1	114.1	не треб.	не треб.	сущ.	сущ.	не треб.	сущ.	сущ.	Выполнить в соответствии с нормативными требованиями
10	1+401			рег.	перекресток	6.0	4.0	1	1	1	1	114.1	не треб.	не треб.	сущ.	не треб.	сущ.	сущ.	сущ.	Выполнить в соответствии с нормативными требованиями
11	1+494			нерег.	нет данных	6.0	4.0	1	1	1	1	114.1					сущ.	сущ.	сущ.	
12	1+582			нерег.	нет данных	6.0	4.0	1	1	1	1	114.1					сущ.	сущ.	сущ.	
13	1+802			нерег.	нет данных	6.0	4.0	1	1	1	1	114.1					сущ.	сущ.	сущ.	
14	1+903			рег.	перекресток	6.0	4.0	1	1	1	1	114.1	не треб.	не треб.	сущ.	не треб.	сущ.	сущ.	сущ.	Выполнить в соответствии с нормативными требованиями
15		2+122		нерег.	автобусная остановка	6.0	4.0	1	1	1	1	114.1	не треб.	не треб.	не треб.	не треб.	сущ.	треб.	треб.	Выполнить в соответствии с нормативными требованиями

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
16		2+372		нерез.	перекресток	6.0	4.0	1	1	1	1	114.1	не треб.	не треб.	не треб.	не треб.	сущ.	треб.	треб.	Выполнить в соответствии с нормативными требованиями
17		2+698		нерез.	перекресток	6.0	4.0	1	1	1	1	114.1	не треб.	не треб.	не треб.	сущ.	не треб.	треб.	треб.	Выполнить в соответствии с нормативными требованиями
ИТОГО:	13	4	0																	

**ВЕДОМОСТЬ
РАЗМЕЩЕНИЯ ИСКУССТВЕННЫХ НЕРОВНОСТЕЙ**

№ п/п	Адрес, км+м.			Дата установки	Конструкция	Материал изготовления	Тип поперечного профиля	тип продольного профиля	Зона расположения	Максимально допустимая скорость движения, км/ч.	Соответствие требованиям ГОСТ Р 52605-2006
	Сохраняемые	Проектируемые	Демонтируемые								
1			0+179.5	нет данных	нет данных	металл, резина, а/бетон	волнообразный	I	Участок дороги с пешеходным переходом с интенсивным движением пешеходов	нет данных	Размещение ИН не соответствует требованиям п. 6.2
2		0+248.5			сборно- разборная	металл, резина	волнообразный	I	Участок дороги с пешеходным переходом с интенсивным движением пешеходов	20	Выполнить согласно требованиям п. 4.3
1			0+272.5	нет данных	нет данных	металл, резина, а/бетон	волнообразный	I	Участок дороги с пешеходным переходом с интенсивным движением пешеходов	нет данных	Размещение ИН не соответствует требованиям п. 6.2
2		0+285.5			сборно- разборная	металл, резина	волнообразный	I	Участок дороги с пешеходным переходом с интенсивным движением пешеходов	20	Выполнить согласно требованиям п. 4.3
1			0+940.5	нет данных	нет данных	металл, резина, а/бетон	волнообразный	I	Участок дороги с пешеходным переходом с интенсивным движением пешеходов	нет данных	Размещение ИН не соответствует требованиям п. 6.2
2		0+951.5			сборно- разборная	металл, резина	волнообразный	I	Участок дороги с пешеходным переходом с интенсивным движением пешеходов	20	Выполнить согласно требованиям п. 4.3
1			0+992.5	нет данных	нет данных	металл, резина, а/бетон	волнообразный	I	Участок дороги с пешеходным переходом с интенсивным движением пешеходов	нет данных	Размещение ИН не соответствует требованиям п. 6.2

№ п/п	Адрес, км+м.			Дата установки	Конструкция	Материал изготовления	Тип поперечного профиля	Тип продольного профиля	Зона расположения	Максимально допустимая скорость движения, км/ч.	Соответствие требованиям ГОСТ Р 52605-2006
	Сохраняемые	Проектируемые	Демонтируемые								
2		0+988.5			сборно-разборная	металл, резина	волнообразный	I	Участок дороги с пешеходным переходом с интенсивным движением пешеходов	20	Выполнить согласно требованиям п. 4.3
1	1+440.5			нет данных	сборно-разборная	металл, резина	волнообразный	I	Участок дороги с нерегулируемым пешеходным переходом на пути следования пешеходов-детей	20	Выполнить согласно требованиям п. 4.3
2	1+522.5			нет данных	сборно-разборная	металл, резина	волнообразный	I	Участок дороги с нерегулируемым пешеходным переходом на пути следования пешеходов-детей	20	Выполнить согласно требованиям п. 4.3
1		1+567.5			сборно-разборная	металл, резина	волнообразный	I	Участок дороги с нерегулируемым пешеходным переходом на пути следования пешеходов-детей	20	Выполнить согласно требованиям п. 4.3
2		1+600.5			сборно-разборная	металл, резина	волнообразный	I	Участок дороги с нерегулируемым пешеходным переходом на пути следования пешеходов-детей	20	Выполнить согласно требованиям п. 4.3
ИТОГО:	2	6	4								

**ВЕДОМОСТЬ
НАЛИЧИЯ СВЕТОФОРНЫХ ОБЪЕКТОВ**

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Примечание
			транспортных	пешеходных		
1	0+619	Пересечение ул. Свердлова и ул. Ленина	12	0	нет данных	
2	1+391	Пересечение ул. Свердлова и ул. Декабристов	12	0	нет данных	
3	1+914	Пересечение ул. Свердлова, ул. Дзержинского и ул. М-Сибиряка	9	4	нет данных	
Итого:			33	4		

**ВЕДОМОСТЬ
РАЗМЕЩЕНИЯ ОСТАНОВОК ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА**

№ п/п	Адрес, км+м		Расположение	Элементы автобусных остановок		Параметры элементов автобусных остановок, м.		Обустройство техническими средствами организации дорожного движения	Примечание
	проектируемые	существующие		обустроены	отсутствуют	фактические	проектируемые		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1		0+044	справа		заездной карман:			Выполнить в соответствии с проектом организации дорожного движения	Привести геометрические параметры элементов и обустройство техническими средствами организации дорожного движения существующей автобусной остановки в соответствие нормативным требованиям
					участок въезда		15,0		
					остановочная		13,0		
					участок выезда		15,0		
					посадочная площадка		13,0 x 3,0		
					пешеходный		b=4,0 м		
				тротуар		существует			
				автопавильон		существует			
2		0+686	справа	заездной карман:				Выполнить в соответствии с проектом организации дорожного движения	Привести геометрические параметры элементов и обустройство техническими средствами организации дорожного движения существующей автобусной остановки в соответствие нормативным требованиям
				участок въезда		9,0	15,0		
				остановочная		14,0	13,0		
				участок выезда		6,0	15,0		
					посадочная площадка		13,0 x 3,0		
				пешеходный		b=4,0 м			
				тротуар		существует			
				автопавильон			переустановить		
3		0+869	слева	заездной карман:				Выполнить в соответствии с проектом организации дорожного движения	Привести геометрические параметры элементов и обустройство техническими средствами организации дорожного движения существующей автобусной остановки в соответствие нормативным требованиям
				участок въезда		12,0	15,0		
				остановочная		22,0	13,0		
				участок выезда		6,0	15,0		
					посадочная площадка		13,0 x 3,0		
					пешеходный	не требуется			
				тротуар		существует			
					автопавильон		установить		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
4		1+317	слева		заездной карман:			Выполнить в соответствии с проектом организации дорожного движения	Привести геометрические параметры элементов и обустройство техническими средствами организации дорожного движения существующей автобусной остановки в соответствие нормативным требованиям
					участок въезда		15.0		
					остановочная		13.0		
					участок выезда		15.0		
					посадочная площадка		13,0 x 3,0		
				пешеходный		b=4,0 м			
				тротуар		существует			
				автопавильон			переустановить		
5		1+468	справа		заездной карман:			Выполнить в соответствии с проектом организации дорожного движения	Приведение геометрических параметров автобусной остановки в соответствие нормативным требованиям невозможно. В целях обеспечения безопасности движения установить на подходах к автобусной остановке ИИ.
					участок въезда		11.0		
					остановочная		13.0		
					участок выезда		11.0		
					посадочная площадка		13,0 x 3,0		
				пешеходный		b=4,0 м			
				тротуар		существует			
				автопавильон			переустановить		
6		1+630	слева		заездной карман:			Выполнить в соответствии с проектом организации дорожного движения	Привести геометрические параметры элементов и обустройство техническими средствами организации дорожного движения существующей автобусной остановки в соответствие нормативным требованиям
					участок въезда		11.0		
					остановочная		13.0		
					участок выезда		15.0		
					посадочная площадка		13,0 x 3,0		
					пешеходный		b=4,0 м		
				тротуар		существует			
					автопавильон		не устанавливать		

**ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
ВЕДОМОСТИ РАЗМЕЩЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
ПО ОБЪЕКТУ: УЛИЦА УРИЦКОГО**

1. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ УСТАНОВКЕ ДОРОЖНЫХ И ПЕШЕХОДНЫХ ОГРАЖДЕНИЙ

СЛЕВА					СПРАВА				
Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Длина участка, м	Характеристика участка	Группа/уровень удерживающей способности	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Длина участка, м	Характеристика участка	Группа/уровень удерживающей способности
Предложений нет					Предложений нет				

2. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО УСТАНОВКЕ ЗАПРЕЩАЮЩИХ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ И ЗНАКОВ ПРИОРИТЕТА 2.5

Адрес		Наименование и номер дорожного знака по ГОСТ Р 52290-2004	Обоснование
слева	справа		
км+м	км+м		
	0+025	Установка дорожного знака 3.20	Участок дороги с необеспеченной видимостью встречного автомобиля
0+110		Установка дорожного знака 3.20	Участок дороги с необеспеченной видимостью встречного автомобиля
	0+660	Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги с автобусными остановками и наземным нерегулируемым пешеходным переходом
0+765		Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги с автобусными остановками и наземным нерегулируемым пешеходным переходом
	0+789	Установка дорожного знака 3.24 "40"	Приближение к установленным искусственным неровностям
0+870		Установка дорожного знака 3.24 "40"	Приближение к установленным искусственным неровностям
	0+915	Установка дорожного знака 3.20	Участок дороги с необеспеченной видимостью встречного автомобиля
	0+915	Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги с горизонтальными кривыми малого радиуса
0+978		Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги с горизонтальными кривыми малого радиуса
	1+012	Установка дорожного знака 3.24 "20"	Участок дороги с установленными искусственными неровностями
1+013		Установка дорожного знака 3.24 "20"	Участок дороги с установленными искусственными неровностями
	1+047	Установка дорожного знака 3.20	Участок дороги с необеспеченной видимостью встречного автомобиля
	1+047	Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги с горизонтальными кривыми малого радиуса, приближение к установленным искусственным неровностям
1+113		Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги с горизонтальными кривыми малого радиуса, приближение к установленным искусственным неровностям
	1+145	Установка дорожного знака 3.27 с табличкой 8.2.2 "25 м"	Обеспечение пропускной способности участка дороги
1+164		Установка дорожного знака 3.24 "20"	Участок дороги с установленными искусственными неровностями
1+170		Установка дорожного знака 3.27 с табличкой 8.2.2 "25 м"	Обеспечение пропускной способности участка дороги
	1+191	Установка дорожного знака 3.27 с табличкой 8.2.2 "25 м"	Обеспечение пропускной способности участка дороги
	1+191	Установка дорожного знака 3.20	Участок дороги с необеспеченной видимостью встречного автомобиля

Адрес		Наименование и номер дорожного знака по ГОСТ Р 52290-2004	Обоснование
слева	справа		
км+м	км+м		
	1+191	Установка дорожного знака 3.13 "4,0 м"	Участок дороги с инженерными коммуникациями, пересекающими проезжую часть на высоте менее 5 метров
	1+215	Установка дорожного знака 3.24 "20"	Участок дороги с установленными искусственными неровностями
	1+215	Установка дорожного знака 3.27 с табличкой 8.2.2 "25 м"	Обеспечение пропускной способности участка дороги
1+252		Установка дорожного знака 3.13 "4,0 м"	Участок дороги с инженерными коммуникациями, пересекающими проезжую часть на высоте менее 5 метров
1+252		Установка дорожного знака 3.24 "20"	Участок дороги с установленными искусственными неровностями
	1+276	Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги с горизонтальными кривыми малого радиуса
1+356		Установка дорожного знака 3.20	Участок дороги с необеспеченной видимостью встречного автомобиля
1+356		Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги с горизонтальными кривыми малого радиуса
	1+370	Установка дорожного знака 2.5 на примыкании	Участок дороги с необеспеченной видимостью транспортных средств, приближающихся по пересекаемой главной дороге

3. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО УСТРОЙСТВУ, ПЕРЕНОСУ И ПРИВЕДЕНИЮ В СООТВЕТСТВИЕ НОРМАТИВНЫМ ТРЕБОВАНИЯМ ОСТАНОВОК ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА

Адрес		Предлагаемые мероприятия	Обоснование
слева	справа		
км+м	км+м		
Предложений нет			

4. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО УСТРОЙСТВУ, ПЕРЕНОСУ И ПРИВЕДЕНИЮ В СООТВЕТСТВИЕ НОРМАТИВНЫМ ТРЕБОВАНИЯМ ИСКУССТВЕННЫХ НЕРОВНОСТЕЙ

Адрес км+м	Предлагаемые мероприятия	Обоснование
0+869.5	Приведение искусственной неровности в соответствие нормативным	Требования п. 6.2 ГОСТ Р 52605-2006
1+012.5	Приведение искусственной неровности в соответствие нормативным	Требования п. 6.2 ГОСТ Р 52605-2006
1+164.5	Устройство вновь искусственной неровности	Требования п. 6.2 ГОСТ Р 52605-2006
1+251.5	Приведение искусственной неровности в соответствие нормативным	Требования п. 6.2 ГОСТ Р 52605-2006

5. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО УСТРОЙСТВУ, ПЕРЕНОСУ И ПРИВЕДЕНИЮ В СООТВЕТСТВИЕ НОРМАТИВНЫМ ТРЕБОВАНИЯМ НАЗЕМНЫХ ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДОВ

Адрес км+м	Предлагаемые мероприятия	Обоснование
1+218	Устройство вновь наземного пешеходного перехода	Обеспечение безопасности движения пешеходов

**СВОДНАЯ
ВЕДОМОСТЬ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ**

№ км	1.1	1.2	1.4	1.5	1.6	1.7	1.11	1.14.1	1.17	1.24.1(шм)	1.24.2(шм)	1.25	итого, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	1	1	1	0.25	0.75	0.5	1.75	1.6	1	0.86	1.06	1	
ширина, м	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	1	0.1	0.15	0.15	0.4	
1	368.00	1648.00	0.00	364.00	100.00	357.00	60.00	6.00	42.00	1.00	5.00	6.00	282.57
1.4	227.00	550.00	33.00	0.00	0.00	260.00	0.00	6.00	0.00	1.00	6.00	18.00	111.88
ИТОГО:	595.00	2198.00	33.00	364.00	100.00	617.00	60.00	12.00	42.00	2.00	11.00	24.00	394.46
ЛИН.КМ.	0.59	2.20	0.03	0.36	0.10	0.62	0.06	0.01	0.04	0.00	0.00	0.02	0.00
ПРИВЕД.КМ.	0.59	2.20	0.03	0.09	0.07	0.31	0.10	0.02	0.04	0.00	0.00	0.02	0.00
ПЛОЩАДЬ	59.50	219.80	3.30	9.10	7.50	30.85	10.50	19.20	2.20	0.26	1.75	9.60	394.46

**ВЕДОМОСТЬ
ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ**

Начало, км+м.	Конец, км+м.	Слева					Слева		
		Краевая	2-я от осевой	1-я от осевой	Осевая	Поперечная	1-я от осевой	2-я от осевой	Краевая
		Номер по ГОСТ Р 51256-99							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0+00	0+025				17				
0+500						114.1			
0+660	0+668	12							
0+660	0+674				11				
0+660						124.2			
1+010						124.2			
1+030	1+046				17				
1+030	1+046								17
1+330	1+340				17				
1+330	1+340								17
1+340	1+357				11				
1+340	1+357								12
0+013	0+113								12
0+025	0+111				11				
0+025	0+111	12							
0+111	0+124		17						
0+111	0+139				17				
0+113	0+139								17
0+124	0+643	12							
0+139	0+159				11				
0+139	0+645								12
0+159	0+209				16				
0+209	0+573				15				
0+573	0+623				16				
0+623	0+643				11				
0+643	0+66				17				
0+643	0+660	17							
0+645	0+660								17
0+659	0+674								12
0+668	0+683	111							
0+674	0+685				17				
0+674	0+685								17

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0+683	0+696	1.1							
0+683	0+696	1.17							
0+685	0+688								12
0+685	0+744				1.1				
0+688	0+703								1.11
0+696	0+711	1.11							
0+697						1.14.1			
0+703	0+716								1.1
0+703	0+716								1.17
0+711	0+773	1.2							
0+716	0+731								1.11
0+731	0+744								1.2
0+744	0+753								1.7
0+744	0+754				1.7				
0+753	0+767								1.2
0+754	0+767				1.1				
0+756						1.24.2			
0+767	0+776								1.7
0+767	0+796				1.7				
0+776	0+873								1.2
0+789						1.24.2			
0+796	0+873				1.1				
0+796	0+882	1.2							
0+859						1.24.1			
0+871						1.25			
0+873	0+932				1.7				
0+878						1.24.2			
0+882	0+932	1.7							
0+915	0+947								1.2
0+915						1.24.2			
0+932	0+947				1.1				
0+932	1+356	1.2							
0+947	0+961				1.7				
0+947	0+962				1.7				
0+961	1+030								1.2
0+962	1+030				1.1				
1+014						1.25			
1+046	1+133				1.1				
1+046	1+133								1.2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1+047						1.24.2			
1+113						1.24.2			
1+133	1+148				1.7				
1+133	1+148								1.7
1+148	1+163				1.1				
1+148	1+163								1.4
1+163	1+197				1.7				
1+163	1+197								1.7
1+165						1.24.2			
1+165						1.25			
1+197	1+215				1.1				
1+197	1+215								1.4
1+215	1+251								1.7
1+218						1.14.1			
1+249						1.24.2			
1+251	1+288				1.1				
1+251	1+288								1.2
1+253						1.25			
1+288	1+307				1.7				
1+288	1+307								1.7
1+307	1+330				1.1				
1+307	1+330								1.2
1+336						1.24.1			
1+356						1.24.2			

ВЕДОМОСТЬ РАЗМЕЩЕНИЯ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типо-размер знака	Площадь знаков, м2 (для ЗИП)	Адрес (км+м)	Установлено, требуется установить или демонтировать	Кол-во	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Предупреждающие знаки							
1	1.12.1	Опасные повороты	2		1+356	требуется установить	1		слева
2	1.12.2	Опасные повороты	2		0+839	требуется установить	1	справа	
3	1.13	Крутой спуск	2		0+025	требуется установить	1	справа	
4	1.14	Крутой подъем	2		0+282	демонтировать	1		слева
5	1.14	Крутой подъем	2		0+510	установлено	1		слева
6	1.17	Искусственная неровность	2		0+789	требуется установить	1	справа	
7	1.17	Искусственная неровность	2		0+915	требуется установить	1	справа	
8	1.17	Искусственная неровность	2		1+113	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					1		
		Итого демонтировать:					1		
		Итого требуется:					6		
		Итого:					8		
		Знаки приоритета							
9	2.1	Главная дорога	2		0+025	требуется установить	1		слева
10	2.1	Главная дорога	2		0+044	демонтировать	1		слева
11	2.1	Главная дорога	2		0+110	установлено	1	справа	
12	2.1	Главная дорога	2		0+139	установлено	1		слева
13	2.1	Главная дорога	2		0+645	требуется установить	1	справа	
14	2.1	Главная дорога	2		0+662	установлено	1		слева
15	2.1	Главная дорога	2		0+804	установлено	1		слева
16	2.1	Главная дорога	2		0+864	демонтировать	1	справа	
17	2.1	Главная дорога	2		0+869	требуется установить	1	справа	
18	2.1	Главная дорога	2		1+354	установлено	1	справа	
19	2.2	Конец главной дороги	2		1+370	требуется установить	1	съезд справа	
20	2.4	Уступите дорогу	2		0+000	установлено	1		съезд слева
21	2.4	Уступите дорогу	2		0+118	установлено	1		съезд слева
22	2.4	Уступите дорогу	2		0+125	установлено	1	съезд справа	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
23	2.4	Уступите дорогу	2		0+652	требуется установить	1	съезд справа	
24	2.4	Уступите дорогу	2		0+652	установлено	1		съезд слева
25	2.4	Уступите дорогу	2		0+952	установлено	1	съезд справа	
26	2.4	Уступите дорогу	2		1+038	установлено	1	съезд справа	
27	2.4	Уступите дорогу	2		1+141	установлено	1	съезд справа	
28	2.4	Уступите дорогу	2		1+180	установлено	1	съезд справа	
29	2.5	Движение без остановки запрещено	2		0+894	требуется установить	1	съезд справа	
30	2.5	Движение без остановки запрещено	2		1+370	требуется установить	1	съезд справа	
		Итого установлено:					13		
		Итого демонтировать:					2		
		Итого требуется:					7		
		Итого:					22		
		Запрещающие знаки							
31	3.13	Ограничение высоты	2		1+191	требуется установить	1	справа	
32	3.13	Ограничение высоты	2		1+252	требуется установить	1		слева
33	3.20	Обгон запрещен	2		0+025	требуется установить	1	справа	
34	3.20	Обгон запрещен	2		0+110	требуется установить	1		слева
35	3.20	Обгон запрещен	2		0+915	требуется установить	1	справа	
36	3.20	Обгон запрещен	2		1+013	требуется установить	1		слева
37	3.20	Обгон запрещен	2		1+047	требуется установить	1	справа	
38	3.20	Обгон запрещен	2		1+191	требуется установить	1	справа	
39	3.20	Обгон запрещен	2		1+356	требуется установить	1		слева
40	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+660	требуется установить	1	справа	
41	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+756	требуется установить	1		слева
42	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+789	установлено	1	справа	
43	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+851	демонтировать	1	справа	
44	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+870	установлено	1		слева
45	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+915	установлено	1	справа	
46	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+978	установлено	1		слева
47	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+012	требуется установить	1	справа	
48	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+013	требуется установить	1		слева
49	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+035	демонтировать	1		слева
50	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+047	установлено	1	справа	
51	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+113	установлено	1		слева
52	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+163	требуется установить	1	справа	
53	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+164	требуется установить	1		слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
54	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+215	требуется установить	1	справа	
55	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+252	требуется установить	1		слева
56	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+276	установлено	1	справа	
57	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+356	установлено	1		слева
58	3.27	Остановка запрещена	2		1+145	требуется установить	1	справа	
59	3.27	Остановка запрещена	2		1+162	демонтировать	1	справа	
60	3.27	Остановка запрещена	2		1+170	установлено	1	справа	
61	3.27	Остановка запрещена	2		1+191	требуется установить	1	справа	
62	3.27	Остановка запрещена	2		1+215	установлено	1	справа	
		Итого установлено:					10		
		Итого демонтировать:					3		
		Итого требуется:					19		
		Итого:					32		
		Знаки особых предписаний							
63	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+694	установлено	1		слева
64	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+694	установлено	1		слева
65	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+703	установлено	1	справа	
66	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+703	установлено	1	справа	
67	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+694	установлено	1	справа	
68	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+700	установлено	1		слева
69	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+997	установлено	1	справа	
70	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+003	установлено	1		слева
71	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+215	требуется установить	1	справа	
72	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+221	требуется установить	1		слева
73	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+694	установлено	1	справа	
74	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+700	установлено	1		слева
75	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+997	установлено	1	справа	
76	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+003	установлено	1		слева
77	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+215	требуется установить	1	справа	
78	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+221	требуется установить	1		слева
79	5.20	Искусственная неровность	2		0+869	установлено	1	справа	
80	5.20	Искусственная неровность	2		0+870	установлено	1		слева
81	5.20	Искусственная неровность	2		1+012	установлено	1	справа	
82	5.20	Искусственная неровность	2		1+013	установлено	1		слева
83	5.20	Искусственная неровность	2		1+163	требуется установить	1	справа	
84	5.20	Искусственная неровность	2		1+164	требуется установить	1		слева
85	5.20	Искусственная неровность	2		1+251	требуется установить	1	справа	
86	5.20	Искусственная неровность	2		1+252	требуется установить	1		слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Итого установлено:					16		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					8		
		Итого:					24		
		Информационные знаки							
87	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+740	установлено	1	справа	
88	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+756	установлено	1		слева
89	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+870	требуется установить	1		слева
90	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+946	требуется установить	1		слева
91	6.4	Парковка (парковочное место)	2		1+031	демонтировать	1	справа	
92	6.4	Парковка (парковочное место)	2		1+038	требуется установить	1		слева
93	6.4	Парковка (парковочное место)	2		1+038	требуется установить	1		слева
94	6.4	Парковка (парковочное место)	2		1+141	требуется установить	1		слева
95	6.4	Парковка (парковочное место)	2		1+141	требуется установить	1		слева
96	6.10.1	Указатель направления	2	5.95	0+072	установлено	1		слева
97	6.10.1	Указатель направления	2	5.95	1+354	требуется установить	1	справа	
		Итого установлено:					3		
		Итого демонтировать:					1		
		Итого требуется:					7		
		Итого:					11		
		Знаки дополнительной информации(таблички)							
98	8.11	Расстояние до объекта	2		0+915	требуется установить	1	справа	
99	8.2.1	Зона действия	2		0+025	требуется установить	1	справа	
100	8.2.1	Зона действия	2		0+282	демонтировать	1		слева
101	8.2.1	Зона действия	2		0+510	установлено	1		слева
102	8.2.1	Зона действия	2		0+839	требуется установить	1	справа	
103	8.2.1	Зона действия	2		1+356	требуется установить	1		слева
104	8.2.2	Зона действия	2		1+145	установлено	1	справа	
105	8.2.2	Зона действия	2		1+162	демонтировать	1	справа	
106	8.2.2	Зона действия	2		1+170	установлено	1	справа	
107	8.2.2	Зона действия	2		1+191	требуется установить	1	справа	
108	8.2.2	Зона действия	2		1+215	установлено	1	справа	
109	8.3.1	Направления действия	2		0+740	установлено	1	справа	
110	8.3.1	Направления действия	2		1+031	демонтировать	1	справа	
111	8.3.1	Направления действия	2		1+038	требуется установить	1		слева
112	8.3.1	Направления действия	2		1+141	требуется установить	1		слева
113	8.3.2	Направления действия	2		0+756	установлено	1		слева
114	8.3.2	Направления действия	2		1+038	требуется установить	1		слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
115	8.3.2	Направления действия	2		1+141	требуется установить	1		слева
116	8.6.4	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		0+870	требуется установить	1		слева
117	8.6.4	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		0+946	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					6		
		Итого демонтировать:					3		
		Итого требуется:					11		
		Итого:					20		
		Всего установлено:					49		
		Всего демонтировать:					10		
		Всего требуется установить:					58		
		Всего:					117		

ВЕДОМОСТЬ РАЗМЕЩЕНИЯ ИСКУССТВЕННОГО ОСВЕЩЕНИЯ

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+121	0+122	Населенный пункт	1/1	1	0	1	Слева
2	0+171	0+172	Населенный пункт	1/1	1	0	1	Слева
3	0+221	0+222	Населенный пункт	1/1	1	0	1	Слева
4	0+271	0+272	Населенный пункт	1/1	1	0	1	Слева
5	0+321	0+322	Населенный пункт	1/1	1	0	1	Слева
6	0+371	0+372	Населенный пункт	1/1	1	0	1	Слева
7	0+421	0+422	Населенный пункт	1/1	1	0	1	Слева
8	0+471	0+472	Населенный пункт	1/1	1	0	1	Слева
9	0+521	0+522	Населенный пункт	1/1	1	0	1	Слева
10	0+571	0+572	Населенный пункт	1/1	1	0	1	Слева
11	0+621	0+622	Населенный пункт	1/1	1	0	1	Слева
12	0+668	0+669	Населенный пункт	1/1	1	0	1	Слева
13	0+713	0+714	Населенный пункт	1/1	1	0	1	Слева
14	0+763	0+764	Населенный пункт	1/1	1	0	1	Слева
15	0+813	0+814	Населенный пункт	1/1	1	0	1	Слева
16	0+863	0+864	Населенный пункт	1/1	1	0	1	Слева
17	0+942	0+943	Населенный пункт	1/1	1	0	1	Слева
18	0+985	0+986	Населенный пункт	1/1	1	0	1	Слева
19	0+994	0+994	Населенный пункт	1/1	0	0	0	Справа
20	1+011	1+012	Населенный пункт	1/1	1	0	1	Слева
21	1+031	1+032	Населенный пункт	2/2	1	1	0	Справа
22	1+052	1+053	Населенный пункт	2/2	1	1	0	Справа
23	1+076	1+077	Населенный пункт	2/2	1	1	0	Справа
24	1+120	1+121	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
25	1+156	1+157	Населенный пункт	2/2	1	1	0	Слева
26	1+161	1+162	Населенный пункт	3/3	1	1	0	Справа
27	1+208	1+209	Населенный пункт	2/2	1	1	0	Слева
28	1+227	1+228	Населенный пункт	3/3	1	1	0	Справа
29	1+252	1+253	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
30	1+282	1+283	Населенный пункт	2/2	1	1	0	Слева
31	1+321	1+322	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
32	1+335	1+336	Населенный пункт	2/2	1	1	0	Слева
33	1+344	1+345	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
34	1+359	1+360	Населенный пункт	2/2	1	1	0	Слева
Итого:				46/46	33	14	19	

**ВЕДОМОСТЬ
РАЗМЕЩЕНИЯ ПЕШЕХОДНЫХ ОГРАЖДЕНИЙ**

№ п/п	Начало участка, км+м.	Конец участка, км+м.	Протяженность, м.		Дата установки, год	Расположение	Тип	Материал	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные						
1	1+001	1+156		155	нет данных	Справа	Конструкция перильного типа	Металл	1	Стойка
2	1+196	1+250		54	нет данных	Справа	Конструкция перильного типа	Металл	1	Стойка
Итого:				209						

**ВЕДОМОСТЬ
РАЗМЕЩЕНИЯ ПЕШЕХОДНЫХ ДОРОЖЕК (ТРОТУАРОВ)**

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	0+932	1+002	Слева	Населенный пункт		70
2	0+998	1+172	Справа	Населенный пункт		174
3	1+188	1+366	Справа	Населенный пункт		178
Итого:						422

**ВЕДОМОСТЬ
РАЗМЕЩЕНИЯ НАЗЕМНЫХ ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДОВ**

№ п/п	Адрес, км+м.			Тип	Зона расположения	Ширина, м		Обустройство техническими средствами организации дорожного движения								Освещение		Подходы к пешеходному переходу		Соответствие требованиям ГОСТ Р 52289-2004
	Сохраняемые	Проектируемые	Демонтируемые			Полная	Размечаемая	Дорожные знаки				Горизонтальная дорожная разметка	Пешеходное ограждение		Светофорный объект					
								5.19.1		5.19.2										
								Слева	Справа	Слева	Справа		Слева	Справа		Слева	Справа			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
1	0+697			нерег.	автобусные остановки	6.0	4.0	1	1	1	1	114.1	не треб.	не треб.	не треб.	треб.	не треб.	сущ.	сущ.	Выполнить в соответствии с нормативными требованиями
2		1+218		нерег.	парковка	6.0	4.0	1	1	1	1	114.1	не треб.	сущ.	не треб.	сущ.	сущ.	треб.	треб.	Выполнить в соответствии с нормативными требованиями
ИТОГО:	1	1	0																	

**ВЕДОМОСТЬ
РАЗМЕЩЕНИЯ ИСКУССТВЕННЫХ НЕРОВНОСТЕЙ**

№ п/п	Адрес, км+м.			Дата установки	Конструкция	Материал изготовления	Тип поперечного профиля	Тип продольного профиля	Зона расположения	Максимально допустимая скорость движения, км/ч.	Соответствие требованиям ГОСТ Р 52605-2006
	Сохраняемые	Проектируемые	Демонтируемы е								
1	0+870			нет данных	сборно- разборная	металл, резина	волнообразный	I	Участок дороги с горизонтальными кривыми малого радиуса	40	Выполнить согласно требованиям п. 4.3
2	1+012.5			нет данных	сборно- разборная	металл, резина	волнообразный	I	Участок дороги с горизонтальными кривыми малого радиуса	20	Выполнить согласно требованиям п. 4.3
1		1+163.5			сборно- разборная	металл, резина	волнообразный	I	Участок дороги с горизонтальными кривыми малого радиуса, интенсивным движением транспортных	20	Выполнить согласно требованиям п. 4.3
2		1+251.5			сборно- разборная	металл, резина	волнообразный	I	Участок дороги с горизонтальными кривыми малого радиуса	20	Выполнить согласно требованиям п. 4.3
ИТОГО:	2	2	0								

**ВЕДОМОСТЬ
РАЗМЕЩЕНИЯ ОСТАНОВОК ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА**

№ п/п	Адрес, км+м		Расположение	Элементы автобусных остановок		Параметры элементов автобусных остановок, м.		Обустройство техническими средствами организации дорожного движения	Примечание
	проектируемые	существующие		обустроены	отсутствуют	фактические	проектируемые		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1		0+690	слева	заездной карман				Соответствует нормативным требованиям	
				участок въезда		15,0			
				остановочная		13,0			
				участок выезда		15,0			
				посадочная площадка		13,0 x 3,0			
				пешеходный		b=4,0 м			
						не требуется			
				автопавильон		существует			
2		0+710	справа	заездной карман				Соответствует нормативным требованиям	
				участок въезда		15,0			
				остановочная		13,0			
				участок выезда		15,0			
				посадочная площадка		13,0 x 3,0			
				пешеходный		b=4,0 м			
						не требуется			
				автопавильон		существует			

**ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
ВЕДОМОСТИ РАЗМЕЩЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
ПО ОБЪЕКТУ: УЛИЦА ФЕВРАЛЬСКАЯ**

1. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ УСТАНОВКЕ ДОРОЖНЫХ И ПЕШЕХОДНЫХ ОГРАЖДЕНИЙ

СЛЕВА					СПРАВА				
Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Длина участка, м	Характеристика участка	Группа/уровень удерживающей способности	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Длина участка, м	Характеристика участка	Группа/уровень удерживающей способности
0+688	0+729	41	Пешеходный переход на участке дороги, проходящем вдоль образовательного учреждения	Пешеходное ограничивающее ограждение перильного типа	0+678	0+712	34	Пешеходный переход на участке дороги, проходящем вдоль образовательного учреждения	Пешеходное ограничивающее ограждение перильного типа
0+743	0+793	50	Пешеходный переход на участке дороги, проходящем вдоль образовательного учреждения	Пешеходное ограничивающее ограждение перильного типа	0+716	0+739	23	Пешеходный переход на участке дороги, проходящем вдоль образовательного учреждения	Пешеходное ограничивающее ограждение перильного типа
					0+743	0+793	50	Пешеходный переход на участке дороги, проходящем вдоль образовательного учреждения	Пешеходное ограничивающее ограждение перильного типа

2. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО УСТАНОВКЕ ЗАПРЕЩАЮЩИХ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ И ЗНАКОВ ПРИОРИТЕТА 2.5

Адрес		Наименование и номер дорожного знака по ГОСТ Р 52290-2004	Обоснование
слева	справа		
км+м	км+м		
	0+040	Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги с недостаточной шириной проезжей части и отсутствием тротуара
0+127		Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги с недостаточной шириной проезжей части и отсутствием тротуара
	0+157	Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги с недостаточной шириной проезжей части и отсутствием тротуара
0+243		Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги с недостаточной шириной проезжей части и отсутствием тротуара
	0+273	Установка дорожного знака 3.4 "20 м"	Участок дороги с запрещенным движением грузового транспорта с разрешенной максимальной массой > 20т
	0+273	Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги с недостаточной шириной проезжей части и отсутствием тротуара
0+361		Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги с недостаточной шириной проезжей части
	0+403	Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги с недостаточной шириной проезжей части
0+463		Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги с недостаточной шириной проезжей части
	0+490	Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги с недостаточной шириной проезжей части

Адрес		Наименование и номер дорожного знака по ГОСТ Р 52290-2004	Обоснование
слева	справа		
км+м	км+м		
0+698		Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги с недостаточной шириной проезжей части
	0+722	Установка дорожного знака 3.24 "20"	Участок дороги с установленными искусственными неровностями
0+760		Установка дорожного знака 3.24 "20"	Участок дороги с установленными искусственными неровностями
	0+784	Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги с недостаточной шириной проезжей части
0+830		Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги с недостаточной шириной проезжей части, приближение к установленным искусственным неровностям
	0+859	Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги с недостаточной шириной проезжей части
1+015		Установка дорожного знака 3.4 "20 т"	Участок дороги с запрещенным движением грузового транспорта с разрешенной максимальной массой > 20т
1+015		Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги с недостаточной шириной проезжей части
	1+039	Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги с недостаточной шириной проезжей части
1+111		Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги с недостаточной шириной проезжей части
	1+127	Установка дорожного знака 3.4 "20 т"	Участок дороги с запрещенным движением грузового транспорта с разрешенной максимальной массой > 20т
	1+184	Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги с недостаточной шириной проезжей части
1+350		Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги с недостаточной шириной проезжей части
	1+380	Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги с недостаточной шириной проезжей части
1+431		Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги с недостаточной шириной проезжей части

3. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО УСТРОЙСТВУ, ПЕРЕНОСУ И ПРИВЕДЕНИЮ В СООТВЕТСТВИЕ НОРМАТИВНЫМ ТРЕБОВАНИЯМ ОСТАНОВОК ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА

Адрес		Предлагаемые мероприятия	Обоснование
слева км+м	справа км+м		
Предложений нет			

4. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО УСТРОЙСТВУ, ПЕРЕНОСУ И ПРИВЕДЕНИЮ В СООТВЕТСТВИЕ НОРМАТИВНЫМ ТРЕБОВАНИЯМ ИСКУССТВЕННЫХ НЕРАВНОСТЕЙ

Адрес км+м	Предлагаемые мероприятия	Обоснование
0+722.5	Устройство искусственной неровности	Требования п. 6.2 ГОСТ Р 52605-2006
0+759.5	Устройство искусственной неровности	Требования п. 6.2 ГОСТ Р 52605-2006

5. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО УСТРОЙСТВУ, ПЕРЕНОСУ И ПРИВЕДЕНИЮ В СООТВЕТСТВИЕ НОРМАТИВНЫМ ТРЕБОВАНИЯМ НАЗЕМНЫХ ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДОВ

Адрес км+м	Предлагаемые мероприятия	Обоснование
0+381	Устройство вновь наземного пешеходного перехода	Обеспечение безопасности движения пешеходов
0+460	Приведение наземного пешеходного перехода в соответствие нормативным требованиям	Обеспечение безопасности движения пешеходов
0+493	Приведение наземного пешеходного перехода в соответствие нормативным требованиям	Обеспечение безопасности движения пешеходов
0+824	Приведение наземного пешеходного перехода в соответствие нормативным требованиям	Обеспечение безопасности движения пешеходов
0+862	Приведение наземного пешеходного перехода в соответствие нормативным требованиям	Обеспечение безопасности движения пешеходов
1+012	Приведение наземного пешеходного перехода в соответствие нормативным требованиям	Обеспечение безопасности движения пешеходов

**СВОДНАЯ
ВЕДОМОСТЬ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ**

№ км	1.14.1	1.25	итого, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	1.6	1	
ширина, м	1	0.4	
1	31.00	10.00	53.60
1.44.8	5.00	0.00	8.00
ИТОГО:	36.00	10.00	61.60
ЛИН.КМ.	0.04	0.01	0.00
ПРИВЕД.КМ.	0.06	0.01	0.00
ПЛОЩАДЬ	57.60	4.00	61.60

**ВЕДОМОСТЬ
ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ**

Начало, км+м.	Конец, км+м.	Слева					Слева		
		Краевая	2-я от осевой	1-я от осевой	Осевая	Поперечная	1-я от осевой	2-я от осевой	Краевая
		Номер по ГОСТ Р 51256-99							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0+031						1.14.1			
0+381						1.14.1			
0+460						1.14.1			
0+493						1.14.1			
0+724						1.25			
0+741						1.14.1			
0+761						1.25			
0+827						1.14.1			
0+862						1.14.1			
1+012						1.14.1			

ВЕДОМОСТЬ РАЗМЕЩЕНИЯ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типо-размер знака	Площадь знаков, м2 (для ЗИП)	Адрес (км+м)	Установлено, требуется установить или демонтировать	Кол-во	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Предупреждающие знаки							
1	1.17	Искусственная неровность	2		0+623	требуется установить	1	справа	
2	1.17	Искусственная неровность	2		0+789	требуется установить	1		слева
3	1.23	Дети	2		0+623	требуется установить	1	справа	
4	1.23	Дети	2		0+689	требуется установить	1	справа	
5	1.23	Дети	2		0+789	установлено	1		слева
6	1.23	Дети	2		0+830	установлено	1		слева
		Итого установлено:					2		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					4		
		Итого:					6		
		Знаки приоритета							
7	2.1	Главная дорога	2		0+003	требуется установить	1	съезд справа	
8	2.1	Главная дорога	2		0+003	установлено	1		съезд слева
9	2.1	Главная дорога	2		0+132	требуется установить	1	справа	
10	2.1	Главная дорога	2		0+152	требуется установить	1		слева
11	2.1	Главная дорога	2		0+248	требуется установить	1	справа	
12	2.1	Главная дорога	2		0+268	требуется установить	1		слева
13	2.1	Главная дорога	2		0+386	требуется установить	1		слева
14	2.1	Главная дорога	2		0+477	установлено	1	съезд справа	
15	2.1	Главная дорога	2		0+477	установлено	1		съезд слева
16	2.1	Главная дорога	2		0+838	установлено	1		съезд слева
17	2.1	Главная дорога	2		0+838	установлено	1	съезд справа	
18	2.1	Главная дорога	2		1+026	установлено	1	съезд справа	
19	2.1	Главная дорога	2		1+026	установлено	1		съезд слева
20	2.1	Главная дорога	2		1+102	требуется установить	1	справа	
21	2.1	Главная дорога	2		1+145	требуется установить	1		слева
22	2.1	Главная дорога	2		1+269	требуется установить	1		съезд слева
23	2.1	Главная дорога	2		1+274	требуется установить	1	съезд справа	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
24	2.1	Главная дорога	2		1+365	требуется установить	1		съезд слева
25	2.1	Главная дорога	2		1+365	требуется установить	1	съезд справа	
26	2.1	Главная дорога	2		1+446	требуется установить	1	съезд справа	
27	2.1	Главная дорога	2		1+446	требуется установить	1		съезд слева
28	2.2	Конец главной дороги	2		0+034	требуется установить	1		слева
29	2.2	Конец главной дороги	2		0+457	требуется установить	1	справа	
30	2.2	Конец главной дороги	2		1+049	требуется установить	1		слева
31	2.4	Уступите дорогу	2		0+034	установлено	1		слева
32	2.4	Уступите дорогу	2		0+142	требуется установить	1		съезд слева
33	2.4	Уступите дорогу	2		0+142	требуется установить	1	съезд справа	
34	2.4	Уступите дорогу	2		0+258	требуется установить	1		съезд слева
35	2.4	Уступите дорогу	2		0+334	требуется установить	1		съезд слева
36	2.4	Уступите дорогу	2		0+376	требуется установить	1		съезд слева
37	2.4	Уступите дорогу	2		0+457	установлено	1	справа	
38	2.4	Уступите дорогу	2		0+496	установлено	1		слева
39	2.4	Уступите дорогу	2		0+501	демонтировать	1		слева
40	2.4	Уступите дорогу	2		0+824	установлено	1	справа	
41	2.4	Уступите дорогу	2		0+855	демонтировать	1		слева
42	2.4	Уступите дорогу	2		0+865	требуется установить	1		слева
43	2.4	Уступите дорогу	2		1+003	демонтировать	1	справа	
44	2.4	Уступите дорогу	2		1+009	требуется установить	1	справа	
45	2.4	Уступите дорогу	2		1+049	установлено	1		слева
46	2.4	Уступите дорогу	2		1+121	требуется установить	1	съезд справа	
47	2.4	Уступите дорогу	2		1+138	требуется установить	1		съезд слева
48	2.4	Уступите дорогу	2		1+287	требуется установить	1		слева
49	2.4	Уступите дорогу	2		1+355	требуется установить	1	справа	
50	2.4	Уступите дорогу	2		1+375	требуется установить	1		слева
51	2.4	Уступите дорогу	2		1+436	требуется установить	1	справа	
		Итого установлено:					12		
		Итого демонтировать:					3		
		Итого требуется:					30		
		Итого:					45		
		Запрещающие знаки							
52	3.2	Движение запрещено	2		0+564	требуется установить	1		съезд слева
53	3.2	Движение запрещено	2		0+731	требуется установить	1		съезд слева
54	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+258	требуется установить	1		съезд слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
55	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+273	установлено	1	справа	
56	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+457	демонтировать	1	справа	
57	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+501	демонтировать	1		слева
58	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		1+015	требуется установить	1		слева
59	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		1+127	требуется установить	1	справа	
60	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+028	требуется установить	1	справа	
61	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+127	требуется установить	1		слева
62	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+157	требуется установить	1	справа	
63	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+243	требуется установить	1		слева
64	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+273	требуется установить	1	справа	
65	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+361	требуется установить	1		слева
66	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+403	требуется установить	1	справа	
67	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+463	требуется установить	1		слева
68	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+490	требуется установить	1	справа	
69	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+698	требуется установить	1		слева
70	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+722	требуется установить	1	справа	
71	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+760	требуется установить	1		слева
72	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+784	требуется установить	1	справа	
73	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+830	требуется установить	1		слева
74	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+859	требуется установить	1	справа	
75	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+015	требуется установить	1		слева
76	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+039	требуется установить	1	справа	
77	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+111	требуется установить	1		слева
78	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+284	требуется установить	1	справа	
79	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+350	требуется установить	1		слева
80	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+380	требуется установить	1	справа	
81	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+431	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					1		
		Итого демонтировать:					2		
		Итого требуется:					27		
		Итого:					30		
		Знаки особых предписаний							
82	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+028	установлено	1	справа	
83	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+034	установлено	1		слева
84	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+378	требуется установить	1	справа	
85	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+384	требуется установить	1		слева
86	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+457	требуется установить	1	справа	
87	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+463	требуется установить	1		слева
88	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+490	требуется установить	1	справа	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
89	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+490	требуется установить	1		слева
90	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+732	демонтировать	1	справа	
91	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+737	демонтировать	1		слева
92	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+738	установлено	1	справа	
93	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+744	установлено	1		слева
94	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+824	требуется установить	1	справа	
95	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+830	установлено	1		слева
96	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+859	требуется установить	1	справа	
97	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+865	установлено	1		слева
98	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+009	установлено	1	справа	
99	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+015	установлено	1		слева
100	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+028	установлено	1	справа	
101	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+034	установлено	1		слева
102	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+378	требуется установить	1	справа	
103	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+384	требуется установить	1		слева
104	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+457	требуется установить	1	справа	
105	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+463	требуется установить	1		слева
106	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+490	требуется установить	1	справа	
107	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+490	требуется установить	1		слева
108	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+732	демонтировать	1	справа	
109	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+737	демонтировать	1		слева
110	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+738	установлено	1	справа	
111	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+744	установлено	1		слева
112	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+824	требуется установить	1	справа	
113	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+830	установлено	1		слева
114	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+859	требуется установить	1	справа	
115	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+865	установлено	1		слева
116	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+009	установлено	1	справа	
117	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+015	установлено	1		слева
118	5.20	Искусственная неровность	2		0+722	требуется установить	1	справа	
119	5.20	Искусственная неровность	2		0+723	требуется установить	1		слева
120	5.20	Искусственная неровность	2		0+759	требуется установить	1	справа	
121	5.20	Искусственная неровность	2		0+760	требуется установить	1		слева
122	5.21	Жилая зона	2		0+411	требуется установить	1		съезд слева
123	5.21	Жилая зона	2		0+440	требуется установить	1		съезд слева
124	5.21	Жилая зона	2		0+894	требуется установить	1	съезд справа	
125	5.21	Жилая зона	2		0+947	требуется установить	1		съезд слева
126	5.21	Жилая зона	2		0+955	требуется установить	1	съезд справа	
127	5.21	Жилая зона	2		0+991	требуется установить	1		съезд слева
128	5.21	Жилая зона	2		1+152	требуется установить	1	справа	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
129	5.21	Жилая зона	2		1+207	требуется установить	1	съезд справа	
130	5.21	Жилая зона	2		1+262	требуется установить	1		слева
131	5.22	Конец жилой зоны	2		0+411	требуется установить	1		съезд слева
132	5.22	Конец жилой зоны	2		0+440	требуется установить	1		съезд слева
133	5.22	Конец жилой зоны	2		0+894	требуется установить	1	съезд справа	
134	5.22	Конец жилой зоны	2		0+947	требуется установить	1		съезд слева
135	5.22	Конец жилой зоны	2		0+955	требуется установить	1	съезд справа	
136	5.22	Конец жилой зоны	2		0+991	требуется установить	1		съезд слева
137	5.22	Конец жилой зоны	2		1+152	требуется установить	1	справа	
138	5.22	Конец жилой зоны	2		1+207	требуется установить	1	съезд справа	
139	5.22	Конец жилой зоны	2		1+262	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					16		
		Итого демонтировать:					4		
		Итого требуется:					38		
		Итого:					58		
		Информационные знаки							
140	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+332	требуется установить	1	справа	
141	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+378	требуется установить	1	справа	
142	6.10.1	Указатель направления	2	186	0+036	демонтировать	1		слева
143	6.10.1	Указатель направления	2	186	0+049	требуется установить	1		слева
144	6.15.2	Направление движения для грузовых автомобилей	2		1+102	требуется установить	1	справа	
145	6.15.3	Направление движения для грузовых автомобилей	2		1+121	требуется установить	1	съезд справа	
		Итого установлено:					0		
		Итого демонтировать:					1		
		Итого требуется:					5		
		Итого:					6		
		Знаки дополнительной информации(таблички)							
146	8.1.1	Расстояние до объекта	2		0+789	требуется установить	1		слева
147	8.1.1	Расстояние до объекта	2		0+830	требуется установить	1		слева
148	8.2.1	Зона действия	2		0+689	требуется установить	1	справа	
149	8.2.1	Зона действия	2		0+789	требуется установить	1		слева
150	8.3.2	Направления действия	2		0+258	требуется установить	1		съезд слева
151	8.3.3	Направления действия	2		0+457	демонтировать	1	справа	
152	8.3.3	Направления действия	2		0+501	демонтировать	1		слева
153	8.6.4	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		0+332	требуется установить	1	справа	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
154	8.6.4	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		0+378	требуется установить	1	справа	
		Итого установлено:					0		
		Итого демонтировать:					2		
		Итого требуется:					7		
		Итого:					9		
		Всего установлено:					31		
		Всего демонтировать:					12		
		Всего требуется установить:					111		
		Всего:					154		

ВЕДОМОСТЬ РАЗМЕЩЕНИЯ ИСКУССТВЕННОГО ОСВЕЩЕНИЯ

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+090	0+091	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
2	0+128	0+129	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
3	0+169	0+170	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
4	0+213	0+214	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
5	0+251	0+252	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
6	0+288	0+289	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
7	0+331	0+332	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
8	0+377	0+378	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
9	0+418	0+419	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
10	0+488	0+489	Населенный пункт	2/2	1	1	0	Слева
11	0+512	0+513	Населенный пункт	2/2	1	1	0	Справа
12	0+551	0+552	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
13	0+591	0+592	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
14	0+633	0+634	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
15	0+671	0+672	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
16	0+710	0+711	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
17	0+754	0+755	Населенный пункт	2/2	1	1	0	Справа
18	0+792	0+793	Населенный пункт	2/2	1	1	0	Справа
19	0+831	0+832	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
20	0+872	0+873	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
21	0+902	0+903	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
22	0+942	0+943	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
23	0+972	0+973	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
24	1+009	1+010	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
25	1+040	1+041	Населенный пункт	1/1	1	0	1	Слева
26	1+085	1+086	Населенный пункт	1/1	1	0	1	Слева
27	1+130	1+131	Населенный пункт	1/1	1	0	1	Слева
28	1+161	1+162	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
29	1+191	1+192	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
30	1+231	1+232	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
31	1+260	1+261	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
32	1+310	1+311	Населенный пункт	1/1	1	0	1	Слева
33	1+360	1+361	Населенный пункт	1/1	1	0	1	Слева
34	1+410	1+411	Населенный пункт	1/1	1	0	1	Слева
Итого:				38/38	34	28	6	

**ВЕДОМОСТЬ
РАЗМЕЩЕНИЯ ПЕШЕХОДНЫХ ОГРАЖДЕНИЙ**

№ п/п	Начало участка, км+м.	Конец участка, км+м.	Протяженность, м.		Дата установки, год	Расположение	Тип	Материал	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные						
1	0+688	0+712	24			Справа	Конструкция перильного типа	Металл	1	Пешеходный переход
2	0+688	0+729	41			Слева	Конструкция перильного типа	Металл	1	Пешеходный переход
3	0+716	0+739	23			Справа	Конструкция перильного типа	Металл	1	Пешеходный переход
4	0+743	0+793	50			Слева	Конструкция перильного типа	Металл	1	Пешеходный переход
5	0+743	0+793	50			Справа	Конструкция перильного типа	Металл	1	Пешеходный переход
Итого:			188							

**ВЕДОМОСТЬ
РАЗМЕЩЕНИЯ ПЕШЕХОДНЫХ ДОРОЖЕК (ТРОТУАРОВ)**

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	0+381	0+462	Справа	Населенный пункт		81
2	0+413	0+462	Слева	Населенный пункт		49
3	0+462	0+473	Справа	Населенный пункт	11	0
4	0+481	1+023	Справа	Населенный пункт		542
5	0+734	0+743	Слева	Населенный пункт	9	0
6	1+010	1+267	Слева	Населенный пункт		257
Итого:					20	929

**ВЕДОМОСТЬ
РАЗМЕЩЕНИЯ НАЗЕМНЫХ ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДОВ**

№ п/п	Адрес, км+м.			Тип	Зона расположения	Ширина, м		Обустройство техническими средствами организации дорожного движения								Освещение		Подходы к пешеходному переходу		Соответствие требованиям ГОСТ Р 52289-2004
	Сохраняемые	Проектируемые	Демонтируемые			Полная	Размечаемая	Дорожные знаки				Горизонтальная дорожная разметка	Пешеходное ограждение		Светофорный объект					
								5.19.1		5.19.2										
								Слева	Справа	Слева	Справа		Слева	Справа		Слева	Справа			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
1	0+031			нерез.	перекресток	6.0	4.0	1	1	1	1	1.14.1	не треб.	не треб.	не треб.	сущ.	не треб.	сущ.	сущ.	Выполнить в соответствии с нормативными требованиями
2		0+381		нерез.	перекресток	6.0	4.0	1	1	1	1	1.14.1	не треб.	не треб.	не треб.	не треб.	сущ.	треб.	треб.	Выполнить в соответствии с нормативными требованиями
3	0+460			нерез.	перекресток	6.0	4.0	1	1	1	1	1.14.1	не треб.	не треб.	не треб.	сущ.	не треб.	сущ.	сущ.	Выполнить в соответствии с нормативными требованиями
4	0+493			нерез.	перекресток	6.0	4.0	1	1	1	1	1.14.1	треб.	треб.	не треб.	не треб.	сущ.	сущ.	сущ.	Выполнить в соответствии с нормативными требованиями
5	0+824			нерез.	перекресток	6.0	4.0	1	1	1	1	1.14.1	не треб.	не треб.	не треб.	не треб.	сущ.	сущ.	сущ.	Выполнить в соответствии с нормативными требованиями
6	0+862			нерез.	перекресток	6.0	4.0	1	1	1	1	1.14.1	не треб.	не треб.	не треб.	не треб.	сущ.	сущ.	сущ.	Выполнить в соответствии с нормативными требованиями

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
7	1+012			нерез.	перекресток	6.0	4.0	1	1	1	1	1.14.1	не треб.	не треб.	не треб.	не треб.	сущ.	сущ.	сущ.	Выполнить в соответствии с нормативными требованиями
ИТОГО:	6	1	0																	

**ВЕДОМОСТЬ
РАЗМЕЩЕНИЯ ИСКУССТВЕННЫХ НЕРОВНОСТЕЙ**

№ п/п	Адрес, км+м.			Дата установки	Конструкция	Материал изготовления	Тип поперечного профиля	Тип продольного профиля	Зона расположения	Максимально допустимая скорость движения, км/ч.	Соответствие требованиям ГОСТ Р 52605-2006
	Сохраняемые	Проектируемые	Демонтируемые								
1		0+722.5			сборно- разборная	металл, резина	волнообразный	I	Участок дороги с нерегулируемым пешеходным переходом на пути следования пешеходов-детей	20	Выполнить согласно требованиям п. 4.3
2		0+759.5			сборно- разборная	металл, резина	волнообразный	I	Участок дороги с нерегулируемым пешеходным переходом на пути следования пешеходов-детей	20	Выполнить согласно требованиям п. 4.3
ИТОГО:	0	2	0								

**ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
ВЕДОМОСТИ РАЗМЕЩЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
ПО ОБЪЕКТУ: УЛИЦА ЩЕРБАКОВА - УЛИЦА НАБЕРЕЖНАЯ**

1. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ УСТАНОВКЕ ДОРОЖНЫХ И ПЕШЕХОДНЫХ ОГРАЖДЕНИЙ

СЛЕВА					СПРАВА				
Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Длина участка, м	Характеристика участка	Группа/уровень удерживающей способности	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Длина участка, м	Характеристика участка	Группа/уровень удерживающей способности
Предложений нет					Предложений нет				

2. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО УСТАНОВКЕ ЗАПРЕЩАЮЩИХ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ И ЗНАКОВ ПРИОРИТЕТА 2.5

Адрес		Наименование и номер дорожного знака по ГОСТ Р 52290-2004	Обоснование
слева	справа		
км+м	км+м		
	0+126	Установка дорожного знака 3.4 с табличкой 8.3.3	Участок дороги с запрещенным движением грузового транспорта с максимальной разрешенной массой > 20т
0+154		Установка дорожного знака 3.4 с табличкой 8.3.3	Участок дороги с запрещенным движением грузового транспорта с максимальной разрешенной массой > 20т
	0+252	Установка дорожного знака 3.4 с табличкой 8.3.2	Участок дороги с запрещенным движением грузового транспорта с максимальной разрешенной массой > 20т
0+284		Установка дорожного знака 3.4 с табличкой 8.3.1	Участок дороги с запрещенным движением грузового транспорта с максимальной разрешенной массой > 20т
	0+381	Установка дорожного знака 3.4 с табличкой 8.3.2	Участок дороги с запрещенным движением грузового транспорта с максимальной разрешенной массой > 20т
0+413		Установка дорожного знака 3.4 с табличкой 8.3.1	Участок дороги с запрещенным движением грузового транспорта с максимальной разрешенной массой > 20т
	0+515	Установка дорожного знака 3.4 с табличкой 8.3.2	Участок дороги с запрещенным движением грузового транспорта с максимальной разрешенной массой > 20т
0+548		Установка дорожного знака 3.4 с табличкой 8.3.1	Участок дороги с запрещенным движением грузового транспорта с максимальной разрешенной массой > 20т
	0+950	Установка дорожного знака 3.20	Участок дороги с необеспеченной видимостью встречного автомобиля
	0+995	Установка дорожного знака 3.24 "4.0"	Участок дороги с горизонтальными кривыми малого радиуса
1+064		Установка дорожного знака 2.5 на примыкании	Участок дороги с необеспеченной видимостью транспортных средств, приближающихся по пересекаемой главной дороге
	1+082	Установка дорожного знака 3.20	Участок дороги с необеспеченной видимостью встречного автомобиля
	1+082	Установка дорожного знака 3.24 "4.0"	Участок дороги с горизонтальными кривыми малого радиуса
1+190		Установка дорожного знака 3.24 "4.0"	Участок дороги с горизонтальными кривыми малого радиуса
1+220		Установка дорожного знака 3.20	Участок дороги с необеспеченной видимостью встречного автомобиля
1+275		Установка дорожного знака 3.24 "4.0"	Участок дороги с горизонтальными кривыми малого радиуса
1+330		Установка дорожного знака 3.20	Участок дороги с необеспеченной видимостью встречного автомобиля
1+640		Установка дорожного знака 3.20	Участок дороги с необеспеченной видимостью встречного автомобиля
1+725		Установка дорожного знака 3.24 "4.0"	Участок дороги с горизонтальной кривой малого радиуса
1+732		Установка дорожного знака 3.31	Конец участка дороги с необеспеченной видимостью встречного автомобиля и горизонтальной кривой
	1+772	Установка дорожного знака 3.31	Конец участка дороги с необеспеченной видимостью встречного автомобиля и горизонтальной кривой

3. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО УСТРОЙСТВУ, ПЕРЕНОСУ И ПРИВЕДЕНИЮ В СООТВЕТСТВИЕ НОРМАТИВНЫМ ТРЕБОВАНИЯМ ОСТАНОВОК ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА

Адрес		Предлагаемые мероприятия	Обоснование
слева км+м	справа км+м		
Предложений нет			

4. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО УСТРОЙСТВУ, ПЕРЕНОСУ И ПРИВЕДЕНИЮ В СООТВЕТСТВИЕ НОРМАТИВНЫМ ТРЕБОВАНИЯМ ИСКУССТВЕННЫХ НЕРОВНОСТЕЙ

Адрес км+м		Предлагаемые мероприятия	Обоснование
		Предложений нет	

5. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО УСТРОЙСТВУ, ПЕРЕНОСУ И ПРИВЕДЕНИЮ В СООТВЕТСТВИЕ НОРМАТИВНЫМ ТРЕБОВАНИЯМ НАЗЕМНЫХ ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДОВ

Адрес км+м		Предлагаемые мероприятия	Обоснование
0+151		Приведение наземного пешеходного перехода в соответствие нормативным	Обеспечение безопасности движения пешеходов
0+647		Приведение наземного пешеходного перехода в соответствие нормативным	Обеспечение безопасности движения пешеходов

**СВОДНАЯ
ВЕДОМОСТЬ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ**

№ км	1.1	1.2	1.5	1.6	1.7	1.11	1.12	1.13	1.14.1	1.19(шм)	итого, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	1	1	0.25	0.75	0.5	1.75	1	1	1.6	2.25	
ширина, м	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.4	0.5	1	0.1	
1	266.00	1507.00	210.00	200.00	352.00	50.00	6.00	3.00	24.00	3.00	284.02
1.8	343.00	376.00	166.00	100.00	123.00	25.00	0.00	3.00	0.00	0.00	95.58
ИТОГО:	609.00	1883.00	376.00	300.00	475.00	75.00	6.00	6.00	24.00	3.00	379.60
ЛИН.КМ.	0.61	1.88	0.38	0.30	0.47	0.07	0.01	0.01	0.02	0.00	0.00
ПРИВЕД.КМ.	0.61	1.88	0.09	0.23	0.24	0.13	0.01	0.01	0.04	0.00	0.00
ПЛОЩАДЬ	60.90	188.30	9.40	22.50	23.75	13.13	2.40	3.00	38.40	17.82	379.59

**ВЕДОМОСТЬ
ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ**

Начало, км+м.	Конец, км+м.	Слева					Слева		
		Краевая	2-я от осевой	1-я от осевой	Осевая	Поперечная	1-я от осевой	2-я от осевой	Краевая
		Номер по ГОСТ Р 51256-99							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0+006	0+026				1.1				
0+006	0+027	12							
0+007						1.13			
0+013	0+100								12
0+026	0+126				1.6				
0+027	0+040	17							
0+040	0+092	12							
0+092	0+126	17							
0+100	0+110								17
0+110	0+136								12
0+126	0+136				1.1				
0+126	0+139	12							
0+151						1.14.1			
0+153	0+174				1.1				
0+153	0+187	12							
0+153	0+259								12
0+174	0+239				1.7				
0+187	0+200	17							
0+200	0+259	12							
0+239	0+259				1.1				
0+259	0+273				1.7				
0+273	0+293				1.1				
0+273	0+388								12
0+273	0+388	12							
0+293	0+388				1.7				
0+368	0+388				1.1				
0+388	0+405				1.7				
0+405	0+425				1.1				
0+405	0+516								12
0+405	0+517	12							
0+425	0+492				1.7				
0+492	0+512				1.1				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0+512						1.12			
0+518						1.14.1			
0+545						1.14.1			
0+551	0+646				1.1				
0+551						1.12			
0+646	0+670				1.7				
0+647						1.14.1			
0+670	0+69	12			1.1				
0+672	1+045								
0+672	1+059								12
0+690	0+740				1.6				
0+740	0+950				1.5				
0+860						1.19			
0+900	0+950				1.6				
0+905						1.19			
0+935						1.19			
0+95	1+025				1.11				
1+025	1+045				1.1				
1+045	1+080				1.7				
1+068	1+187	12							
1+080	1+187				1.1				
1+08	1+22								12
1+187	1+207				1.7				
1+207	1+22	12							
1+207	1+230				1.1				
1+229						1.13			
1+245	1+262				1.1				
1+262	1+274				1.7				
1+274	1+294				1.1				
1+294	1+344				1.6				
1+344	1+510				1.5				
1+510	1+560				1.6				
1+560	1+616				1.7				
1+616	1+772				1.1				

ВЕДОМОСТЬ РАЗМЕЩЕНИЯ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типо-размер знака	Площадь знаков, м2 (для ЗИП)	Адрес (км+м)	Установлено, требуется установить или демонтировать	Кол-во	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Предупреждающие знаки							
1	1.11.2	Опасный поворот	2		1+640	требуется установить	1	справа	
2	1.11.2	Опасный поворот	2		1+690	демонтировать	1	справа	
3	1.12.1	Опасные повороты	2		0+950	требуется установить	1	справа	
4	1.12.1	Опасные повороты	2		1+220	требуется установить	1		слева
5	1.12.2	Опасные повороты	2		1+082	установлено	1	справа	
6	1.12.2	Опасные повороты	2		1+330	требуется установить	1		слева
7	1.22	Пешеходный переход	2		1+725	установлено	1	справа	
8	1.34.1	Направление поворота	2		1+742	требуется установить	1	справа	
9	1.34.2	Направление поворота	2		1+762	требуется установить	1	справа	
		Итого установлено:					2		
		Итого демонтировать:					1		
		Итого требуется:					6		
		Итого:					9		
		Знаки приоритета							
10	2.1	Главная дорога	2		0+126	установлено	1	справа	
11	2.1	Главная дорога	2		0+154	требуется установить	1		слева
12	2.1	Главная дорога	2		0+158	демонтировать	1		слева
13	2.1	Главная дорога	2		0+252	установлено	1	справа	
14	2.1	Главная дорога	2		0+284	установлено	1		слева
15	2.1	Главная дорога	2		0+381	установлено	1	справа	
16	2.1	Главная дорога	2		0+413	установлено	1		слева
17	2.1	Главная дорога	2		0+531	установлено	1	съезд справа	
18	2.1	Главная дорога	2		0+531	установлено	1		съезд слева
19	2.1	Главная дорога	2		0+644	установлено	1	справа	
20	2.1	Главная дорога	2		0+670	установлено	1		слева
21	2.1	Главная дорога	2		1+045	установлено	1	справа	
22	2.1	Главная дорога	2		1+081	требуется установить	1		слева
23	2.1	Главная дорога	2		1+233	установлено	1		съезд слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
24	2.1	Главная дорога	2		1+247	требуется установить	1		слева
25	2.1	Главная дорога	2		1+603	установлено	1	справа	
26	2.1	Главная дорога	2		1+621	установлено	1		слева
27	2.2	Конец главной дороги	2		0+017	требуется установить	1		слева
28	2.2	Конец главной дороги	2		0+515	требуется установить	1	справа	
29	2.2	Конец главной дороги	2		0+548	требуется установить	1		слева
30	2.2	Конец главной дороги	2		0+658	требуется установить	1		съезд слева
31	2.2	Конец главной дороги	2		1+057	требуется установить	1		съезд слева
32	2.2	Конец главной дороги	2		1+220	требуется установить	1	справа	
33	2.4	Уступите дорогу	2		0+017	установлено	1		слева
34	2.4	Уступите дорогу	2		0+144	установлено	1	съезд справа	
35	2.4	Уступите дорогу	2		0+266	установлено	1	съезд справа	
36	2.4	Уступите дорогу	2		0+266	установлено	1		съезд слева
37	2.4	Уступите дорогу	2		0+397	установлено	1	съезд справа	
38	2.4	Уступите дорогу	2		0+397	установлено	1		съезд слева
39	2.4	Уступите дорогу	2		0+515	установлено	1	справа	
40	2.4	Уступите дорогу	2		0+548	установлено	1		слева
41	2.4	Уступите дорогу	2		0+551	демонтировать	1		слева
42	2.4	Уступите дорогу	2		0+658	установлено	1	съезд справа	
43	2.4	Уступите дорогу	2		0+658	установлено	1		съезд слева
44	2.4	Уступите дорогу	2		1+057	установлено	1		съезд слева
45	2.4	Уступите дорогу	2		1+197	установлено	1		съезд слева
46	2.4	Уступите дорогу	2		1+220	установлено	1	справа	
47	2.5	Движение без остановки запрещено	2		1+064	требуется установить	1	съезд справа	
		Итого установлено:					26		
		Итого демонтировать:					2		
		Итого требуется:					10		
		Итого:					38		
		Запрещающие знаки							
48	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+126	требуется установить	1	справа	
49	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+154	требуется установить	1		слева
50	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+252	требуется установить	1	справа	
51	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+266	требуется установить	1		съезд слева
52	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+284	требуется установить	1		слева
53	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+381	требуется установить	1	справа	
54	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+397	требуется установить	1		съезд слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
55	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+413	требуется установить	1		слева
56	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+515	установлено	1	справа	
57	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+548	установлено	1		слева
58	3.20	Обгон запрещен	2		0+950	требуется установить	1	справа	
59	3.20	Обгон запрещен	2		1+082	установлено	1	справа	
60	3.20	Обгон запрещен	2		1+220	требуется установить	1		слева
61	3.20	Обгон запрещен	2		1+330	требуется установить	1		слева
62	3.20	Обгон запрещен	2		1+640	установлено	1	справа	
63	3.20	Обгон запрещен	2		1+725	демонтировать	1	справа	
64	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+995	требуется установить	1	справа	
65	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+082	установлено	1	справа	
66	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+190	требуется установить	1		слева
67	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+275	требуется установить	1		слева
68	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+725	установлено	1	справа	
69	3.31	Конец зоны всех ограничений	2		1+732	требуется установить	1		слева
70	3.31	Конец зоны всех ограничений	2		1+772	требуется установить	1	справа	
		Итого установлено:					6		
		Итого демонтировать:					1		
		Итого требуется:					16		
		Итого:					23		
		Знаки особых предписаний							
71	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+148	требуется установить	1	справа	
72	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+154	требуется установить	1		слева
73	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+542	демонтировать	1	справа	
74	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+551	демонтировать	1		слева
75	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+644	требуется установить	1	справа	
76	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+650	требуется установить	1		слева
77	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+610	установлено	2		съезд слева
78	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+148	требуется установить	1	справа	
79	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+154	требуется установить	1		слева
80	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+542	демонтировать	1	справа	
81	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+551	демонтировать	1		слева
82	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+644	требуется установить	1	справа	
83	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+650	требуется установить	1		слева
84	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+610	установлено	2		съезд слева
85	5.21	Жилая зона	2		0+105	требуется установить	1	съезд справа	
86	5.21	Жилая зона	2		1+368	требуется установить	1		съезд слева
87	5.21	Жилая зона	2		1+610	установлено	1		съезд слева
88	5.22	Конец жилой зоны	2		0+105	требуется установить	1	съезд справа	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
89	5.22	Конец жилой зоны	2		1+368	требуется установить	1		съезд слева
90	5.22	Конец жилой зоны	2		1+610	установлено	1		съезд слева
		Итого установлено:					6		
		Итого демонтировать:					4		
		Итого требуется:					12		
		Итого:					22		
		Информационные знаки							
91	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+109	требуется установить	1		слева
92	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+113	демонтировать	1	справа	
93	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+114	демонтировать	1	справа	
94	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+139	установлено	1		слева
95	6.4	Парковка (парковочное место)	2		1+553	демонтировать	1	справа	
96	6.4	Парковка (парковочное место)	2		1+560	установлено	1		слева
97	6.4	Парковка (парковочное место)	2		1+600	установлено	1		слева
98	6.10.1	Указатель направления	2	1.45	0+569	демонтировать	1		слева
99	6.10.1	Указатель направления	2	1.45	0+573	требуется установить	1		слева
100	6.10.1	Указатель направления	2	1.60	0+619	требуется установить	1	справа	
101	6.10.1	Указатель направления	2	1.60	0+624	демонтировать	1	справа	
102	6.10.1	Указатель направления	2	1.60	0+696	установлено	1		слева
103	6.10.1	Указатель направления	2	1.95	1+020	демонтировать	1	справа	
104	6.10.1	Указатель направления	2	1.95	1+035	демонтировать	1	справа	
105	6.10.1	Указатель направления	2	1.95	1+068	требуется установить	1		слева
106	6.10.1	Указатель направления	2	1.95	1+068	требуется установить	1		слева
107	6.10.1	Указатель направления	2	1.95	1+081	демонтировать	1		слева
108	6.10.1	Указатель направления	2	1.95	1+104	демонтировать	1		слева
109	6.10.1	Указатель направления	2	1.65	1+200	демонтировать	1	справа	
110	6.10.1	Указатель направления	2	1.65	1+233	установлено	1	справа	
111	6.10.1	Указатель направления	2	1.65	1+233	требуется установить	1	справа	
112	6.10.1	Указатель направления	2	1.65	1+580	демонтировать	1	справа	
113	6.10.1	Указатель направления	2	1.65	1+610	установлено	1	справа	
114	6.10.1	Указатель направления	2	1.65	1+610	требуется установить	1	справа	
115	6.10.1	Указатель направления	2	1.65	1+642	демонтировать	1		слева
116	6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	2		1+220	требуется установить	1	справа	
117	6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	2		1+247	требуется установить	1		слева
118	6.16	Стоп-линия	2		0+512	требуется установить	1	справа	
119	6.16	Стоп-линия	2		0+551	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					6		
		Итого демонтировать:					12		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Итого требуется:					11		
		Итого:					25		
		Знаки дополнительной информации(таблички)							
120	8.11	Расстояние до объекта	2		1+220	требуется установить	1		слева
121	8.2.1	Зона действия	2		0+950	требуется установить	1	справа	
122	8.2.1	Зона действия	2		1+330	требуется установить	1		слева
123	8.3.1	Направления действия	2		0+284	требуется установить	1		слева
124	8.3.1	Направления действия	2		0+413	требуется установить	1		слева
125	8.3.1	Направления действия	2		0+548	установлено	1		слева
126	8.3.2	Направления действия	2		0+113	демонтировать	1	справа	
127	8.3.2	Направления действия	2		0+114	демонтировать	1	справа	
128	8.3.2	Направления действия	2		0+252	требуется установить	1	справа	
129	8.3.2	Направления действия	2		0+381	требуется установить	1	справа	
130	8.3.2	Направления действия	2		0+515	установлено	1	справа	
131	8.3.2	Направления действия	2		1+553	демонтировать	1	справа	
132	8.3.3	Направления действия	2		0+126	требуется установить	1	справа	
133	8.3.3	Направления действия	2		0+154	требуется установить	1		слева
134	8.6.4	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		0+109	требуется установить	1		слева
135	8.6.4	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		0+113	демонтировать	1	справа	
136	8.6.4	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		0+139	установлено	1		слева
137	8.13	Направление главной дороги	2		1+233	установлено	1		съезд слева
138	8.13	Направление главной дороги	2		1+247	установлено	1		слева
		Итого установлено:					5		
		Итого демонтировать:					4		
		Итого требуется:					10		
		Итого:					19		
		Всего установлено:					51		
		Всего демонтировать:					24		
		Всего требуется установить:					65		
		Всего:					138		

ВЕДОМОСТЬ РАЗМЕЩЕНИЯ ИСКУССТВЕННОГО ОСВЕЩЕНИЯ

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+062	0+063	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
2	0+112	0+113	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
3	0+162	0+163	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
4	0+210	0+211	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
5	0+258	0+259	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
6	0+308	0+309	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
7	0+358	0+359	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
8	0+408	0+409	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
9	0+455	0+456	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
10	0+503	0+504	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
11	0+562	0+563	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
12	0+600	0+601	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
13	0+649	0+650	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
14	0+676	0+677	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
15	0+726	0+727	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
16	0+776	0+777	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
17	0+828	0+829	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
18	0+878	0+879	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
19	0+928	0+929	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
20	0+989	0+990	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
21	1+039	1+040	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
22	1+276	1+277	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
23	1+315	1+316	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
24	1+353	1+355	Населенный пункт	1/1	2	2	0	Слева
25	1+384	1+385	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
26	1+416	1+417	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
27	1+459	1+460	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
28	1+498	1+499	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
29	1+533	1+534	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
30	1+570	1+571	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
31	1+619	1+620	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
32	1+665	1+666	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
33	1+707	1+708	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
Итого:				33/33	34	34	0	

**ВЕДОМОСТЬ
РАЗМЕЩЕНИЯ БАРЬЕРНОГО ОГРАЖДЕНИЯ**

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень, удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	1+096	1+150		54	нет данных	Слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У-1	0.8	Насыпь
2	1+100	1+150		50	нет данных	Справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У-1	0.8	Насыпь
Итого:				104						

**ВЕДОМОСТЬ
РАЗМЕЩЕНИЯ ПЕШЕХОДНЫХ ДОРОЖЕК (ТРОТУАРОВ)**

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	0+147	1+230	Слева	Населенный пункт		1083
2	1+236	1+730	Слева	Населенный пункт		494
3	1+236	1+772	Слева	Населенный пункт		536
Итого:						2113

**ВЕДОМОСТЬ
РАЗМЕЩЕНИЯ НАЗЕМНЫХ ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДОВ**

№ п/п	Адрес, км+м.			Тип	Зона расположения	Ширина, м		Обустройство техническими средствами организации дорожного движения								Освещение		Подходы к пешеходному переходу		Соответствие требованиям ГОСТ Р 52289-2004
	Сохраняемые	Проектируемые	Демонтируемые			Полная	Размечаемая	Дорожные знаки				Горизонтальная дорожная разметка	Пешеходное ограждение		Светофорный объект					
								5.19.1		5.19.2										
								Слева	Справа	Слева	Справа		Слева	Справа		Слева	Справа			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
1	0+151			нерез.	перекресток	6.0	4.0	1	1	1	1	114.1	не треб.	не треб.	не треб.	не треб.	сущ.	сущ.	сущ.	Выполнить в соответствии с нормативными требованиями
2	0+518			рез.	перекресток	6.0	4.0					114.1	не треб.	не треб.	не треб.	не треб.	сущ.	сущ.	сущ.	Выполнить в соответствии с нормативными требованиями
1	0+545			рез.	перекресток	6.0	4.0					114.1	не треб.	не треб.	сущ..	сущ..	не треб.	сущ.	сущ.	Выполнить в соответствии с нормативными требованиями
2		0+647		нерез.	перекресток	6.0	4.0	1	1	1	1	114.1	не треб.	не треб.	сущ..	сущ..	не треб.	сущ.	сущ.	Выполнить в соответствии с нормативными требованиями
ИТОГО:	2	0	0																	

**ВЕДОМОСТЬ
НАЛИЧИЯ СВЕТОФОРНЫХ ОБЪЕКТОВ**

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Примечание
			транспортных	пешеходных		
1	0+003	Пересечение ул. Щербакова и ул. Ленина	12	0	нет данных	
Итого:			12	0		

**ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
ВЕДОМОСТИ РАЗМЕЩЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
ПО ОБЪЕКТУ: УЛИЦА ОКТЯБРЬСКАЯ - УЛИЦА ЧЕЛЮСКИНЦЕВ - УЛИЦА ШУРАЛИНСКАЯ**

1. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ УСТАНОВКЕ ДОРОЖНЫХ И ПЕШЕХОДНЫХ ОГРАЖДЕНИЙ

СЛЕВА					СПРАВА				
Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Длина участка, м	Характеристика участка	Группа/уровень удерживающей способности	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Длина участка, м	Характеристика участка	Группа/уровень удерживающей способности
Предложений нет					Предложений нет				

2. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО УСТАНОВКЕ ЗАПРЕЩАЮЩИХ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ И ЗНАКОВ ПРИОРИТЕТА 2.5

Адрес		Наименование и номер дорожного знака по ГОСТ Р 52290-2004	Обоснование
слева	справа		
км+м	км+м		
	0+413	Установка дорожного знака 3.20	Участок дороги с необеспеченной видимостью встречного автомобиля
	0+413	Установка дорожного знака 3.21	Конец участка дороги с необеспеченной видимостью встречного автомобиля
	0+498	Установка дорожного знака 3.13 "4,1 м"	Участок дороги с инженерными коммуникациями, пересекающими проезжую часть на высоте менее 5 метров
0+509		Установка дорожного знака 3.13 "4,1 м"	Участок дороги с инженерными коммуникациями, пересекающими проезжую часть на высоте менее 5 метров
0+534		Установка дорожного знака 3.20	Участок дороги с необеспеченной видимостью встречного автомобиля
	0+570	Установка дорожного знака 3.20	Участок дороги с необеспеченной видимостью встречного автомобиля
0+662		Установка дорожного знака 3.20	Участок дороги с необеспеченной видимостью встречного автомобиля
	0+702	Установка дорожного знака 3.20	Участок дороги с необеспеченной видимостью встречного автомобиля
1+085		Установка дорожного знака 3.20	Участок дороги с необеспеченной видимостью встречного автомобиля
	1+106	Установка дорожного знака 3.4 "20 т" с табличкой 8.3.2	Участок дороги с запрещенным движением грузового транспорта с разрешенной максимальной массой > 20т
1+164		Установка дорожного знака 3.4 "20 т" с табличкой 8.3.2	Участок дороги с запрещенным движением грузового транспорта с разрешенной максимальной массой > 20т
1+249		Установка дорожного знака 3.20	Участок дороги с необеспеченной видимостью встречного автомобиля
	1+272	Установка дорожного знака 3.20	Участок дороги с необеспеченной видимостью встречного автомобиля
	1+518	Установка дорожного знака 3.13 "5,0 м"	Участок дороги с инженерными коммуникациями, пересекающими проезжую часть на высоте менее 5 метров
1+520		Установка дорожного знака 3.13 "5,0 м"	Участок дороги с инженерными коммуникациями, пересекающими проезжую часть на высоте менее 5 метров
1+520		Установка дорожного знака 3.20	Участок дороги с необеспеченной видимостью встречного автомобиля
	1+851	Установка дорожного знака 3.20	Участок дороги с необеспеченной видимостью встречного автомобиля
1+851		Установка дорожного знака 3.21	Конец участка дороги с необеспеченной видимостью встречного автомобиля
2+093		Установка дорожного знака 3.20	Участок дороги с необеспеченной видимостью встречного автомобиля
	2+136	Установка дорожного знака 3.20	Участок дороги с необеспеченной видимостью встречного автомобиля

3. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО УСТРОЙСТВУ, ПЕРЕНОСУ И ПРИВЕДЕНИЮ В СООТВЕТСТВИЕ НОРМАТИВНЫМ ТРЕБОВАНИЯМ ОСТАНОВОК ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА

Адрес		Предлагаемые мероприятия	Обоснование
слева км+м	справа км+м		
Предложений нет			

4. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО УСТРОЙСТВУ, ПЕРЕНОСУ И ПРИВЕДЕНИЮ В СООТВЕТСТВИЕ НОРМАТИВНЫМ ТРЕБОВАНИЯМ ИСКУССТВЕННЫХ НЕРОВНОСТЕЙ

Адрес км+м		Предлагаемые мероприятия	Обоснование
		Предложений нет	

5. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО УСТРОЙСТВУ, ПЕРЕНОСУ И ПРИВЕДЕНИЮ В СООТВЕТСТВИЕ НОРМАТИВНЫМ ТРЕБОВАНИЯМ НАЗЕМНЫХ ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДОВ

Адрес км+м		Предлагаемые мероприятия	Обоснование
0+014		Приведение наземного пешеходного перехода в соответствие нормативным	Обеспечение безопасности движения пешеходов

**СВОДНАЯ
ВЕДОМОСТЬ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ**

№ км	1.1	1.2	1.5	1.6	1.7	1.11	1.14.1	1.17	1.19(шм)	1.24.1(шм)	итого, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	1	1	0.25	0.75	0.5	1.75	1.6	1	2.25	0.86	
ширина, м	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	1	0.1	0.1	0.15	
1	481.00	1803.00	276.00	100.00	196.00	60.00	6.00	0.00	3.00	1.00	290.65
2	506.00	1740.00	281.00	100.00	241.00	135.00	12.00	42.00	6.00	0.00	333.84
2.25	121.00	396.00	0.00	0.00	60.00	62.00	0.00	0.00	0.00	0.00	65.55
ИТОГО:	1108.00	3939.00	557.00	200.00	497.00	257.00	18.00	42.00	9.00	1.00	690.04
ЛИН.КМ.	1.11	3.94	0.56	0.20	0.50	0.26	0.02	0.04	0.00	0.00	0.00
ПРИВЕД.КМ.	1.11	3.94	0.14	0.15	0.25	0.45	0.03	0.04	0.00	0.00	0.00
ПЛОЩАДЬ	110.80	393.90	13.93	15.00	24.85	44.98	28.80	4.20	53.46	0.13	690.04

**ВЕДОМОСТЬ
ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ**

Начало, км+м.	Конец, км+м.	Слева					Слева		
		Краевая	2-я от осевой	1-я от осевой	Осевая	Поперечная	1-я от осевой	2-я от осевой	Краевая
		Номер по ГОСТ Р 51256-99							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0+006	0+037				1.1				
0+014						1.14.1			
0+015	0+163								1.2
0+017	0+042	1.2							
0+037	0+087				1.6				
0+042	0+053	1.7							
0+053	0+37	1.2							
0+087	0+363				1.5				
0+163	0+179								1.7
0+179	0+303								1.2
0+303	0+311								1.7
0+311	0+366								1.2
0+323						1.19			
0+363	0+413				1.6				
0+366	0+406								1.7
0+368						1.19			
0+370	0+383	1.7							
0+383	0+542	1.2							
0+398						1.19			
0+406	0+894								1.2
0+413	0+473				1.11				
0+433						1.24.1			
0+473	0+542				1.1				
0+542	0+561				1.7				
0+561	0+639				1.1				
0+561	0+639	1.2							
0+639	0+651				1.7				
0+639	0+651	1.7							
0+651	0+672				1.1				
0+651	0+672	1.2							
0+672	0+699				1.7				
0+699	0+894				1.1				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0+699	1+062	12							
0+894	0+903				1.7				
0+894	0+903								1.7
0+903	0+979				1.1				
0+903	0+979								1.2
0+979	0+989				1.7				
0+979	0+989								1.7
0+989	1+021				1.1				
0+989	1+021								1.2
1+021	1+030				1.7				
1+021	1+030								1.7
1+030	1+062				1.1				
1+030	1+089								1.2
1+062	1+072				1.7				
1+062	1+072	1.7							
1+072	1+089				1.1				
1+072	1+111	1.2							
1+089	1+102				1.7				
1+089	1+102								1.7
1+102	1+111				1.1				
1+102	1+120								1.2
1+111	1+147				1.7				
1+120	1+147								1.7
1+127	1+257	1.2							
1+147	1+257				1.1				
1+147	1+457								1.2
1+257	1+272				1.7				
1+257	1+272	1.7							
1+272	1+394				1.1				
1+272	1+394	1.2							
1+394	1+425				1.7				
1+425	1+493				1.1				
1+425	1+62	1.2							
1+457	1+472								1.11
1+470						1.14.1			
1+472	1+485								1.1
1+472	1+485								1.17
1+485	1+500								1.11

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1+493	1+520				1.11				
1+500	1+587								12
1+520	1+570				16				
1+535						1.19			
1+565						1.19			
1+570	1+851				15				
1+587	1+600								17
1+600	1+801								12
1+610						1.19			
1+62	1+635	17							
1+635	1+762	12							
1+761						1.19			
1+762	1+774	17							
1+774	1+894	12							
1+801	1+814								17
1+801	1+851				16				
1+806						1.19			
1+814	2+213								12
1+836						1.19			
1+851	1+899				1.11				
1+894	1+909	1.11							
1+899	2+101				1.1				
1+909	1+922	1.1							
1+909	1+922	1.17							
1+922	1+937	1.11							
1+922						1.14.1			
1+937	2+101	12							
2+101	2+131				17				
2+101	2+131	17							
2+131	2+151				1.1				
2+131	2+213	12							
2+151	2+213				1.11				

ВЕДОМОСТЬ РАЗМЕЩЕНИЯ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типо-размер знака	Площадь знаков, м2 (для ЗИП)	Адрес (км+м)	Установлено, требуется установить или демонтировать	Кол-во	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Предупреждающие знаки							
1	1.12.1	Опасные повороты	2		1+24.9	требуется установить	1		слева
2	1.12.2	Опасные повороты	2		0+413	требуется установить	1	справа	
		Итого установлено:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					2		
		Итого:					2		
		Знаки приоритета							
3	2.1	Главная дорога	2		0+003	установлено	1	съезд справа	
4	2.1	Главная дорога	2		0+003	требуется установить	1		съезд слева
5	2.1	Главная дорога	2		0+54.0	требуется установить	1	справа	
6	2.1	Главная дорога	2		0+565	требуется установить	1		слева
7	2.1	Главная дорога	2		0+672	требуется установить	1	справа	
8	2.1	Главная дорога	2		0+701	требуется установить	1		слева
9	2.1	Главная дорога	2		1+106	установлено	1	справа	
10	2.1	Главная дорога	2		1+164	установлено	1		слева
11	2.1	Главная дорога	2		1+24.9	установлено	1	справа	
12	2.1	Главная дорога	2		1+272	установлено	1		слева
13	2.1	Главная дорога	2		1+360	демонтировать	1	справа	
14	2.1	Главная дорога	2		1+378	требуется установить	1	справа	
15	2.1	Главная дорога	2		1+432	установлено	1		слева
16	2.1	Главная дорога	2		2+093	установлено	1	справа	
17	2.1	Главная дорога	2		2+131	установлено	1		слева
18	2.2	Конец главной дороги	2		0+017	требуется установить	1		слева
19	2.2	Конец главной дороги	2		0+686	требуется установить	1		съезд слева
20	2.2	Конец главной дороги	2		1+410	требуется установить	1		съезд слева
21	2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	2		1+978	демонтировать	1	справа	
22	2.4	Уступите дорогу	2		0+017	установлено	1		слева
23	2.4	Уступите дорогу	2		0+377	требуется установить	1		съезд слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
24	2.4	Уступите дорогу	2		0+384	требуется установить	1	съезд справа	
25	2.4	Уступите дорогу	2		0+552	установлено	1		съезд слева
26	2.4	Уступите дорогу	2		0+686	установлено	1		съезд слева
27	2.4	Уступите дорогу	2		1+122	установлено	1		съезд слева
28	2.4	Уступите дорогу	2		1+128	установлено	1	съезд справа	
29	2.4	Уступите дорогу	2		1+266	установлено	1		съезд слева
30	2.4	Уступите дорогу	2		1+403	установлено	1		съезд слева
31	2.4	Уступите дорогу	2		1+410	установлено	1		съезд слева
32	2.4	Уступите дорогу	2		2+116	установлено	1		съезд слева
		Итого установлено:					17		
		Итого демонтировать:					2		
		Итого требуется:					11		
		Итого:					30		
		Запрещающие знаки							
33	3.1	Въезд запрещен	2		1+807	установлено	1	съезд справа	
34	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		1+106	требуется установить	1	справа	
35	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		1+164	требуется установить	1		слева
36	3.13	Ограничение высоты	2		0+498	установлено	1		
37	3.13	Ограничение высоты	2		0+509	установлено	1		
38	3.13	Ограничение высоты	2		1+518	установлено	1		
39	3.13	Ограничение высоты	2		1+520	установлено	1		
40	3.20	Обгон запрещен	2		0+323	демонтировать	1	справа	
41	3.20	Обгон запрещен	2		0+358	демонтировать	1		слева
42	3.20	Обгон запрещен	2		0+413	установлено	1	справа	
43	3.20	Обгон запрещен	2		0+526	демонтировать	1		слева
44	3.20	Обгон запрещен	2		0+534	требуется установить	1		слева
45	3.20	Обгон запрещен	2		0+570	установлено	1	справа	
46	3.20	Обгон запрещен	2		0+662	установлено	1		слева
47	3.20	Обгон запрещен	2		0+707	установлено	1	справа	
48	3.20	Обгон запрещен	2		1+085	установлено	1		слева
49	3.20	Обгон запрещен	2		1+249	требуется установить	1		слева
50	3.20	Обгон запрещен	2		1+272	требуется установить	1	справа	
51	3.20	Обгон запрещен	2		1+520	требуется установить	1		слева
52	3.20	Обгон запрещен	2		1+851	установлено	1	справа	
53	3.20	Обгон запрещен	2		2+093	установлено	1		слева
54	3.20	Обгон запрещен	2		2+136	установлено	1	справа	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
55	3.21	Конец зоны запрещения обгона	2		0+323	демонтировать	1		слева
56	3.21	Конец зоны запрещения обгона	2		0+413	требуется установить	1	справа	
57	3.21	Конец зоны запрещения обгона	2		1+851	установлено	1		слева
		Итого установлено:					14		
		Итого демонтировать:					4		
		Итого требуется:					7		
		Итого:					25		
		Предписывающие знаки							
58	4.8.1	Направление движения транспортных средств с	2		0+672	требуется установить	1	справа	
59	4.8.1	Направление движения транспортных средств с	2		0+701	требуется установить	1		слева
60	4.8.1	Направление движения транспортных средств с	2		1+106	требуется установить	1	справа	
61	4.8.1	Направление движения транспортных средств с	2		1+164	требуется установить	1		слева
62	4.8.2	Направление движения транспортных средств с	2		1+378	требуется установить	1	справа	
63	4.8.3	Направление движения транспортных средств с опасными грузами	2		1+432	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					6		
		Итого:					6		
		Знаки особых предписаний							
64	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		1+456	демонтировать	1	справа	
65	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		1+472	установлено	1	справа	
66	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		1+472	установлено	1	справа	
67	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		1+922	требуется установить	1		слева
68	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		1+922	требуется установить	1		слева
69	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		1+936	демонтировать	1		слева
70	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+011	требуется установить	1	справа	
71	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+017	требуется установить	1		слева
72	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+467	установлено	1	справа	
73	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+473	установлено	1		слева
74	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+919	установлено	1	справа	
75	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+925	установлено	1		слева
76	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+011	требуется установить	1	справа	
77	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+017	требуется установить	1		слева
78	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+467	установлено	1	справа	
79	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+473	установлено	1		слева
80	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+919	установлено	1	справа	
81	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+925	установлено	1		слева
82	5.23.1	Начало населенного пункта	2	0.76	2+213	установлено	1		слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
83	5.24.1	Конец населенного пункта	2	0.76	2+213	установлено	1	справа	
		Итого установлено:					12		
		Итого демонтировать:					2		
		Итого требуется:					6		
		Итого:					20		
		Информационные знаки							
84	6.10.1	Указатель направления	2	1.05	0+008	демонтировать	1		слева
85	6.10.1	Указатель направления	2	5.58	0+042	требуется установить	1		слева
86	6.10.1	Указатель направления	2	5.58	1+410	требуется установить	1	справа	
87	6.10.1	Указатель направления	2	4.81	1+410	требуется установить	1	справа	
88	6.10.1	Указатель направления	2	2.94	1+462	демонтировать	1		слева
89	6.10.1	Указатель направления	2	3.51	1+462	демонтировать	1		слева
90	6.10.2	Указатель направления	2	1.38	0+552	требуется установить	1	справа	
91	6.10.2	Указатель направления	2	1.38	0+552	требуется установить	1	справа	
92	6.10.2	Указатель направления	2	1.02	1+153	требуется установить	1	справа	
93	6.10.2	Указатель направления	2	1.02	1+153	требуется установить	1	справа	
94	6.13	Километровый знак	2		0+314	демонтировать	1		слева
95	6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	2		0+540	требуется установить	1	справа	
96	6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	2		0+565	требуется установить	1		слева
97	6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	2		1+249	требуется установить	1	справа	
98	6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	2		1+272	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					0		
		Итого демонтировать:					4		
		Итого требуется:					11		
		Итого:					15		
		Знаки сервиса							
99	7.3	Автозаправочная станция	2		1+606	установлено	1		слева
		Итого установлено:					1		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					0		
		Итого:					1		
		Знаки дополнительной информации(таблички)							
100	8.2.1	Зона действия	2		0+413	требуется установить	1	справа	
101	8.2.1	Зона действия	2		1+249	требуется установить	1		слева
102	8.3.1	Направления действия	2		1+164	требуется установить	1		слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
103	8.3.2	Направления действия	2		1+106	требуется установить	1	справа	
104	8.13	Направление главной дороги	2		1+360	демонтировать	1	справа	
105	8.13	Направление главной дороги	2		1+378	требуется установить	1	справа	
106	8.13	Направление главной дороги	2		1+410	установлено	1		съезд слева
107	8.13	Направление главной дороги	2		1+432	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					1		
		Итого демонтировать:					1		
		Итого требуется:					6		
		Итого:					8		
		Всего установлено:					45		
		Всего демонтировать:					13		
		Всего требуется установить:					49		
		Всего:					107		

ВЕДОМОСТЬ РАЗМЕЩЕНИЯ ИСКУССТВЕННОГО ОСВЕЩЕНИЯ

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	1+193	1+194	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
2	1+244	1+245	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
3	1+282	1+283	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
4	1+369	1+370	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
5	1+458	1+459	Пешеходный переход	1/1	1	0	1	Справа
6	1+473	1+474	Пешеходный переход	1/1	1	0	1	Слева
7	1+920	1+921	Пешеходный переход	1/1	1	0	1	Справа
8	1+930	1+931	Пешеходный переход	1/1	1	0	1	Слева
Итого:				8/8	8	4	4	

**ВЕДОМОСТЬ
РАЗМЕЩЕНИЯ НАЗЕМНЫХ ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДОВ**

№ п/п	Адрес, км+м.			Тип	Зона расположения	Ширина, м		Обустройство техническими средствами организации дорожного движения								Освещение		Подходы к пешеходному переходу		Соответствие требованиям ГОСТ Р 52289-2004
	Сохраняемые	Проектируемые	Демонтируемые			Полная	Размечаемая	Дорожные знаки				Горизонтальная дорожная разметка	Пешеходное ограждение		Светофорный объект					
								5.19.1		5.19.2										
								Слева	Справа	Слева	Справа		Слева	Справа		Слева	Справа			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
1	0+014			нерез.	перекресток	6.0	4.0	1	1	1	1	114.1	не треб.	не треб.	не треб.	сущ.	не треб.	сущ.	сущ.	Выполнить в соответствии с нормативными требованиями
2	0+470			нерез.	автобусная остановка	6.0	4.0	1	1	1	1	114.1	не треб.	не треб.	не треб.	треб.	треб.	сущ.	сущ.	Выполнить в соответствии с нормативными требованиями
3	1+922			нерез.	автобусная остановка	6.0	4.0	1	1	1	1	114.1	не треб.	не треб.	не треб.	треб.	треб.	сущ.	сущ.	Выполнить в соответствии с нормативными требованиями
ИТОГО:	3	0	0																	

**ВЕДОМОСТЬ
РАЗМЕЩЕНИЯ ОСТАНОВОК ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА**

№ п/п	Адрес, км+м		Расположение	Элементы автобусных остановок		Параметры элементов автобусных остановок, м.		Обустройство техническими средствами организации дорожного движения	Примечание
	проектируемые	существующие		обустроены	отсутствуют	фактические	проектируемые		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1		1+478	справа		заездной карман:			Соответствует нормативным требованиям	Геометрические параметры элементов автобусной остановки привести в соответствие нормативным требованиям
					участок въезда		15,0		
					остановочная		13,0		
					участок выезда		15,0		
					посадочная площадка		13,0 x 3,0		
				пешеходный		b=4,0 м			
				тротуар		не требуется			
				автопавильон		существует			
2		1+915	слева		заездной карман:			Соответствует нормативным требованиям	Геометрические параметры элементов автобусной остановки привести в соответствие нормативным требованиям
					участок въезда		15,0		
					остановочная		13,0		
					участок выезда		15,0		
					посадочная площадка		13,0 x 3,0		
				пешеходный		b=4,0 м			
				тротуар		не требуется			
				автопавильон		существует			

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
ВЕДОМОСТИ РАЗМЕЩЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
ПО ОБЪЕКТУ: УЛИЦА МИРА

1. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ УСТАНОВКЕ ДОРОЖНЫХ И ПЕШЕХОДНЫХ ОГРАЖДЕНИЙ

СЛЕВА					СПРАВА				
Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Длина участка, м	Характеристика участка	Группа/уровень удерживающей способности	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Длина участка, м	Характеристика участка	Группа/уровень удерживающей способности
Предложений нет					Предложений нет				

2. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО УСТАНОВКЕ ЗАПРЕЩАЮЩИХ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ И ЗНАКОВ ПРИОРИТЕТА 2.5

Адрес		Наименование и номер дорожного знака по ГОСТ Р 52290-2004	Обоснование
слева км+м	справа км+м		
	0+015	Установка дорожного знака 3.4 "20 Т" с табличкой 8.3.3	Участок дороги с запрещенным движением грузового транспорта с разрешенной максимальной массой > 20т
	0+035	Установка дорожного знака 2.5 на примыкании	Участок дороги с необеспеченной видимостью транспортных средств, приближающихся по пересекаемой главной дороге
	0+075	Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги с отсутствием тротуаров
0+130		Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги с отсутствием тротуаров
0+144	0+035	Установка дорожного знака 2.5 на примыкании	Участок дороги с необеспеченной видимостью транспортных средств, приближающихся по пересекаемой главной дороге
	0+168	Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги с отсутствием тротуаров
0+209		Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги с отсутствием тротуаров
	0+239	Установка дорожного знака 3.20	Участок дороги с необеспеченной видимостью встречного автомобиля
	0+239	Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги с отсутствием тротуаров
0+315		Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги с отсутствием тротуаров
	0+345	Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги с отсутствием тротуаров
0+377		Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги с отсутствием тротуаров
	0+412	Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги с отсутствием тротуаров
0+473		Установка дорожного знака 3.20	Участок дороги с необеспеченной видимостью встречного автомобиля
0+473		Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги с отсутствием тротуаров
	0+503	Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги с отсутствием тротуаров
0+604		Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги с отсутствием тротуаров
	0+634	Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги с отсутствием тротуаров
0+749		Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги с отсутствием тротуаров

Адрес		Наименование и номер дорожного знака по ГОСТ Р 52290-2004	Обоснование
слева	справа		
км+м	км+м		
	0+769	Установка дорожного знака 2.5 на примыкании	Участок дороги с необеспеченной видимостью транспортных средств, приближающихся по пересекаемой главной дороге
	0+779	Установка дорожного знака 3.24 "4.0"	Участок дороги с отсутствием тротуаров
1+024		Установка дорожного знака 3.24 "4.0"	Участок дороги с отсутствием тротуаров
	1+069	Установка дорожного знака 3.24 "4.0"	Участок дороги с отсутствием тротуаров
1+185		Установка дорожного знака 3.24 "4.0"	Участок дороги с отсутствием тротуаров

3. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО УСТРОЙСТВУ, ПЕРЕНОСУ И ПРИВЕДЕНИЮ В СООТВЕТСТВИЕ НОРМАТИВНЫМ ТРЕБОВАНИЯМ ОСТАНОВОК ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА

Адрес		Предлагаемые мероприятия	Обоснование
слева	справа		
км+м	км+м		
Предложений нет			

4. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО УСТРОЙСТВУ, ПЕРЕНОСУ И ПРИВЕДЕНИЮ В СООТВЕТСТВИЕ НОРМАТИВНЫМ ТРЕБОВАНИЯМ ИСКУССТВЕННЫХ НЕРОВНОСТЕЙ

Адрес		Предлагаемые мероприятия	Обоснование
слева	справа		
км+м	км+м		
Предложений нет			

5. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО УСТРОЙСТВУ, ПЕРЕНОСУ И ПРИВЕДЕНИЮ В СООТВЕТСТВИЕ НОРМАТИВНЫМ ТРЕБОВАНИЯМ НАЗЕМНЫХ ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДОВ

Адрес		Предлагаемые мероприятия	Обоснование
слева	справа		
км+м	км+м		
Предложений нет			

ВЕДОМОСТЬ РАЗМЕЩЕНИЯ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типо-размер знака	Площадь знаков, м2 (для ЗИП)	Адрес (км+м)	Установлено, требуется установить или демонтировать	Кол-во	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Предупреждающие знаки							
1	1.11.1	Опасный поворот	2		0+239	требуется установить	1	справа	
2	1.11.2	Опасный поворот	2		0+473	требуется установить	1		слева
3	1.23	Дети	2		0+055	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					3		
		Итого:					3		
		Знаки приоритета							
4	2.1	Главная дорога	2		0+002	требуется установить	1	съезд справа	
5	2.1	Главная дорога	2		0+015	требуется установить	1		слева
6	2.1	Главная дорога	2		0+136	требуется установить	1	справа	
7	2.1	Главная дорога	2		0+155	требуется установить	1		слева
8	2.1	Главная дорога	2		0+214	требуется установить	1	справа	
9	2.1	Главная дорога	2		0+234	требуется установить	1		слева
10	2.1	Главная дорога	2		0+315	требуется установить	1	справа	
11	2.1	Главная дорога	2		0+345	требуется установить	1		слева
12	2.1	Главная дорога	2		0+377	требуется установить	1	справа	
13	2.1	Главная дорога	2		0+412	требуется установить	1		слева
14	2.1	Главная дорога	2		0+478	требуется установить	1	справа	
15	2.1	Главная дорога	2		0+498	требуется установить	1		слева
16	2.1	Главная дорога	2		0+609	требуется установить	1	справа	
17	2.1	Главная дорога	2		0+629	требуется установить	1		слева
18	2.1	Главная дорога	2		0+749	требуется установить	1	справа	
19	2.1	Главная дорога	2		0+779	требуется установить	1		слева
20	2.1	Главная дорога	2		1+039	требуется установить	1	справа	
21	2.1	Главная дорога	2		1+049	требуется установить	1	съезд справа	
22	2.1	Главная дорога	2		1+203	требуется установить	1		съезд слева
23	2.1	Главная дорога	2		1+203	требуется установить	1	съезд справа	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
24	2.4	Уступите дорогу	2		0+002	требуется установить	1		съезд слева
25	2.4	Уступите дорогу	2		0+112	требуется установить	1		съезд слева
26	2.4	Уступите дорогу	2		0+224	требуется установить	1	съезд справа	
27	2.4	Уступите дорогу	2		0+330	требуется установить	1		съезд слева
28	2.4	Уступите дорогу	2		0+395	требуется установить	1		съезд слева
29	2.4	Уступите дорогу	2		0+488	требуется установить	1		съезд слева
30	2.4	Уступите дорогу	2		0+488	требуется установить	1	съезд справа	
31	2.4	Уступите дорогу	2		0+619	требуется установить	1		съезд слева
32	2.4	Уступите дорогу	2		0+769	требуется установить	1		съезд слева
33	2.4	Уступите дорогу	2		1+049	требуется установить	1		съезд слева
34	2.4	Уступите дорогу	2		1+064	требуется установить	1		слева
35	2.4	Уступите дорогу	2		1+193	требуется установить	1	справа	
36	2.5	Движение без остановки запрещено	2		0+035	требуется установить	1		съезд слева
37	2.5	Движение без остановки запрещено	2		0+144	требуется установить	1		съезд слева
38	2.5	Движение без остановки запрещено	2		0+769	требуется установить	1	съезд справа	
		Итого установлено:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					35		
		Итого:					35		
		Запрещающие знаки							
39	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+015	требуется установить	1		слева
40	3.20	Обгон запрещен	2		0+239	требуется установить	1	справа	
41	3.20	Обгон запрещен	2		0+473	требуется установить	1		слева
42	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+075	требуется установить	1	справа	
43	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+130	требуется установить	1		слева
44	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+168	требуется установить	1	справа	
45	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+209	требуется установить	1		слева
46	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+239	требуется установить	1	справа	
47	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+315	требуется установить	1		слева
48	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+345	требуется установить	1	справа	
49	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+377	требуется установить	1		слева
50	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+412	требуется установить	1	справа	
51	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+473	требуется установить	1		слева
52	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+503	требуется установить	1	справа	
53	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+604	требуется установить	1		слева
54	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+634	требуется установить	1	справа	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
55	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+749	требуется установить	1		слева
56	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+779	требуется установить	1	справа	
57	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+024	требуется установить	1		слева
58	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+069	требуется установить	1	справа	
59	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+185	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					21		
		Итого:					21		
		Знаки дополнительной информации(таблички)							
60	8.14	Расстояние до объекта	2		0+055	требуется установить	1		слева
61	8.3.3	Направления действия	2		0+015	требуется установить	1		слева
62	8.13	Направление главной дороги	2		0+015	требуется установить	1		слева
63	8.13	Направление главной дороги	2		1+049	требуется установить	1		съезд слева
64	8.13	Направление главной дороги	2		0+002	требуется установить	1		съезд слева
65	8.13	Направление главной дороги	2		1+064	требуется установить	1		слева
66	8.13	Направление главной дороги	2		1+049	требуется установить	1	съезд справа	
67	8.13	Направление главной дороги	2		0+002	требуется установить	1	съезд справа	
68	8.13	Направление главной дороги	2		1+039	требуется установить	1	справа	
69	8.13	Направление главной дороги	2		1+203	требуется установить	1		съезд слева
70	8.13	Направление главной дороги	2		1+203	требуется установить	1	съезд справа	
71	8.13	Направление главной дороги	2		1+193	требуется установить	1	справа	
		Итого установлено:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					12		
		Итого:					12		
		Всего установлено:					0		
		Всего демонтировать:					0		
		Всего требуется установить:					71		
		Всего:					71		

ВЕДОМОСТЬ РАЗМЕЩЕНИЯ ИСКУССТВЕННОГО ОСВЕЩЕНИЯ

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+034	0+035	Населенный пункт	1/1	1	0	1	Справа
2	0+084	0+085	Населенный пункт	1/1	1	0	1	Справа
3	0+134	0+135	Населенный пункт	1/1	1	0	1	Справа
4	0+184	0+185	Населенный пункт	1/1	1	0	1	Справа
5	0+234	0+235	Населенный пункт	1/1	1	0	1	Справа
6	0+287	0+297	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
7	0+316	0+317	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
8	0+354	0+355	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
9	0+382	0+383	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
10	0+415	0+416	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
11	0+447	0+448	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
12	0+482	0+483	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
13	0+512	0+513	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
14	0+527	0+528	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
15	0+554	0+555	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
16	0+597	0+598	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
17	0+629	0+630	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
18	0+668	0+669	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
19	0+693	0+694	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
20	0+716	0+717	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
21	0+743	0+744	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
22	0+821	0+822	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
23	0+865	0+866	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
24	0+914	0+915	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
25	0+968	0+969	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
26	0+997	0+998	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
27	1+037	1+038	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
Итого:				27/27	27	22	5	

**ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
ВЕДОМОСТИ РАЗМЕЩЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
ПО ОБЪЕКТУ: УЛИЦА КРАСНОАРМЕЙСКАЯ**

1. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ УСТАНОВКЕ ДОРОЖНЫХ И ПЕШЕХОДНЫХ ОГРАЖДЕНИЙ

СЛЕВА					СПРАВА				
Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Длина участка, м	Характеристика участка	Группа/уровень удерживающей способности	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Длина участка, м	Характеристика участка	Группа/уровень удерживающей способности
0+015	0+055	40	Пешеходный переход на участке дороги, проходящем вдоль образовательного учреждения	Пешеходное ограничивающее ограждение перильного типа					
0+058	0+260	202	Пешеходный переход на участке дороги, проходящем вдоль образовательного учреждения	Пешеходное ограничивающее ограждение перильного типа					
0+264	0+347	83	Пешеходный переход на участке дороги, проходящем вдоль образовательного учреждения	Пешеходное ограничивающее ограждение перильного типа					

2. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО УСТАНОВКЕ ЗАПРЕЩАЮЩИХ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ И ЗНАКОВ ПРИОРИТЕТА 2.5

Адрес		Наименование и номер дорожного знака по ГОСТ Р 52290-2004	Обоснование
слева	справа		
км+м	км+м		
	0+010	Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги с недостаточной шириной проезжей части, проходящий вдоль образовательных учреждений, приближение к установленным искусственным неровностям
	0+065	Установка дорожного знака 3.24 "20"	Участок дороги с установленными искусственными неровностями
0+266		Установка дорожного знака 3.24 "20"	Участок дороги с установленными искусственными неровностями
0+410		Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги с недостаточной шириной проезжей части, проходящий вдоль образовательных учреждений, приближение к установленным искусственным неровностям

3. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО УСТРОЙСТВУ, ПЕРЕНОСУ И ПРИВЕДЕНИЮ В СООТВЕТСТВИЕ НОРМАТИВНЫМ ТРЕБОВАНИЯМ ОСТАНОВОК ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА

Адрес		Предлагаемые мероприятия	Обоснование
слева км+м	справа км+м		
Предложений нет			

4. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО УСТРОЙСТВУ, ПЕРЕНОСУ И ПРИВЕДЕНИЮ В СООТВЕТСТВИЕ НОРМАТИВНЫМ ТРЕБОВАНИЯМ ИСКУССТВЕННЫХ НЕРОВНОСТЕЙ

Адрес км+м	Предлагаемые мероприятия	Обоснование
0+065.5	Устройство искусственной неровности	Требования п. 6.2 ГОСТ Р 52605-2006
0+165.5	Устройство искусственной неровности	Требования п. 6.2 ГОСТ Р 52605-2006
0+265.5	Устройство искусственной неровности	Требования п. 6.2 ГОСТ Р 52605-2006

5. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО УСТРОЙСТВУ, ПЕРЕНОСУ И ПРИВЕДЕНИЮ В СООТВЕТСТВИЕ НОРМАТИВНЫМ ТРЕБОВАНИЯМ НАЗЕМНЫХ ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДОВ

Адрес км+м	Предлагаемые мероприятия	Обоснование
0+014	Устройство вновь наземного пешеходного перехода	Обеспечение безопасности движения пешеходов
0+062	Демонтаж установленного наземного пешеходного перехода	Обеспечение безопасности движения пешеходов

**СВОДНАЯ
ВЕДОМОСТЬ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ**

№ км	1.14.1	1.25	итого, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	1.6	1	
ширина, м	1	0.4	
0.424	5.00	15.00	14.00
ИТОГО:	5.00	15.00	14.00
ЛИН.КМ.	0.01	0.01	0.00
ПРИВЕД.КМ.	0.01	0.01	0.00
ПЛОЩАДЬ	8.00	6.00	14.00

**ВЕДОМОСТЬ
ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ**

Начало, км+м.	Конец, км+м.	Слева					Слева		
		Краевая	2-я от осевой	1-я от осевой	Осевая	Поперечная	1-я от осевой	2-я от осевой	Краевая
		Номер по ГОСТ Р 51256-99							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0+013						114.1			
0+067						1.25			
0+167						1.25			
0+267						1.25			

ВЕДОМОСТЬ РАЗМЕЩЕНИЯ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типо-размер знака	Площадь знаков, м2 (для ЗИП)	Адрес (км+м)	Установлено, требуется установить или демонтировать	Кол-во	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Предупреждающие знаки							
1	1.17	Искусственная неровность	2		0+035	требуется установить	1	справа	
2	1.17	Искусственная неровность	2		0+360	требуется установить	1		слева
3	1.23	Дети	2		0+010	требуется установить	1	справа	
4	1.23	Дети	2		0+020	демонтировать	1	справа	
5	1.23	Дети	2		0+096	демонтировать	1		слева
6	1.23	Дети	2		0+320	требуется установить	1		слева
7	1.23	Дети	2		0+410	установлено	1		слева
		Итого установлено:					1		
		Итого демонтировать:					2		
		Итого требуется:					4		
		Итого:					5		
		Знаки приоритета							
8	2.1	Главная дорога	2		0+003	требуется установить	1	съезд справа	
9	2.1	Главная дорога	2		0+003	требуется установить	1		съезд слева
10	2.1	Главная дорога	2		0+422	требуется установить	1		съезд слева
11	2.1	Главная дорога	2		0+422	требуется установить	1	съезд справа	
12	2.4	Уступите дорогу	2		0+016	требуется установить	1		слева
13	2.4	Уступите дорогу	2		0+410	требуется установить	1	справа	
		Итого установлено:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					6		
		Итого:					6		
		Запрещающие знаки							
14	3.2	Движение запрещено	2		0+057	требуется установить	1		съезд слева
15	3.2	Движение запрещено	2		0+262	требуется установить	1		съезд слева
16	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+010	требуется установить	1	справа	
17	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+020	демонтировать	1	справа	
18	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+065	требуется установить	1	справа	
19	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+266	требуется установить	1		слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
20	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+410	требуется установить	1		слева
21	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+410	демонтировать	1		слева
		Итого установлено:					0		
		Итого демонтировать:					2		
		Итого требуется:					6		
		Итого:					6		
		Знаки особых предписаний							
22	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+010	требуется установить	1	справа	
23	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+016	требуется установить	1		слева
24	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+056	демонтировать	1	справа	
25	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+062	демонтировать	1		слева
26	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+010	требуется установить	1	справа	
27	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+016	требуется установить	1		слева
28	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+056	демонтировать	1	справа	
29	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+062	демонтировать	1		слева
30	5.20	Искусственная неровность	2		0+065	требуется установить	1	справа	
31	5.20	Искусственная неровность	2		0+066	требуется установить	1		слева
32	5.20	Искусственная неровность	2		0+165	требуется установить	1	справа	
33	5.20	Искусственная неровность	2		0+166	требуется установить	1		слева
34	5.20	Искусственная неровность	2		0+265	требуется установить	1	справа	
35	5.20	Искусственная неровность	2		0+266	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					0		
		Итого демонтировать:					4		
		Итого требуется:					10		
		Итого:					10		
		Знаки дополнительной информации(таблички)							
36	8.1.1	Расстояние до объекта	2		0+035	требуется установить	1	справа	
37	8.2.1	Зона действия	2		0+010	требуется установить	1	справа	
38	8.2.1	Зона действия	2		0+320	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					3		
		Итого:					3		
		Всего установлено:					1		
		Всего демонтировать:					8		
		Всего требуется установить:					29		
		Всего:					30		

**ВЕДОМОСТЬ
РАЗМЕЩЕНИЯ ИСКУССТВЕННОГО ОСВЕЩЕНИЯ**

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+016	0+017	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
2	0+064	0+065	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
3	0+099	0+100	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
4	0+146	0+147	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
5	0+190	0+191	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
6	0+240	0+241	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
7	0+272	0+273	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
8	0+309	0+310	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
9	0+342	0+343	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
10	0+388	0+389	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
Итого:				10/10	10	10	0	

**ВЕДОМОСТЬ
РАЗМЕЩЕНИЯ ПЕШЕХОДНЫХ ОГРАЖДЕНИЙ**

№ п/п	Начало участка, км+м.	Конец участка, км+м.	Протяженность, м.		Дата установки, год	Расположение	Тип	Материал	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные						
1	0+015	0+055	40	0	0	Слева	Конструкция перильного типа	Металл	1,0	Участок дороги, проходящий вдоль образовательных учреждений
2	0+058	0+260	202	0	0	Слева	Конструкция перильного типа	Металл	1,0	Участок дороги, проходящий вдоль образовательных учреждений
3	0+264	0+347	83	0	0	Слева	Конструкция перильного типа	Металл	1,0	Участок дороги, проходящий вдоль образовательных учреждений
Итого:			325							

**ВЕДОМОСТЬ
РАЗМЕЩЕНИЯ ПЕШЕХОДНЫХ ДОРОЖЕК (ТРОТУАРОВ)**

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	0+006	0+420	Слева	Населенный пункт	414	0
Итого:					414	0

**ВЕДОМОСТЬ
РАЗМЕЩЕНИЯ НАЗЕМНЫХ ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДОВ**

№ п/п	Адрес, км+м.			Тип	Зона расположения	Ширина, м		Обустройство техническими средствами организации дорожного движения								Освещение		Подходы к пешеходному переходу		Соответствие требованиям ГОСТ Р 52289-2004	
	Сохраняемые	Проектируемые	Демонтируемые			Полная	Размечаемая	Дорожные знаки				Горизонтальная дорожная разметка	Пешеходное ограждение		Светофорный объект						
								5.19.1		5.19.2											
								Слева	Справа	Слева	Справа		Слева	Справа		Слева	Справа				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
1		0+014		нерег.	перекресток	6.0	4.0	1	1	1	1	114.1	треб.	не треб.	не треб.	не треб.	сущ.	сущ.	сущ.	Выполнить в соответствии с нормативными требованиями	
2			0+062	нерег.	образоват. учреждение	6.0	4.0	1	1	1	1	114.1								Размещение не соответствует требованиям	
ИТОГО:	0	1	1																		

**ВЕДОМОСТЬ
РАЗМЕЩЕНИЯ ИСКУССТВЕННЫХ НЕРОВНОСТЕЙ**

№ п/п	Адрес, км+м.			Дата установки	Конструкция	Материал изготовления	Тип поперечного профиля	Тип продольного профиля	Зона расположения	Максимально допустимая скорость движения, км/ч.	Соответствие требованиям ГОСТ Р 52605-2006
	Сохраняемые	Проектируемые	Демонтируемые								
1		0+065.5			сборно-разборная	металл, резина	волнообразный	I	Участок дороги, проходящий вдоль образовательных учреждений	20	Выполнить согласно требованиям п. 4.3
2		0+165.5			сборно-разборная	металл, резина	волнообразный	I	Участок дороги, проходящий вдоль образовательных учреждений	20	Выполнить согласно требованиям п. 4.3
3		0+265.5			сборно-разборная	металл, резина	волнообразный	I	Участок дороги, проходящий вдоль образовательных учреждений	20	Выполнить согласно требованиям п. 4.3
ИТОГО:	0	3	0								

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
ВЕДОМОСТИ РАЗМЕЩЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
ПО ОБЪЕКТУ: УЛИЦА ЭНГЕЛЬСА

1. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ УСТАНОВКЕ ДОРОЖНЫХ И ПЕШЕХОДНЫХ ОГРАЖДЕНИЙ

СЛЕВА					СПРАВА				
Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Длина участка, м	Характеристика участка	Группа/уровень удерживающей способности	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Длина участка, м	Характеристика участка	Группа/уровень удерживающей способности
0+393	0+443	50	Пешеходный переход на участке дороги, проходящем вдоль образовательного учреждения	Пешеходное ограничивающее ограждение перильного типа	0+393	0+421	28	Пешеходный переход на участке дороги, проходящем вдоль образовательного учреждения	Пешеходное ограничивающее ограждение перильного типа
0+447	0+497	50	Пешеходный переход на участке дороги, проходящем вдоль образовательного учреждения	Пешеходное ограничивающее ограждение перильного типа	0+425	0+443	18	Пешеходный переход на участке дороги, проходящем вдоль образовательного учреждения	Пешеходное ограничивающее ограждение перильного типа
					0+447	0+497	50	Пешеходный переход на участке дороги, проходящем вдоль образовательного учреждения	Пешеходное ограничивающее ограждение перильного типа

2. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО УСТАНОВКЕ ЗАПРЕЩАЮЩИХ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ И ЗНАКОВ ПРИОРИТЕТА 2.5

Адрес		Наименование и номер дорожного знака по ГОСТ Р 52290-2004	Обоснование
слева	справа		
км+м	км+м		
	0+015	Установка дорожного знака 3.4 "20 м"	Участок дороги с запрещенным движением грузового транспорта с разрешенной максимальной массой > 20т
	0+184	Установка дорожного знака 3.28 с табличкой 8.3.1	Конец участка дороги с ограничением стоянки транспортных средств
	0+190	Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги с недостаточной шириной проезжей части
0+297		Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги с недостаточной шириной проезжей части
0+297		Установка дорожного знака 3.28	Конец участка дороги с ограничением стоянки транспортных средств
	0+315	Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги с недостаточной шириной проезжей части, проходящий вдоль образовательного учреждения, приближение к установленным искусственным неровностям
	0+340	Установка дорожного знака 3.13 "4,0 м"	Участок дороги с инженерными коммуникациями, перекающими проезжую часть на высоте менее 5 метров
0+365		Установка дорожного знака 3.13 "4,0 м"	Участок дороги с инженерными коммуникациями, перекающими проезжую часть на высоте менее 5 метров
	0+378	Установка дорожного знака 3.2 на примыкании	Ограничение движения по территории образовательного учреждения

Адрес		Наименование и номер дорожного знака по ГОСТ Р 52290-2004	Обоснование
слева	справа		
км+м	км+м		
0+402		Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги с недостаточной шириной проезжей части
	0+426	Установка дорожного знака 3.24 "20"	Участок дороги с установленными искусственными неровностями
0+464		Установка дорожного знака 3.24 "20"	Участок дороги с установленными искусственными неровностями
	0+488	Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги с недостаточной шириной проезжей части
0+534		Установка дорожного знака 3.4 "20 м"	Участок дороги с запрещенным движением грузового транспорта с разрешенной максимальной массой > 20т
0+534		Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги с недостаточной шириной проезжей части, проходящий вдоль образовательного учреждения, приближение к установленным искусственным неровностям
	0+550	Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги с недостаточной шириной проезжей части
0+681		Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги с недостаточной шириной проезжей части

3. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО УСТРОЙСТВУ, ПЕРЕНОСУ И ПРИВЕДЕНИЮ В СООТВЕТСТВИЕ НОРМАТИВНЫМ ТРЕБОВАНИЯМ ОСТАНОВОК ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА

Адрес		Предлагаемые мероприятия	Обоснование
слева	справа		
км+м	км+м		
		Предложений нет	

4. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО УСТРОЙСТВУ, ПЕРЕНОСУ И ПРИВЕДЕНИЮ В СООТВЕТСТВИЕ НОРМАТИВНЫМ ТРЕБОВАНИЯМ ИСКУССТВЕННЫХ НЕРОВНОСТЕЙ

Адрес км+м	Предлагаемые мероприятия	Обоснование
0+426.5	Устройство искусственной неровности	Требования п. 6.2 ГОСТ Р 52605-2006
0+463.5	Устройство искусственной неровности	Требования п. 6.2 ГОСТ Р 52605-2006

5. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО УСТРОЙСТВУ, ПЕРЕНОСУ И ПРИВЕДЕНИЮ В СООТВЕТСТВИЕ НОРМАТИВНЫМ ТРЕБОВАНИЯМ НАЗЕМНЫХ ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДОВ

Адрес км+м	Предлагаемые мероприятия	Обоснование
		Предложений нет

**СВОДНАЯ
ВЕДОМОСТЬ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ**

№ км	1.1	1.2	1.7	1.10	1.13	1.14.1	1.25	итого, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	1	1	0.5	1	1	1.6	1	
ширина, м	0.1	0.1	0.1	0.1	0.5	1	0.4	
0.75	172.00	347.00	105.00	113.00	3.00	5.00	10.00	81.95
ИТОГО:	172.00	347.00	105.00	113.00	3.00	5.00	10.00	81.95
ЛИН.КМ.	0.17	0.35	0.10	0.11	0.00	0.01	0.01	0.00
ПРИВЕД.КМ.	0.17	0.35	0.05	0.11	0.00	0.01	0.01	0.00
ПЛОЩАДЬ	17.20	34.70	5.25	11.30	1.50	8.00	4.00	81.95

**ВЕДОМОСТЬ
ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ**

Начало, км+м.	Конец, км+м.	Слева					Слева		
		Краевая	2-я от осевой	1-я от осевой	Осевая	Поперечная	1-я от осевой	2-я от осевой	Краевая
		Номер по ГОСТ Р 51256-99							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0+006	0+178				1.1				
0+006	0+178				1.2				
0+007						1.13			
0+015	0+190				1.2				
0+178	0+283				1.7				
0+184	0+297				1.10				
0+428						1.25			
0+445						1.14.1			
0+465						1.25			

ВЕДОМОСТЬ РАЗМЕЩЕНИЯ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типо-размер знака	Площадь знаков, м2 (для ЗИП)	Адрес (км+м)	Установлено, требуется установить или демонтировать	Кол-во	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Предупреждающие знаки							
1	1.17	Искусственная неровность	2		0+365	требуется установить	1	справа	
2	1.17	Искусственная неровность	2		0+504	требуется установить	1		слева
3	1.23	Дети	2		0+315	требуется установить	1	справа	
4	1.23	Дети	2		0+356	демонтировать	1	справа	
5	1.23	Дети	2		0+365	требуется установить	1	справа	
6	1.23	Дети	2		0+504	установлено	1		слева
7	1.23	Дети	2		0+534	установлено	1		слева
		Итого установлено:					2		
		Итого демонтировать:					1		
		Итого требуется:					4		
		Итого:					7		
		Знаки приоритета							
8	2.1	Главная дорога	2		0+003	требуется установить	1	съезд справа	
9	2.1	Главная дорога	2		0+003	требуется установить	1		съезд слева
10	2.1	Главная дорога	2		0+308	установлено	1		съезд слева
11	2.1	Главная дорога	2		0+308	установлено	1	съезд справа	
12	2.1	Главная дорога	2		0+525	требуется установить	1	справа	
13	2.1	Главная дорога	2		0+550	требуется установить	1		слева
14	2.1	Главная дорога	2		0+698	установлено	1	съезд справа	
15	2.1	Главная дорога	2		0+698	установлено	1		съезд слева
16	2.2	Конец главной дороги	2		0+681	требуется установить	1	справа	
17	2.4	Уступите дорогу	2		0+015	установлено	1		слева
18	2.4	Уступите дорогу	2		0+287	демонтировать	1	справа	
19	2.4	Уступите дорогу	2		0+297	требуется установить	1	справа	
20	2.4	Уступите дорогу	2		0+323	установлено	1		слева
21	2.4	Уступите дорогу	2		0+540	требуется установить	1		съезд слева
22	2.4	Уступите дорогу	2		0+681	установлено	1	справа	
		Итого установлено:					7		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Итого демонтировать:					1		
		Итого требуется:					7		
		Итого:					15		
		Запрещающие знаки							
23	3.2	Движение запрещено	2		0+378	установлено	1	съезд справа	
24	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+015	установлено	1	справа	
25	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+297	демонтировать	1		слева
26	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+534	требуется установить	1		слева
27	3.13	Ограничение высоты	2		0+340	требуется установить	1	справа	
28	3.13	Ограничение высоты	2		0+365	требуется установить	1		слева
29	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+190	требуется установить	1	справа	
30	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+297	требуется установить	1		слева
31	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+315	требуется установить	1	справа	
32	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+356	демонтировать	1	справа	
33	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+402	требуется установить	1		слева
34	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+426	требуется установить	1	справа	
35	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+464	требуется установить	1		слева
36	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+488	требуется установить	1	справа	
37	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+534	установлено	1		слева
38	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+550	установлено	1	справа	
39	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+681	установлено	1		слева
40	3.28	Стоянка запрещена	2		0+184	установлено	1		слева
41	3.28	Стоянка запрещена	2		0+244	демонтировать	1		слева
42	3.28	Стоянка запрещена	2		0+297	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					6		
		Итого демонтировать:					3		
		Итого требуется:					11		
		Итого:					20		
		Знаки особых предписаний							
43	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+442	установлено	1	справа	
44	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+448	установлено	1		слева
45	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+442	установлено	1	справа	
46	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+448	установлено	1		слева
47	5.20	Искусственная неровность	2		0+426	требуется установить	1	справа	
48	5.20	Искусственная неровность	2		0+427	требуется установить	1		слева
49	5.20	Искусственная неровность	2		0+463	требуется установить	1	справа	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
50	5.20	Искусственная неровность	2		0+464	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					4		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					4		
		Итого:					8		
		Информационные знаки							
51	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+190	требуется установить	1	справа	
52	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+223	требуется установить	1	справа	
53	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+297	демонтировать	1	справа	
		Итого установлено:					0		
		Итого демонтировать:					1		
		Итого требуется:					2		
		Итого:					3		
		Знаки дополнительной информации(таблички)							
54	8.11	Расстояние до объекта	2		0+315	требуется установить	1	справа	
55	8.11	Расстояние до объекта	2		0+534	требуется установить	1		слева
56	8.2.1	Зона действия	2		0+365	требуется установить	1	справа	
57	8.2.1	Зона действия	2		0+504	требуется установить	1		слева
58	8.3.1	Направления действия	2		0+184	установлено	1		слева
59	8.6.4	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		0+190	требуется установить	1	справа	
60	8.6.4	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		0+223	требуется установить	1	справа	
61	8.6.4	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		0+297	установлено	1	справа	
		Итого установлено:					2		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					6		
		Итого:					8		
		Всего установлено:					21		
		Всего демонтировать:					6		
		Всего требуется установить:					34		
		Всего:					61		

**ВЕДОМОСТЬ
РАЗМЕЩЕНИЯ ИСКУССТВЕННОГО ОСВЕЩЕНИЯ**

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+056	0+057	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
2	0+236	0+237	Населенный пункт	1/1	1	0	1	Слева
3	0+267	0+268	Населенный пункт	1/1	1	0	1	Слева
4	0+297	0+298	Населенный пункт	1/1	1	0	1	Слева
5	0+324	0+325	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
6	0+360	0+361	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
7	0+396	0+397	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
8	0+433	0+434	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
9	0+471	0+472	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
10	0+505	0+506	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
11	0+543	0+544	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
12	0+574	0+575	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
13	0+609	0+610	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
14	0+642	0+643	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
15	0+679	0+680	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
Итого:				15/15	15	12	3	

**ВЕДОМОСТЬ
РАЗМЕЩЕНИЯ ПЕШЕХОДНЫХ ОГРАЖДЕНИЙ**

№ п/п	Начало участка, км+м.	Конец участка, км+м.	Протяженность, м.		Дата установки, год	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные						
1	0+393	0+421	28			Справа	Конструкция перильного типа	1	Металл	Наземный пешеходный переход, расположенный на участке дороги, проходящем вдоль образовательного
2	0+393	0+443	50			Слева	Конструкция перильного типа	1	Металл	Наземный пешеходный переход, расположенный на участке дороги, проходящем вдоль образовательного
3	0+425	0+443	18			Справа	Конструкция перильного типа	1	Металл	Наземный пешеходный переход, расположенный на участке дороги, проходящем вдоль образовательного
4	0+447	0+497	50			Слева	Конструкция перильного типа	1	Металл	Наземный пешеходный переход, расположенный на участке дороги, проходящем вдоль образовательного
5	0+447	0+497	50			Справа	Конструкция перильного типа	1	Металл	Наземный пешеходный переход, расположенный на участке дороги, проходящем вдоль образовательного
Итого:			196							

**ВЕДОМОСТЬ
РАЗМЕЩЕНИЯ ПЕШЕХОДНЫХ ДОРОЖЕК (ТРОТУАРОВ)**

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	0+200	0+700	Слева	Населенный пункт		500
Итого:						500

**ВЕДОМОСТЬ
РАЗМЕЩЕНИЯ НАЗЕМНЫХ ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДОВ**

№ п/п	Адрес, км+м.			Тип	Зона расположения	Ширина, м		Обустройство техническими средствами организации дорожного движения								Освещение		Подходы к пешеходному переходу		Соответствие требованиям ГОСТ Р 52289-2004
	Сохраняемые	Проектируемые	Демонтируемые			Полная	Размечаемая	Дорожные знаки				Горизонтальная дорожная разметка	Пешеходное ограждение		Светофорный объект					
								5.19.1		5.19.2										
								Слева	Справа	Слева	Справа		Слева	Справа		Слева	Справа			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
1	0+445			нерег.	образоват. учреждение	6.0	4.0	1	1	1	1	114.1	треб.	треб.	не треб.	сущ.	не треб.	сущ.	сущ.	Выполнить в соответствии с нормативными требованиями
ИТОГО:	1	0	0																	

**ВЕДОМОСТЬ
РАЗМЕЩЕНИЯ ИСКУССТВЕННЫХ НЕРОВНОСТЕЙ**

№ п/п	Адрес, км+м.			Дата установки	Конструкция	Материал изготовления	Тип поперечного профиля	Тип продольного профиля	Зона расположения	Максимально допустимая скорость движения, км/ч.	Соответствие требованиям ГОСТ Р 52605-2006
	Сохраняемые	Проектируемые	Демонтируемые								
1		0+426.5			сборно- разборная	металл, резина	волнообразный	I	Участок дороги с нерегулируемым пешеходным переходом на пути следования пешеходов-детей	20	Выполнить согласно требованиям п. 4.3
2		0+463.5			сборно- разборная	металл, резина	волнообразный	I	Участок дороги с нерегулируемым пешеходным переходом на пути следования пешеходов-детей	20	Выполнить согласно требованиям п. 4.3
ИТОГО:	0	2	0								

**ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
ВЕДОМОСТИ РАЗМЕЩЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
ПО ОБЪЕКТУ: УЛИЦА ЩОРСА**

1. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ УСТАНОВКЕ ДОРОЖНЫХ И ПЕШЕХОДНЫХ ОГРАЖДЕНИЙ

СЛЕВА					СПРАВА				
Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Длина участка, м	Характеристика участка	Группа/уровень удерживающей способности	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Длина участка, м	Характеристика участка	Группа/уровень удерживающей способности
Предложений нет					Предложений нет				

2. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО УСТАНОВКЕ ЗАПРЕЩАЮЩИХ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ И ЗНАКОВ ПРИОРИТЕТА 2.5

Адрес		Наименование и номер дорожного знака по ГОСТ Р 52290-2004	Обоснование
слева	справа		
км+м	км+м		
	0+011	Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги с горизонтальной кривой малого радиуса, недостаточной шириной проезжей части и отсутствием тротуара
0+017		Установка дорожного знака 2.5 на примыкании	Участок дороги с необеспеченной видимостью транспортных средств, приближающихся по пересекаемой главной дороге
	0+288	Установка дорожного знака 3.4 с табличкой 8.3.1	Участок дороги с запрещенным движением грузового транспорта с разрешенной максимальной массой > 20т
0+288		Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги с горизонтальной кривой малого радиуса, недостаточной шириной проезжей части и отсутствием тротуара
0+305		Установка дорожного знака 2.5 на примыкании	Участок дороги с необеспеченной видимостью транспортных средств, приближающихся по пересекаемой главной дороге
0+315		Установка дорожного знака 3.4 с табличкой 8.3.12	Участок дороги с запрещенным движением грузового транспорта с разрешенной максимальной массой > 20т
	0+315	Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги с недостаточной шириной проезжей части и отсутствием тротуара
0+473		Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги с недостаточной шириной проезжей части и отсутствием тротуара
	0+478	Установка дорожного знака 3.4 с табличкой 8.3.1	Участок дороги с запрещенным движением грузового транспорта с разрешенной максимальной массой > 20т
0+498		Установка дорожного знака 3.4 с табличкой 8.3.12	Участок дороги с запрещенным движением грузового транспорта с разрешенной максимальной массой > 20т
	0+513	Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги с недостаточной шириной проезжей части и отсутствием тротуара
0+687		Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги с недостаточной шириной проезжей части и отсутствием тротуара
	0+687	Установка дорожного знака 2.5 на примыкании	Участок дороги с необеспеченной видимостью транспортных средств, приближающихся по пересекаемой главной дороге

3. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО УСТРОЙСТВУ, ПЕРЕНОСУ И ПРИВЕДЕНИЮ В СООТВЕТСТВИЕ НОРМАТИВНЫМ ТРЕБОВАНИЯМ ОСТАНОВОК ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА

Адрес		Предлагаемые мероприятия	Обоснование
слева км+м	справа км+м		
Предложений нет			

4. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО УСТРОЙСТВУ, ПЕРЕНОСУ И ПРИВЕДЕНИЮ В СООТВЕТСТВИЕ НОРМАТИВНЫМ ТРЕБОВАНИЯМ ИСКУССТВЕННЫХ НЕРОВНОСТЕЙ

Адрес км+м	Предлагаемые мероприятия	Обоснование
Предложений нет		

5. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО УСТРОЙСТВУ, ПЕРЕНОСУ И ПРИВЕДЕНИЮ В СООТВЕТСТВИЕ НОРМАТИВНЫМ ТРЕБОВАНИЯМ НАЗЕМНЫХ ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДОВ

Адрес км+м	Предлагаемые мероприятия	Обоснование
Предложений нет		

ВЕДОМОСТЬ РАЗМЕЩЕНИЯ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типо-размер знака	Площадь знаков, м2 (для ЗИП)	Адрес (км+м)	Установлено, требуется установить или демонтировать	Кол-во	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Предупреждающие знаки							
1	1.11.1	Опасный поворот	2		0+011	требуется установить	1	справа	
2	1.11.2	Опасный поворот	2		0+108	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					2		
		Итого:					2		
		Знаки приоритета							
3	2.1	Главная дорога	2		0+288	требуется установить	1	справа	
4	2.1	Главная дорога	2		0+315	требуется установить	1		слева
5	2.1	Главная дорога	2		0+478	требуется установить	1	справа	
6	2.1	Главная дорога	2		0+498	требуется установить	1		слева
7	2.1	Главная дорога	2		0+697	требуется установить	1	съезд справа	
8	2.1	Главная дорога	2		0+697	требуется установить	1		съезд слева
9	2.2	Конец главной дороги	2		0+017	требуется установить	1		слева
10	2.2	Конец главной дороги	2		0+687	требуется установить	1	справа	
11	2.4	Уступите дорогу	2		0+488	требуется установить	1		съезд слева
12	2.5	Движение без остановки запрещено	2		0+017	требуется установить	1		слева
13	2.5	Движение без остановки запрещено	2		0+305	требуется установить	1		съезд слева
14	2.5	Движение без остановки запрещено	2		0+687	требуется установить	1	справа	
		Итого установлено:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					12		
		Итого:					12		
		Запрещающие знаки							
15	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+288	требуется установить	1	справа	
16	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+315	требуется установить	1		слева
17	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+478	требуется установить	1	справа	
18	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+498	требуется установить	1		слева
19	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+011	требуется установить	1	справа	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
20	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+288	требуется установить	1		слева
21	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+315	требуется установить	1	справа	
22	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+473	требуется установить	1		слева
23	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+513	требуется установить	1	справа	
24	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+687	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					10		
		Итого:					10		
25	5.21	Жилая зона	2		0+305	требуется установить	1	съезд справа	
26	5.21	Жилая зона	2		0+339	требуется установить	1	съезд справа	
27	5.21	Жилая зона	2		0+447	требуется установить	1	съезд справа	
28	5.21	Жилая зона	2		0+488	требуется установить	1	съезд справа	
29	5.22	Конец жилой зоны	2		0+305	требуется установить	1	съезд справа	
30	5.22	Конец жилой зоны	2		0+339	требуется установить	1	съезд справа	
31	5.22	Конец жилой зоны	2		0+447	требуется установить	1	съезд справа	
32	5.22	Конец жилой зоны	2		0+488	требуется установить	1	съезд справа	
		Итого установлено:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					8		
		Итого:					8		
		Знаки дополнительной информации(таблички)							
33	8.11	Расстояние до объекта	2		0+011	требуется установить	1	справа	
34	8.3.1	Направления действия	2		0+288	требуется установить	1	справа	
35	8.3.1	Направления действия	2		0+478	требуется установить	1	справа	
36	8.3.2	Направления действия	2		0+315	требуется установить	1		слева
37	8.3.2	Направления действия	2		0+498	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					5		
		Итого:					5		
		Всего установлено:					0		
		Всего демонтировать:					0		
		Всего требуется установить:					37		
		Всего:					37		

ВЕДОМОСТЬ РАЗМЕЩЕНИЯ ИСКУССТВЕННОГО ОСВЕЩЕНИЯ

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+050	0+051	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
2	0+091	0+092	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
3	0+138	0+139	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
4	0+160	0+161	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
5	0+190	0+191	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
6	0+221	0+222	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
7	0+255	0+256	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
8	0+282	0+283	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
9	0+316	0+317	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
10	0+363	0+364	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
11	0+403	0+404	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
12	0+447	0+448	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
13	0+477	0+478	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
14	0+510	0+511	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
15	0+546	0+547	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
16	0+584	0+585	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
17	0+619	0+620	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
18	0+656	0+657	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
19	0+690	0+691	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
Итого:				19/19	19	19	0	

**ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
ВЕДОМОСТИ РАЗМЕЩЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
ПО ОБЪЕКТУ: УЛИЦА ЦЕНТРАЛЬНЫЙ БУЛЬВАР**

1. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ УСТАНОВКЕ ДОРОЖНЫХ И ПЕШЕХОДНЫХ ОГРАЖДЕНИЙ

СЛЕВА					СПРАВА				
Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Длина участка, м	Характеристика участка	Группа/уровень удерживающей способности	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Длина участка, м	Характеристика участка	Группа/уровень удерживающей способности
0+214	0+264	50	Пешеходный переход на участке дороги, проходящем вдоль образовательного учреждения	Пешеходное ограничивающее ограждение перильного типа	0+214	0+264	50	Пешеходный переход на участке дороги, проходящем вдоль образовательного учреждения	Пешеходное ограничивающее ограждение перильного типа
0+277	0+339	62	Пешеходный переход на участке дороги, проходящем вдоль образовательного учреждения	Пешеходное ограничивающее ограждение перильного типа	0+268	0+302	34	Пешеходный переход на участке дороги, проходящем вдоль образовательного учреждения	Пешеходное ограничивающее ограждение перильного типа
0+343	0+352	9	Пешеходный переход на участке дороги, проходящем вдоль образовательного учреждения	Пешеходное ограничивающее ограждение перильного типа	0+306	0+339	33	Пешеходный переход на участке дороги, проходящем вдоль образовательного учреждения	Пешеходное ограничивающее ограждение перильного типа
0+356	0+393	37	Пешеходный переход на участке дороги, проходящем вдоль образовательного учреждения	Пешеходное ограничивающее ограждение перильного типа	0+343	0+393	50	Пешеходный переход на участке дороги, проходящем вдоль образовательного учреждения	Пешеходное ограничивающее ограждение перильного типа

2. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО УСТАНОВКЕ ЗАПРЕЩАЮЩИХ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ И ЗНАКОВ ПРИОРИТЕТА 2.5

Адрес		Наименование и номер дорожного знака по ГОСТ Р 52290-2004	Обоснование
слева	справа		
км+м	км+м		
	0+015	Установка дорожного знака 3.4 "20 м" с табличкой 8.11 "150 м"	Участок дороги с запрещенным движением грузового транспорта с разрешенной максимальной массой > 20т
	0+040	Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги с недостаточной шириной проезжей части и горизонтальными кривыми малого радиуса
	0+157	Установка дорожного знака 3.4 "20 м" с табличкой 8.11 "150 м"	Участок дороги с запрещенным движением грузового транспорта с разрешенной максимальной массой > 20т
0+226		Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги с недостаточной шириной проезжей части и горизонтальными кривыми малого радиуса
	0+251	Установка дорожного знака 3.24 "20"	Участок дороги с установленными искусственными неровностями
	0+308	Установка дорожного знака 3.24 "20"	Участок дороги с установленными искусственными неровностями

Адрес		Наименование и номер дорожного знака по ГОСТ Р 52290-2004	Обоснование
слева	справа		
км+м	км+м		
0+344		Установка дорожного знака 3.24 "20"	Участок дороги с установленными искусственными неровностями
0+361		Установка дорожного знака 3.24 "20"	Участок дороги с установленными искусственными неровностями
	0+386	Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги с недостаточной шириной проезжей части
0+461		Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги с недостаточной шириной проезжей части и горизонтальными кривыми малого радиуса

3. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО УСТРОЙСТВУ, ПЕРЕНОСУ И ПРИВЕДЕНИЮ В СООТВЕТСТВИЕ НОРМАТИВНЫМ ТРЕБОВАНИЯМ ОСТАНОВОК ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА

Адрес		Предлагаемые мероприятия	Обоснование
слева	справа		
км+м	км+м		
		Предложений нет	

4. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО УСТРОЙСТВУ, ПЕРЕНОСУ И ПРИВЕДЕНИЮ В СООТВЕТСТВИЕ НОРМАТИВНЫМ ТРЕБОВАНИЯМ ИСКУССТВЕННЫХ НЕРОВНОСТЕЙ

Адрес км+м	Предлагаемые мероприятия	Обоснование
0+2515	Устройство искусственной неровности	Требования п. 6.2 ГОСТ Р 52605-2006
0+308.5	Устройство искусственной неровности	Требования п. 6.2 ГОСТ Р 52605-2006
0+386.5	Устройство искусственной неровности	Требования п. 6.2 ГОСТ Р 52605-2006

5. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО УСТРОЙСТВУ, ПЕРЕНОСУ И ПРИВЕДЕНИЮ В СООТВЕТСТВИЕ НОРМАТИВНЫМ ТРЕБОВАНИЯМ НАЗЕМНЫХ ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДОВ

Адрес км+м	Предлагаемые мероприятия	Обоснование
0+018	Приведение наземного пешеходного перехода в соответствие нормативным требованиям	Обеспечение безопасности движения пешеходов
0+266	Устройство вновь наземного пешеходного перехода	Обеспечение безопасности движения пешеходов
0+341	Устройство вновь наземного пешеходного перехода	Обеспечение безопасности движения пешеходов
0+515	Приведение наземного пешеходного перехода в соответствие нормативным требованиям	Обеспечение безопасности движения пешеходов

**СВОДНАЯ
ВЕДОМОСТЬ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ**

№ км	1.14.1	1.25	итого, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	1.6	1	
ширина, м	1	0.4	
0.57	23.00	14.00	42.40
ИТОГО:	23.00	14.00	42.40
ЛИН.КМ.	0.02	0.01	0.00
ПРИВЕД.КМ.	0.04	0.01	0.00
ПЛОЩАДЬ	36.80	5.60	42.40

**ВЕДОМОСТЬ
ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ**

Начало, км+м.	Конец, км+м.	Слева					Слева		
		Краевая	2-я от осевой	1-я от осевой	Осевая	Поперечная	1-я от осевой	2-я от осевой	Краевая
		Номер по ГОСТ Р 51256-99							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0+018						1.14.1			
0+253						1.25			
0+266						1.14.1			
0+310						1.25			
0+341						1.14.1			
0+362						1.25			
0+515						1.14.1			

ВЕДОМОСТЬ РАЗМЕЩЕНИЯ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типо-размер знака	Площадь знаков, м2 (для ЗИП)	Адрес (км+м)	Установлено, требуется установить или демонтировать	Кол-во	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Предупреждающие знаки							
1	1.12.2	Опасные повороты	2		0+040	требуется установить	1	справа	
2	1.12.2	Опасные повороты	2		0+425	требуется установить	1		слева
3	1.17	Искусственная неровность	2		0+200	требуется установить	1	справа	
4	1.17	Искусственная неровность	2		0+461	требуется установить	1		слева
5	1.20.1	Сужение дороги	2		0+108	требуется установить	1	справа	
6	1.20.1	Сужение дороги	2		0+252	требуется установить	1		слева
7	1.22	Пешеходный переход	2		0+200	требуется установить	1	справа	
8	1.22	Пешеходный переход	2		0+425	требуется установить	1		слева
9	1.23	Дети	2		0+157	требуется установить	1	справа	
10	1.23	Дети	2		0+226	требуется установить	1	справа	
11	1.23	Дети	2		0+390	требуется установить	1		слева
12	1.23	Дети	2		0+461	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					12		
		Итого:					12		
		Знаки приоритета							
13	2.1	Главная дорога	2		0+005	требуется установить	1	съезд справа	
14	2.1	Главная дорога	2		0+005	требуется установить	1		съезд слева
15	2.1	Главная дорога	2		0+522	требуется установить	1		съезд слева
16	2.1	Главная дорога	2		0+522	требуется установить	1	съезд справа	
17	2.4	Уступите дорогу	2		0+021	требуется установить	1		слева
18	2.4	Уступите дорогу	2		0+030	демонтировать	1		слева
19	2.4	Уступите дорогу	2		0+071	требуется установить	1		съезд слева
20	2.4	Уступите дорогу	2		0+512	установлено	1	справа	
21	2.6	Преимущество встречного движения	2		0+200	установлено	1		слева
22	2.6	Преимущество встречного движения	2		0+226	установлено	1		слева
23	2.7	Преимущество перед встречным движением	2		0+157	установлено	1	справа	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Итого установлено:					4		
		Итого демонтировать:					1		
		Итого требуется:					6		
		Итого:					11		
		Запрещающие знаки							
24	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+015	требуется установить	1	справа	
25	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+157	требуется установить	1	справа	
26	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+518	требуется установить	1		слева
27	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+040	требуется установить	1	справа	
28	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+226	требуется установить	1		слева
29	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+251	требуется установить	1	справа	
30	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+308	требуется установить	1	справа	
31	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+344	требуется установить	1		слева
32	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+361	требуется установить	1		слева
33	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+386	требуется установить	1	справа	
34	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+461	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					11		
		Итого:					11		
		Знаки особых предписаний							
35	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+015	требуется установить	1	справа	
36	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+021	требуется установить	1		слева
37	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+263	требуется установить	1	справа	
38	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+269	требуется установить	1		слева
39	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+338	требуется установить	1	справа	
40	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+344	требуется установить	1		слева
41	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+512	требуется установить	1	справа	
42	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+518	требуется установить	1		слева
43	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+015	требуется установить	1	справа	
44	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+021	требуется установить	1		слева
45	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+263	требуется установить	1	справа	
46	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+269	требуется установить	1		слева
47	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+338	требуется установить	1	справа	
48	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+344	требуется установить	1		слева
49	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+512	требуется установить	1	справа	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
50	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+518	требуется установить	1		слева
51	5.20	Искусственная неровность	2		0+251	требуется установить	1	справа	
52	5.20	Искусственная неровность	2		0+252	требуется установить	1		слева
53	5.20	Искусственная неровность	2		0+308	требуется установить	1	справа	
54	5.20	Искусственная неровность	2		0+309	требуется установить	1		слева
55	5.20	Искусственная неровность	2		0+360	требуется установить	1	справа	
56	5.20	Искусственная неровность	2		0+361	требуется установить	1		слева
57	5.21	Жилая зона	2		0+146	требуется установить	1	съезд справа	
58	5.21	Жилая зона	2		0+275	требуется установить	1		съезд слева
59	5.21	Жилая зона	2		0+304	требуется установить	1	съезд справа	
60	5.21	Жилая зона	2		0+354	требуется установить	1		съезд слева
61	5.21	Жилая зона	2		0+468	требуется установить	1	съезд справа	
62	5.21	Жилая зона	2		0+481	требуется установить	1		съезд слева
63	5.21	Жилая зона	2		0+512	демонтировать	1		слева
64	5.22	Конец жилой зоны	2		0+146	требуется установить	1	съезд справа	
65	5.22	Конец жилой зоны	2		0+275	требуется установить	1		съезд слева
66	5.22	Конец жилой зоны	2		0+304	требуется установить	1	съезд справа	
67	5.22	Конец жилой зоны	2		0+354	требуется установить	1		съезд слева
68	5.22	Конец жилой зоны	2		0+468	требуется установить	1	съезд справа	
69	5.22	Конец жилой зоны	2		0+481	требуется установить	1		съезд слева
		Итого установлено:					0		
		Итого демонтировать:					1		
		Итого требуется:					34		
		Итого:					35		
70	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+205	требуется установить	1		съезд слева
		Итого установлено:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					1		
		Итого:					1		
71	7.4	Техническое обслуживание автомобилей	2		0+205	требуется установить	1		съезд слева
		Итого установлено:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					1		
		Итого:					1		
		Знаки дополнительной информации(таблички)							
72	8.11	Расстояние до объекта	2		0+015	требуется установить	1	справа	
73	8.11	Расстояние до объекта	2		0+226	требуется установить	1		слева
74	8.2.1	Зона действия	2		0+040	требуется установить	1	справа	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
75	8.2.1	Зона действия	2		0+226	требуется установить	1	справа	
76	8.2.1	Зона действия	2		0+390	требуется установить	1		слева
77	8.2.1	Зона действия	2		0+425	требуется установить	1		слева
78	8.8	Платные услуги	2		0+205	требуется установить	1		съезд слева
		Итого установлено:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					7		
		Итого:					7		
		Всего установлено:					4		
		Всего демонтировать:					2		
		Всего требуется установить:					72		
		Всего:					78		

ВЕДОМОСТЬ РАЗМЕЩЕНИЯ ИСКУССТВЕННОГО ОСВЕЩЕНИЯ

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+216	0+217	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
2	0+242	0+243	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
3	0+270	0+271	Населенный пункт	1/1	1	0	1	Слева
4	0+348	0+349	Населенный пункт	1/1	1	0	1	Слева
Итого:				4/4	4	2	2	

**ВЕДОМОСТЬ
РАЗМЕЩЕНИЯ ПЕШЕХОДНЫХ ОГРАЖДЕНИЙ**

№ п/п	Начало участка, км+м.	Конец участка, км+м.	Протяженность, м.		Дата установки, год	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные						
1	0+214	0+264	50			Слева	Конструкция перильного типа	1	Металл	Пешеходный переход
2	0+214	0+264	50			Справа	Конструкция перильного типа	1	Металл	Пешеходный переход
3	0+268	0+302	34			Справа	Конструкция перильного типа	1	Металл	Пешеходный переход
4	0+277	0+339	62			Слева	Конструкция перильного типа	1	Металл	Пешеходный переход
5	0+306	0+339	33			Справа	Конструкция перильного типа	1	Металл	Пешеходный переход
6	0+343	0+352	9			Слева	Конструкция перильного типа	1	Металл	Пешеходный переход
7	0+343	0+393	50			Справа	Конструкция перильного типа	1	Металл	Пешеходный переход
8	0+356	0+393	37			Слева	Конструкция перильного типа	1	Металл	Пешеходный переход
Итого:			325							

**ВЕДОМОСТЬ
РАЗМЕЩЕНИЯ ПЕШЕХОДНЫХ ДОРОЖЕК (ТРОТУАРОВ)**

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	0+014	0+514	Справа	Населенный пункт		500
2	0+208	0+352	Слева	Населенный пункт	144	
Итого:					644	500

**ВЕДОМОСТЬ
РАЗМЕЩЕНИЯ НАЗЕМНЫХ ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДОВ**

№ п/п	Адрес, км+м.			Тип	Зона расположения	Ширина, м		Обустройство техническими средствами организации дорожного движения								Освещение		Подходы к пешеходному переходу		Соответствие требованиям ГОСТ Р 52289-2004
	Сохраняемые	Проектируемые	Демонтируемые			Полная	Размечаемая	Дорожные знаки				Горизонтальная дорожная разметка	Пешеходное ограждение		Светофорный объект					
								5.19.1		5.19.2										
								Слева	Справа	Слева	Справа		Слева	Справа		Слева	Справа			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
1	0+018			нерег.	перекресток	6.0	4.0	1	1	1	1	114.1	не треб.	не треб.	не треб.	сущ.	не треб.	не треб.	не треб.	Выполнить в соответствии с нормативными требованиями
2		0+266		нерег.	образоват. учреждение	6.0	4.0	1	1	1	1	114.1	треб.	треб.	не треб.	треб.	не треб.	треб.	треб.	Выполнить в соответствии с нормативными требованиями
1		0+341		нерег.	образоват. учреждение	6.0	4.0	1	1	1	1	114.1	треб.	треб.	не треб.	треб.	не треб.	треб.	треб.	Выполнить в соответствии с нормативными требованиями
2	0+515			нерег.	перекресток	6.0	4.0	1	1	1	1	114.1	не треб.	не треб.	не треб.	сущ.	не треб.	не треб.	не треб.	Выполнить в соответствии с нормативными требованиями
ИТОГО:	2	2	0																	

**ВЕДОМОСТЬ
РАЗМЕЩЕНИЯ ИСКУССТВЕННЫХ НЕРОВНОСТЕЙ**

№ п/п	Адрес, км+м.			Дата установки	Конструкция	Материал изготовления	Тип поперечного профиля	Тип продольного профиля	Зона расположения	Максимально допустимая скорость движения, км/ч.	Соответствие требованиям ГОСТ Р 52605-2006
	Сохраняемые	Проектируемые	Демонтируемые								
1		0+251.5			сборно-разборная	металл, резина	волнообразный	I	Участок дороги с нерегулируемым пешеходным переходом на пути следования пешеходов-детей	20	Выполнить согласно требованиям п. 4.3
2		0+308.5			сборно-разборная	металл, резина	волнообразный	I	Участок дороги с нерегулируемым пешеходным переходом на пути следования пешеходов-детей	20	Выполнить согласно требованиям п. 4.3
3		0+360.5			сборно-разборная	металл, резина	волнообразный	I	Участок дороги с нерегулируемым пешеходным переходом на пути следования пешеходов-детей	20	Выполнить согласно требованиям п. 4.3
ИТОГО:	0	3	0								

**ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
ВЕДОМОСТИ РАЗМЕЩЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
ПО ОБЪЕКТУ: УЛИЦА ДОСТОЕВСКОГО**

1. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ УСТАНОВКЕ ДОРОЖНЫХ И ПЕШЕХОДНЫХ ОГРАЖДЕНИЙ

СЛЕВА					СПРАВА				
Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Длина участка, м	Характеристика участка	Группа/уровень удерживающей способности	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Длина участка, м	Характеристика участка	Группа/уровень удерживающей способности
Предложений нет									

2. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО УСТАНОВКЕ ЗАПРЕЩАЮЩИХ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ И ЗНАКОВ ПРИОРИТЕТА 2.5

Адрес		Наименование и номер дорожного знака по ГОСТ Р 52290-2004	Обоснование
слева	справа		
км+м	км+м		
0+015		Установка дорожного знака 2.5	Участок дороги с необеспеченной видимостью транспортных средств, приближающихся по пересекаемой главной дороге
	0+020	Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги с недостаточной шириной проезжей части и отсутствием тротуара
0+122		Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги с недостаточной шириной проезжей части и отсутствием тротуара
	0+145	Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги с недостаточной шириной проезжей части и отсутствием тротуара
0+346		Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги с недостаточной шириной проезжей части и отсутствием тротуара
	0+365	Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги с недостаточной шириной проезжей части и отсутствием тротуара
0+446		Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги с недостаточной шириной проезжей части и отсутствием тротуара
0+458	0+458	Установка дорожного знака 2.5 на примыканиях	Участок дороги с необеспеченной видимостью транспортных средств, приближающихся по пересекаемой главной дороге
	0+468	Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги с горизонтальной кривой малого радиуса, недостаточной шириной проезжей части и отсутствием тротуара
0+576		Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги с горизонтальной кривой малого радиуса, недостаточной шириной проезжей части и отсутствием тротуара
	0+600	Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги с недостаточной шириной проезжей части и отсутствием тротуара
0+656		Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги с недостаточной шириной проезжей части и отсутствием тротуара
	0+680	Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги с недостаточной шириной проезжей части и отсутствием тротуара
0+732		Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги с недостаточной шириной проезжей части и отсутствием тротуара
	0+757	Установка дорожного знака 3.24 "40"	Участок дороги с недостаточной шириной проезжей части и отсутствием тротуара

3. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО УСТРОЙСТВУ, ПЕРЕНОСУ И ПРИВЕДЕНИЮ В СООТВЕТСТВИЕ НОРМАТИВНЫМ ТРЕБОВАНИЯМ ОСТАНОВОК ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА

Адрес		Предлагаемые мероприятия	Обоснование
слева км+м	справа км+м		
Предложений нет			

4. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО УСТРОЙСТВУ, ПЕРЕНОСУ И ПРИВЕДЕНИЮ В СООТВЕТСТВИЕ НОРМАТИВНЫМ ТРЕБОВАНИЯМ ИСКУССТВЕННЫХ НЕРОВНОСТЕЙ

Адрес км+м	Предлагаемые мероприятия	Обоснование
Предложений нет		

5. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО УСТРОЙСТВУ, ПЕРЕНОСУ И ПРИВЕДЕНИЮ В СООТВЕТСТВИЕ НОРМАТИВНЫМ ТРЕБОВАНИЯМ НАЗЕМНЫХ ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДОВ

Адрес км+м	Предлагаемые мероприятия	Обоснование
Предложений нет		

ВЕДОМОСТЬ РАЗМЕЩЕНИЯ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типо-размер знака	Площадь знаков, м2 (для ЗИП)	Адрес (км+м)	Установлено, требуется установить или демонтировать	Кол-во	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Предупреждающие знаки							
1	1.11.1	Опасный поворот	2		0+732	требуется установить	1		слева
2	1.11.2	Опасный поворот	2		0+365	требуется установить	1	справа	
		Итого установлено:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					2		
		Итого:					2		
		Знаки приоритета							
3	2.1	Главная дорога	2		0+012	требуется установить	1	съезд справа	
4	2.1	Главная дорога	2		0+012	требуется установить	1		съезд слева
5	2.1	Главная дорога	2		0+120	требуется установить	1	справа	
6	2.1	Главная дорога	2		0+147	требуется установить	1		слева
7	2.1	Главная дорога	2		0+344	требуется установить	1	справа	
8	2.1	Главная дорога	2		0+371	требуется установить	1		слева
9	2.1	Главная дорога	2		0+448	требуется установить	1	справа	
10	2.1	Главная дорога	2		0+468	требуется установить	1		слева
11	2.1	Главная дорога	2		0+575	требуется установить	1	справа	
12	2.1	Главная дорога	2		0+601	требуется установить	1		слева
13	2.1	Главная дорога	2		0+655	требуется установить	1	справа	
14	2.1	Главная дорога	2		0+680	требуется установить	1		слева
15	2.1	Главная дорога	2		0+732	требуется установить	1	справа	
16	2.1	Главная дорога	2		0+757	требуется установить	1		слева
17	2.2	Конец главной дороги	2		0+020	требуется установить	1		слева
18	2.4	Уступите дорогу	2		0+137	требуется установить	1	съезд справа	
19	2.4	Уступите дорогу	2		0+354	требуется установить	1	съезд справа	
20	2.4	Уступите дорогу	2		0+354	требуется установить	1		съезд слева
21	2.4	Уступите дорогу	2		0+595	требуется установить	1	съезд справа	
22	2.4	Уступите дорогу	2		0+668	требуется установить	1		съезд слева
23	2.4	Уступите дорогу	2		0+742	требуется установить	1	съезд справа	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
24	2.5	Движение без остановки запрещено	2		0+020	требуется установить	1		слева
25	2.5	Движение без остановки запрещено	2		0+458	требуется установить	1	съезд справа	
26	2.5	Движение без остановки запрещено	2		0+458	требуется установить	1		съезд слева
		Итого установлено:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					24		
		Итого:					24		
		Запрещающие знаки							
27	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+020	требуется установить	1	справа	
28	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+122	требуется установить	1		слева
29	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+145	требуется установить	1	справа	
30	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+346	требуется установить	1		слева
31	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+365	требуется установить	1	справа	
32	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+446	требуется установить	1		слева
33	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+468	требуется установить	1	справа	
34	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+576	требуется установить	1		слева
35	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+600	требуется установить	1	справа	
36	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+656	требуется установить	1		слева
37	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+680	требуется установить	1	справа	
38	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+732	требуется установить	1		слева
39	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+757	требуется установить	1	справа	
		Итого установлено:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					13		
		Итого:					13		
		Всего установлено:					0		
		Всего демонтировать:					0		
		Всего требуется установить:					39		
		Всего:					39		

**ВЕДОМОСТЬ
РАЗМЕЩЕНИЯ ИСКУССТВЕННОГО ОСВЕЩЕНИЯ**

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	0+043	0+044	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
2	0+085	0+086	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
3	0+147	0+148	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
4	0+170	0+171	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
5	0+199	0+200	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
6	0+233	0+234	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
7	0+260	0+261	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
8	0+311	0+312	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
9	0+332	0+333	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
10	0+363	0+364	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
11	0+394	0+395	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
12	0+424	0+425	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
13	0+453	0+454	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Слева
14	0+575	0+576	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
15	0+609	0+610	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
16	0+658	0+659	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
17	0+698	0+699	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
18	0+789	0+790	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
19	0+827	0+828	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
20	0+868	0+869	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
21	0+908	0+909	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
22	0+944	0+945	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
23	0+992	0+993	Населенный пункт	1/1	1	1	0	Справа
Итого:				23/23	23	23	0	